

“昆明产”鹅肝香飘世界

本报记者 张三亚

“鹅肝？”“昆明产的鹅肝酱？”“鹅肝冰淇淋口感非常好！”近日，在国家国际发展合作署和云南省政府主办的第二届中国—印度洋地区发展合作论坛会场外设立的高原特色农产品品鉴（茶歇）现场，“昆明产”的鹅肝、鹅肝酱和鹅肝冰淇淋受到了来自20多个国家和国际组织数百名代表的热烈追捧。位列世界三大美食之一的鹅肝产业落地昆明有啥优势？发展现状如何？记者寻访了国内唯一引进过法国朗德鹅原种鹅的公司——昆明山谷科技有限责任公司。

云南滇中被誉法国朗德鹅的第二故乡

“作为世界级美食，鹅肝一直以来都深受人们的喜爱。法式鹅肝最知名的产地是法国西南部的朗德省，朗德鹅是欧洲灰雁后代驯化，以产鹅肝为主。普通的鹅大多是鸿雁后代，以产蛋和产肉为主。朗德鹅的生长对环境、气候要求比较苛刻，法国人曾考察了山东、广西、云南等地的很多城市，并对与法国朗德省经纬度在同一坐标上的中国东三省抱有极大的期待，但最后考察一遍后发现，云南滇中地区的海拔、温度、湿度、光照等和法国朗德省非常相似，最适合朗德鹅繁殖。因此，云南滇中被业内人士誉为‘朗德鹅的第二故乡’。”说到朗德鹅，昆明山谷科技有限责任公司董事长雷华如数家珍。

“在法国朗德省，平均每只朗德鹅只能产30—40枚蛋，而在云南滇中地区可产50多枚蛋。”雷华脸上满满的自豪。2007年，公司将法国朗德鹅饲养项目落地安宁。2023年8月，公司被昆明市拟认定

为第十批农业产业化市级重点龙头企业。10月，在由云南省科技厅、共青团云南省委、云南省教育厅联合举办的“彩云汇”创新创业大赛上，昆明山谷科技的“发展朗德鹅产业链助力乡村振兴项目”荣获二等奖。作为国内唯一引进过原种鹅的公司，经过10多年的积淀，朗德鹅产业在云南滇中已形成“种鹅繁育—鹅苗生产—农户养殖—合作社填饲—企业加工—公司营销”全产业链，唱响朗德鹅致富歌。

国内唯一制定企业标准的朗德鹅公司

尽管国内高品质鹅肝市场供不应求，但最初作为舶来品的鹅肝刚进入昆明市场时，市场表现并不好。“连五星级酒店的厨师都不会烹饪鹅肝，因此特供星级酒店的高品质鹅肝带来了一个不小的尴尬，因厨师不同烹饪出来的鹅肝干千味。”雷华回忆，不只烹饪这个环节碰到难题，其实整条产业链从朗德鹅的养殖、加工等均因没有规范标准而困难重重。“鸡、鸭、鱼等生产、加工都有相应的国家标准，但是针对鹅的标准没有。没有规矩不成方圆。”

2020年3月，由昆明山谷寻甸分公司编制的食用动物油脂（鹅油）标准通过云南省食品安全企业标准备案并实施。今年1月，熟制鹅肝、熟制鹅肝酱标准又通过云南省食品安全企业标准备案并实施。“我们的企业标准未来极有可能成为行业标准，不仅仅是因为我们是国内唯一制定企业标准的朗德鹅公司，更多的是我们的企业标准对标的是法国朗德鹅标准——



鹅肝冰淇淋

即最高标准。”

机会属于有准备的人。2023年9月11日，经过半年多努力，昆明山谷科技公司顺利通过了来自马来西亚的国际清真诚信联盟的清真认证。此认证的核检涉及公司饲养基地、加工设备运行、质量标准、品质把控、清真管理等方方面面。“我们公司在全球范围内也是为数不多获得认证的企业。”记者了解到，马来西亚是目前全球最主要的清真产品认证中心和制造中心，它的标准在全球范围内受到广泛认可。“马来西亚人非常喜欢云南的鲜花饼，有了这个认证，鹅油鲜花饼的销路前景越来越广阔。”

产品出口约旦等10多个国家和地区

被欧洲人称为陆地深海鱼油的鹅肝，等级标准很“森严”，生肝重量、饱和度、色泽三个方面缺一不可。“低于650克的生肝不饱和度不够，但不是越大越好，还得看色泽。另外，工艺、储存标准等也很

