



2023年12月28日 星期四
癸卯年十一月十六
总第441期 本期4版
新闻热线:0871-64116439



云南日报报业集团 主管主办
滇中新区报社 出版
国内统一连续出版物号:CN 53-0057
邮发代号:63-3
每周四出版

滇中新区报

CENTRAL YUNNAN NEW AREA NEWS

宜良县“改非突击队”建功在一线

2版

滇中新区承接104项省级行政职权

3版

用改革补短板 以创新促发展

4版

刘洪建在2023年昆明市委和滇中新区党工委理论学习中心组第八次集中学习时强调深入学习贯彻习近平文化思想

为昆明高质量发展凝聚强大精神力量

本报讯(昆明日报记者 本报记者) 12月26日,2023年昆明市委和滇中新区党工委理论学习中心组第八次集中学习举行。省委常委、昆明市委书记、滇中新区党委书记刘洪建强调,要深入学习贯彻习近平文化思想,扎实做好新时代新征程宣传思想文化工作,为昆明高质量发展凝聚强大思想和精神力量。

省委第一巡回督导组组长商小云到会指导。

省社会科学院副院长黄小军以“深入学习领会习近平文化思想”为题作专题辅导报告。

刘洪建指出,习近平文化思想是新时代党领导文化建设实践经验的理论总结,丰富和发展了马克思主义文化理论,构成了习近平新时代中国特色社会主义思想的文化篇,为做好新时代新征程宣传思想工作提供了强大思想武器和行动指南。全市上下要不断深化对习近平文化思想重大意义、地位作用的认识,在真学真信真用、深化内化转化上下功夫,助推文化强市建设取得扎实成效。

刘洪建强调,要抓实理论武

装,全面系统学、及时跟进学、深入思考学,坚持不懈用习近平新时代中国特色社会主义思想凝心铸魂,要加强价值引领,大力培育和践行社会主义核心价值观,不断提升各族群众文明素质和城乡文明程度。要突出团结奋斗,加强正面宣传引导,着力强信心、聚民心、暖人心、筑同心,为昆明高质量跨越式发展提供强有力的新闻舆论保障。要立足惠民兴业,深入实施文化惠民工程,推动文旅深度融合,促进文化事业和文化产业繁荣发展。要强化底线思维,提高发现、研判、处置风险的能力,坚决防范化解意识形态领域风险。要坚持和加强党的全面领导,各级党委(党组)要切实负起政治责任和领导责任,各级宣传思想文化部门和单位党委(党组)要增强阵地意识,建强宣传思想文化战线干部队伍,为担负起新的文化使命提供坚强政治保证。

昆明市委理论学习中心组成员、滇中新区党工委理论学习中心组成员,其他在职副厅级以上党员领导干部参加学习。昆明市、滇中新区有关部门和单位负责同志参加。

我省加快铁路高质量发展的意见出台——

打造“轨道上的滇中城市群” 做强昆明国际性综合交通枢纽



本报讯(记者 马逢萃) 近日,《中共云南省委 云南省人民政府关于加快铁路高质量发展的意见》(以下简称《意见》)提出,到2025年,“八出省、五出境”铁路主骨架基本形成,高铁覆盖300万人口以上州(市)和旅游重点区域、城市,铁路营运里程达到5200公里,其中高铁里程1212公里,复线率和电气化率分别达到40%和80%,铁路客、货运量年均分别增长10%和3%以上。

关于昆明市和滇中新区铁路建设如何布局发展,《意见》作为重点任务提出——

完善快速铁路网。持续推进渝昆高铁建设,适时启动昆明至粤港澳大湾区、昆明至大理、渝昆沪昆高铁连接线等高铁通道研究工作。打造“轨道上的滇中城市群”,开展滇中城际铁路和市域(郊)铁路前期研究工作。支持利用既有铁路开行市

域(郊)列车,积极探索开行旅游精品列车。

完善综合客运枢纽。统筹布局客运枢纽内部公共交通设施,推动具备条件的客运枢纽提升为兼顾商务、商业、旅游等业态的城市综合体。加快建设昆明长水机场站、昆明西客站、大理北站等一批全局性重点综合客运枢纽,推进红河站、昭通东站等一批区域性客运枢纽建设。

加快铁路专用线建设,大宗货物年运量150万吨以上的港口、物流园区、大型工矿企业及粮食储备库等基本实现铁路专用线“应接尽接、能接尽接”,打通铁路运输“最后一公里”。