关键。”雷华介绍，目前公司有寻甸县鸡街镇和官渡区兴旺工业园区两个加工场地，公司每年可提供鹅肝700吨左右，鹅油1400吨左右。山谷鹅油专供的“潘洋记鹅油鲜花饼”和“滇品香”朗德鹅油火腿月饼上市后，受到了消费者的喜爱。昆明山谷科技公司自主研发出品的“鹅肝冰淇淋”在丽江长街宴首秀，并登上丽江热搜榜首。“鹅油小锅米线、鹅油破酥包等接地气的昆明‘小吃’将很快面市，我们还将为家庭提供熬制好的鹅汤包。未来，鹅血、鹅胆、鹅毛等充分开发利用后，朗德鹅的价值将从现在1000元/只增加至1500元/只左右。”据悉，昆明山谷科技公司与山东、安徽、浙江、湖北等多个省建立了合作模式，将为合作机构提供朗德鹅种鹅。另外，山谷出品的鹅肝、鹅肝酱等产品除专供昆明各大星级酒店和销往北京、上海、广州、福建等省市外，已出口至约旦、迪拜、卡塔尔、日本、越南等10多个国家和地区。

2023年2月，昆明山谷科技公司与寻甸县签订了寻甸朗德鹅产业项目框架协议，项目投资规模约2.9亿元，项目计划分三期建设，预计五年内建成。一期项目建设预计2024年底竣工，将建成1个中型规模的鹅苗孵化中心和两个可带动养殖户年生产10万只商品朗德鹅的合作示范基地，每年可生产销售50万只朗德鹅商品鹅苗，实现年加工朗德鹅产品5000吨，年销售10万只朗德鹅系列产品。二期、三期项目计划2027年底竣工，预计整个项目落地完成后，可带动1000户养殖户年实现增收3至4万元，解决约1000人的就业问题，实现总产值约10亿元。

滇中新区2023年第12次主任办公会强调 牢固树立“来了就是新区人”开放理念 全力保障民营企业合法权益

本报讯(记者 喻劲猛) 12月12日，滇中新区召开2023年第12次主任办公会议，传达学习习近平总书记在中外记者见面会上的重要讲话精神，第八次国家级新区工作经验交流会暨新区工作推进会会议精神，全省民营经济高质量发展大会精神，研究部署新区贯彻落实工作。

新区党工委副书记、管委会副主任杨东伟主持会议。会议强调，习近平总书记在中外记者见面会上的重要讲话精神，把铸牢中华民族共同体意识的系统把握和深刻洞察，为做好新形势下的民族工作提供了根本遵循，指明了前进方向。新区上下要认真学习习近平总书记重要讲话精神，把铸牢中华民族共同体意识作为党的民族工作和民族地区各项工作的主线，扎实推进民族团结进步事业，推进新时代党

的民族工作高质量发展。

会议要求，新区上下要深入学习贯彻习近平总书记关于国家新区建设的重要论述，严格落实第八次国家级新区工作经验交流会暨新区工作推进会精神，切实谋划好明年各项工作，持续深化改革开放，构建现代产业体系，高效抓好项目建设，营造一流营商环境，打造宜居宜业新城，奋力开创新区高质量发展新局面。

会议强调，新区上下要深入贯彻落实全省民营经济高质量发展大会精神，坚决打通行政审批堵点、破除隐性壁垒，强化各类要素保障，全力营造高效便捷的营商环境。要牢固树立“来了就是新区人”的开放理念，用心用力为民企排忧解难，全力保障每一位民营企业家的合法权益，为新区民营经济高质量发展开辟更加广阔的空间。

会议还研究了其他事项。

滇中新区与交通运输部规划研究院和中铁云投座谈 为未来交通科学城建设出谋划策

本报讯(记者 喻劲猛) 为加快推动未来交通(云南)科学城规划建设，近日，滇中新区党工委副书记、管委会副主任杨东伟与交通运输部规划研究院信息研究所所长徐志远、中铁云投投资有限公司党委副书记、总经理王谊一行交流座谈。

座谈会上，滇中科学城管理局负责人介绍未来交通(云南)科学城基本情况，交通运输部规划研究院、中铁云投、中铁二院、中铁长江院有关负责人就科学城顶层设计、交通强国试点项目申报提出意见建议。

杨东伟表示，滇中新区将充分发挥面向南亚东南亚的国际交通枢纽优势，依托国内国际“两种资源、两个市场”，与交通运输部规划研究院、中铁云投等加强沟通协调，统筹好各方资源，为未来交通

(云南)科学城建设发展谋划一批好项目，加快启动一批大项目，继续办好南博会智慧交通论坛，聚集资金、技术、人才等要素保障，为科学城建设凝聚强大合力。

徐志远建议，滇中新区要结合战略定位和区位优势，谋划好战略规划及产业布局，突出产业示范性和引领性，归集辐射南亚东南亚的产业生态空间，遴选出在全国具有差异化优势的交通强国试点任务项目。

王谊表示，未来交通(云南)科学城的建设意义重大、影响深远，中铁云投将整合优势资源，抓好政策导向，围绕科学城规划设计、产业导入、要素保障、交通强国试点项目申报等方面与滇中新区建立合作机制，力争早日在新区落地合作项目。

包旭参加座谈。

滇中新区工会第二次代表大会召开 选举产生新一届领导班子

本报讯(记者 肖永琴) 12月18日，滇中新区工会第二次代表大会召开。会议总结回顾滇中新区工会第一次代表大会以来的工作，研究部署今后五年的主要工作任务，并选举产生滇中新区总工会新一届领导班子。

5年来，新区总工会坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想思想引领职工群众，始终围绕中心、服务大局，团结动员新区广大职工群众，在建功立业、维护合法权益、构建和谐劳动关系、深化改革创新、产业工人队伍建设改革等方面工作取得了明显成效，工会组织和工会工作的政治性、先进性、群众性显著增强，极大地激发了广大职工群众的劳动热情和创造活力，在经济建设主战场、劳动生产第一线创造了不平凡的业绩，为新区高质量发

展作出了积极贡献。

会议要求，滇中新区各级工会组织要突出思想政治引领，引导职工群众听党话感党恩跟党走，用劳模精神、劳动精神、工匠精神引领职工，筑牢团结奋斗的共同思想基础；要深入推进产业工人队伍建设改革，畅通技能人才职业发展通道，广泛深入持久开展劳动和技能竞赛；要着力维护职工群众劳动经济权益，积极推动构建和谐劳动关系，团结动员新区广大职工群众，以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，凝心聚力，奋楫笃行，为推动滇中新区高质量发展而努力奋斗。

昆明市人大常委会副主任、市总工会党组书记、主席李开德出席大会并讲话。滇中新区党工委委员、管委会副主任包旭、段宏波、赵明商出席大会。

全国工商联十三届二次执委会议暨民企助推云南高质量发展大会 将于12月26日至28日在昆举行

本报讯(记者 舒珊琦) 12月19日，记者从全国工商联十三届二次执委会议暨民企助推云南高质量发展大会新闻发布会上获悉，全国工商联十三届二次执委会议暨民企助推云南高质量发展大会将于12月26日至28日在昆明举行。

在民企助推云南高质量发展大会上，将举行30个重点招商引资项目集中签约仪式。根据我省区位优势和发展特点，还将举办云南高原特色现代农业暨“云品出滇”专题、云南文旅康养产业暨健康生活目的地专题、中国(云南)自由贸易试验区暨面向南亚东南亚辐射中心建设专题、云南

省国家乡村振兴重点帮扶县对口帮扶专题、民营企业内控监督机制建设等5场平行专题活动。

据悉，我省积极开展民企入滇招商工作，征集各州(市)拟对接民企清单，在谈项目清单及重点推介项目清单，梳理匹配出了300余家百强民营企业目标企业和一批在谈项目，筛选出资源优势突出、落地要素较为齐备的122个重点项目分两批向目标企业推出，同时根据州(市)提报的200余家需重点对接企业名单和省工商联反馈的100余家省外意向投资企业名单进行匹配，积极协助目标企业和相关州市联系对接推动合作。

遗失公告

兹有云南旅游汽车有限公司云A15129车辆道路运输证(编号为530111082991)不慎遗失，现登报挂失。

云南旅游汽车有限公司
2023年12月21日

登报作废

杨玉梅，不慎遗失昆明恒大昆湖湖3-501室购房收据，收据编号 khh0209772，金额 162929 元；收据编号 khh0209834，金额 154243 元；收据编号 khh0209949，金额 237878 元；收据编号 khh0209914，金额 237879 元。特此声明作废。

有颜值有内涵 嵩明12条背街小巷焕新颜



嵩阳街道香海路



晁家社区一角

本报讯(记者 张雁群 见习记者 隋鑫) “素胚勾勒出青花笔锋浓转淡，瓶身描绘的牡丹一如你初妆。”走进嵩明县嵩阳街道街巷社区王家村小组小巷，街巷焕然一新，青花瓷墙绘进一步一景，道路平坦整洁，绿植爬藤点缀墙面，生机盎然。停车场、便捷公厕、垃圾分类棚一应俱全。

村民王勇和舒自强不禁感慨：“自从改造完成以来，走在进村路上心里都很舒坦，卫生间好找还干净卫生，看看墙绘来回走走都不想回家了。”

脏乱的墙面贴满城市“牛皮癣”，曲折的道路堆满垃圾，路旁排水沟给居民带来安全隐患……这是人们印象中的背街小巷。

县城里纵横交错的背街小巷并不起眼，却紧贴百姓生活，反映着一个地方的精细化管理水平。自主题教育开展以来，嵩明县倾心听取群众呼声，广泛征集民意，认真细致摸排整理，持续推进背街小巷环境整治、口袋公园建设等工作。存在一旦在口岸普通环境下拆解检查易对货物性能品质造成影响的问题。上海海关探索实施“真空包装等高新技术货物布控查验模式”，货物入库时间压缩2日，单票货物平均降低成本7万元。