推动铁路货运补链强链。提升主要货运站硬件设施水平,延伸物流业务,鼓励发展集铁路货运、港口航运、航空寄递、货运代理等为一体的多式联运。推动建立多式联

运协同规则和互认机制,推动中老铁路“澜湄快线”公铁联运、中缅印度洋新通道海公铁联运、“沪滇·澜湄线”国际货运班列、金沙江沿线港口公铁水联运等多式联运品牌发展。加快建设国际陆港,统筹推进桃花村、王家营西、读书铺、中谊村等货运节点功能和布局优化,做强昆明国际性综合交通枢纽。建设大理、曲靖全国性综合交通枢纽,打造中老、中缅、中越等出境铁路沿线货运枢纽节点,优化提升铁路枢纽功能。

推动铁路绿色发展,结合低碳减排要求,实施铁路电气化改造,优化旅客列车开行,进一步提高铁路客运承运比例,推动大宗货物和中长途货物运输向铁路转移。抓好铁路发展质量和安全,注重技术创新和智能化应用,强化地质复杂的长大桥隧等施工技术难题的多学科联

合攻关,推广运用一批科技成果。到2030年,铁路覆盖全部州(市),“四纵三横”铁路网基本建成,运输结构调整取得明显成效,铁路营运里程力争达到7000公里,其中高铁里程1800公里,复线率和电气化率分别达到50%和85%,铁路客、货运量较2025年年均分别增长12%和4%以上。

到2035年,建成快速通达全国、高速连通南亚东南亚的便捷通畅铁路国际大通道,实现出省出境畅通、州(市)全通、重点口岸连通,2小时通达成渝地区双城经济圈、4小时通达粤港澳大湾区、8小时通达长三角和京津冀地区。铁路营运里程力争达到10000公里,其中高铁里程3000公里,复线率和电气化率分别达到60%和90%,铁路客、货运量较2030年年均分别增长15%和5%以上。

新区工业项目“标准地” 改革见成效

完成年度出让新增工业用地面积目标任务

本报讯(记者 肖永琴) 今年以来,滇中新区扎实推进“标准地”改革,降低工业企业成本,提高土地资源要素配置效率,助力营商环境优化和经济高质量发展。

据悉,滇中新区自然资源规划局牵头重新编制了《云南滇中新区推行工业项目“标准地”改革实施方案》,对区域评估、控制指标体系、土地开发整理、建设监管、行政审批和信用评价等方面进行了细化,明确了时限,目前总体实施情况良好。

截至目前,新区共计出让工业用地7宗,面积为323.51亩,其中采取工业项目“标准地”方式出让新增工业用地共5宗,面积为301.08亩,采取工业项目“标准地”方式出让新增工业用地面积占工业用地总出让面积的93.07%,已完成年度目标任务。

滇中新区推行工业项目“标准地”改革已取得确保“净地”供应、完善配套政策、加快实现“地等项目”、提高土地利用效率4项初步成效。在完善配套政策方面,实行“承诺制”审批,严格执行《云南省工程建设项目建设告知承诺制管理暂行办法》,梳理承诺事项和承诺材料清单,出台《云南滇中新区工业项目“标准

地”承诺制审批服务事项清单》,制定“标准地”使用承诺书模板,下发《关于云南滇中新区实施工业项目“标准地”承诺制审批(试行)的通知》。此外,印发《“标准地”投资建设监管协议》,明确指导、监管部门及具体投资建设项目要求。

“以‘标准地’方式供应土地,为企业缩短约15个工作日用地审批时间,减轻了企业资金负担。”自然资源规划局相关负责人介绍,“多评合一”和成果共享共用和提前启动片区环境影响评价、节能评价、压覆重要矿产资源等有关评估,加快实现“地等项目”,最大限度降低企业成本,促进工业项目尽快落地见效。

此外,受让人在签订《国有建设用地使用权出让合同》的同时,还与属地管委会签订《“标准地”投资建设监管协议》。滇中新区在固定资产投资强度、亩均税收、单位排放工业增加值、单位能耗工业增加值、容积率等控制性指标方面对企业作出具体规定,防止土地闲置浪费和低效利用,促使企业通过“标准地”实现亩均投入产出达标增效,推动创新发展转型升级,提高土地利用效率。

新区两工程获“春城杯”一等奖

本报讯(记者 肖永琴) 近日,2023年度昆明市优质工程“春城杯”评选结果揭晓,由昆明空投建设管理有限公司代建的空港云鼎广场(EPC)设计施工总承包项目、空港时代中心项目均荣获一等奖。

“春城杯”是昆明市工程建设领域的最高荣誉奖,由昆明市建筑业协会颁发。获奖项目必须能反映精细的质量特色,是在管理创新、技术创新、工艺创新上取得过时间考验和检查的精品工程和口碑工程,是整体质量和管理水平达到昆明市最高标准的标杆工程。