目前，“真空包装等高新技术货物布控查验模式”已在全国范围内推广应用。

据浦东发布官方微信



王家村一角

部绿化重新补种、整体绿化带进行修剪；对巷道内部凌乱的电线进行捆扎梳理，使巷道变得干净整洁。

“开门见绿、抬头赏景，花鸟为邻、香气萦绕。”形容嵩阳街道香海街巷再适合不过。走进香海街巷，以青瓦白墙为主体色调，分为上中下三段街景。以“口袋公园”呈现绿地融合，以“怀旧”橱窗展现烟火气息，以“香海戏台”诠释百姓生活……园林造景之法改造的绿化带，别致的造型墙，配以手绘的水墨画，尽显中式之美。香海路路口吸引了群众前来锻炼，成为一个茶余饭后健身休闲的场所。充满烟火气的香海街巷，成了

城市里的乡愁。

再看嵩明县新桥村，这里的“转角处”足以彰显嵩明县的历史人文、村口的民俗文化馆，以“家”为主题，展示了上世纪六七十年代中国家庭内常见常用的家具、生活用品，沿路的翠竹、网板等物件，以书香气，打造院坝的底蕴。四十米文化橱窗走廊、“最美院坝”景观小游园、石材户外休闲座椅，老的墙面也因因地制宜，虚实结合地绘出了彩图，提供给居民们休闲活动的场所，更为美好环境增添乐趣。

传承孝道文化，独具文明内涵的土墩村；小巷丹青妙笔，尽显雅致味道的王家村；家家勤劳致富，充满温度的晁家社区……嵩明县推进全县12条背街小巷提升整治，使旧巷焕发新生。嵩明县居民纷纷点赞：“巷道变美了，嵩明也更具有特色魅力，更有温度了。”

巷道变美后，如何保持整洁和秩序也备受关注。嵩明县人大常委会委员王娇告诉记者，除了聘请的5名专职保洁员通过网格责任区域常态化开展日常保洁工作外，还以一个党员挂联一条巷，一户群众一张门牌(门前三包责任制度牌)，落实干部带头，党员示范，群众共同参与的工作模式，积极引导村民共护庭院内外环境整治，房前屋后美化绿化等工作，以小家美带动大家美，不断提高村民共建共护共享的意识。

■他山之石

上海海关 江海联运助力企业节约成本

据上海海关统计，今年前10个月，长三角地区外贸进出口总值达12.57万亿元，占全国36.6%。而自长三角一体化发展上升为国家战略5年来，上海海关持续深化各业务领域海关一体化改革，助力企业通关便捷，节约时间和经济成本。

长三角是我国汽车产业的重要集聚地，三省一市新能源汽车产量占全国比重超过40%。在全国最大的汽车出口码头——上海外高桥港区海通码头，物流时间更加确定、运营成本更加高效经济的“江海联运”模式正在成为越来越多长三角车企出口汽车的又一选择：国产汽车在长江沿线港口驶上内贸船后，顺流而下，在位于长江入海口的上海外高桥港区海通码头卸下，如放行即可直接滚装上外贸船驶向海外市场。对于海运转入长江的进口货物，运抵港区后，无需提前预定内支线船即可向上海海关申报并提前完成转关放行，实现码头理货、江船订舱和转关申报业务“并联”办理，让这批货物通关时间较之前压缩50%以上。

目前该模式已实现长江流域全覆盖，平均节约企业货物在港时间2天。今年前10个月，上海外高桥港区海关已累计监管“江海联运”出口车辆21.6万辆，占出口总量的26%，助力国产汽车出口降本增效再提速。据上海海关统计，今年前10个月，长三角三省一市出口电动载人汽车80.3万辆，同比增长59.8%，占全国出口总量超5成。

不久前，一批装载96件冰箱的集装箱通过从浙江安吉港运至上海洋山港，经上海海关所属洋山海关查验放行后装配远洋货轮出口海外，成为“江海联运”模式的又一批受益货物，可压缩境内段50%的运输时间、30%的物流成本，目前已惠及500余家进出口企业。

长三角是目前国内最主要的集成电路开发和生产基地，产业规模在全国占比超6成。针对集成电路生产物料多为真空包装的电子元件，存在一旦在口岸普通环境下拆解检查易对货物性能品质造成影响的问题。上海海关探索实施“真空包装等高新技术货物布控查验模式”，货物入库时间压缩2日，单票货物平均降低成本7万元。

目前，“真空包装等高新技术货物布控查验模式”已在全国范围内推广应用。