昆明空投建设管理有限公司

送评的两个工程采用高边坡防护技术和高强度钢筋直螺纹连接技术保证施工质量、提高功效,采用工业化成品支吊架技术保证各专业管线安装稳定、降低管道噪音。项目至今未发生任何质量问题及事故,获得质量监督部门一致好评;对隐蔽工程施工严格检查,按要求进行质量评定。

项目先后荣获云南省、昆明市安全标准化工地和质量标准化示范项目等多项荣誉,此次再度荣获两项“春城杯”一等奖,让昆明空投建设管理有限公司工程建设实力和企业卓越形象得到再次见证。

走进滇中看企业创新

中关村电子城引入汽车餐饮服务为园区企业员工提供方便——

“上班前送去商家,下班后开车回家”

“上班前把车送去商家,中午和部门同事聚餐一起吃个火锅,下班开着保养好的车回家,生活越来越方便了。”在滇中新区中关村电子城(昆明)科技产业园上班的企业员工王瑀说。

今年7至9月,中关村电子城(昆明)科技产业园开发有限公司引入昆明汇德汽车服务有限公司和云南九行管理有限公司,为园区增加了汽车保养和餐饮服务,受到入驻企业员工的好评。

“自我们9月入驻以来,每天来做汽车保养的预约名额都能约满。临近年关,预约的客户越来越多,近期我们准备储备一些保养、汽修所用的材料,能更好应对客户需求,做好服务。”据汇德汽车相关负责人介绍,该公司在昆明市区开设多家店面,积累了成熟的服务经验。这次把店面拓展到滇中新区范围内,主要是看准周围汽车保养服务较少,可以为周围有需求的企业和个人带来汽车维修、深度保养等高品质服务。

“九龙美食城自7月入驻园区以来,推出小吃、快餐、火锅等不同餐饮类型,中关村电子城的工作人员还帮忙推广。从目前日常客流量来看,中午就餐人数能达到近300人,晚上也有100多人,说明需求还是旺盛的。我们会不断拓展展厅经



车企工作人员正在检修车辆。 本报记者 舒琚珩 摄

营范围,延长经营时间,围绕‘食、娱、需’布局滇中新区的‘夜经济’发展。”云南九行管理有限公司总经理王羽充满信心地说。

中关村电子城(昆明)科技产业园开发有限公司相关负责人告诉记者,为帮助新入驻的服务企业快速引流,招商部门工作人员和美食城工作人员一起前往园区各个公司进行上门推广,同时在园区入驻企业微信群内发送相关企业、储值卡信息。现在,除园区入驻企业工作人员来就餐,附近物流园企业也来为员工进行订餐。

云南安爆数码电子科技有限

公司总经理黄田强说:“我在沿海地区的产业园工作过,深知生活配套设施完善的产业园对年轻人群来园区就业的吸引力非常大。现在,中关村电子城(昆明)科技产业园的生活服务越来越完善了,为企业留住人才和招揽人才提供了更好的支撑。”中关村电子城(昆明)科技产业园开发有限公司相关负责人告诉记者,下一步,园区还将引入劳务派遣等相关服务类性质的公司,为园区企业提供稳定优质的人力资源,助力企业在滇中新区高质量发展。

本报记者 舒琚珩

我省3.15亿元 支持园区 基础设施项目建设

本报讯(记者 马逢萃) 近日,从省发展改革委网站公布,2023年第七批省预算内基本建设投资计划已下达,共安排省预算内资金53803.94万元,支持49个项目建设。其中:安排资金3.15亿元,支持4个园区基础设施项目建设;安排资金1亿元,支持16个健康县城、美丽县城、文明县城、智慧县城、幸福县城(“五城共建”)项目建设;安排资金1亿元,用于26个城市排水防涝中央预算内投资项目的省级配套资金;安排资金2303.94万元,支持3个水利项目建设。

今年以来,云南省持续优化园区产业加快延链补链强链。1至10月,云南省89个开发区规模以上工业增加值同比增长8.8%、高于全省3.1个百分点,固定资产投资增长26.9%、高于全省36.6个百分点,工业投资增长32%、高于全省10.1个百分点,园区经济成为全省经济发展强引擎。

今年前三季度,云南省7个省级重点园区共引进招商引资项目64个,砚山产业园区、安宁产业园区、泸西产业园区规模以上工业增加值增速分别达到55.5%、20.9%、16.7%,形成了园区你追我赶、竞相发展的良好态势。