

营商环境更加优化,商界朋友圈不断扩大——

昆明成为外商投资兴业热土

本报记者 李向雄 张雁群

昆明托管磨憨、RCEP全面生效、中老铁路开通运行……近年来,昆明市主动服务和融入国家发展战略,抢抓发展机遇,持续优化营商环境,大抓产业、主攻工业,全力打造“六个春城”。在这片发展势头强劲的热土上,蕴藏着创造财富的无限商机,催生出外商投资兴业热潮。

随着对外开放的稳步推进,昆明市外商朋友

圈不断扩大,去年新设外商投资企业424户,同比增长135.56%;实际利用外资54856.95万美元,同比增长14.98%。

今年一季度,昆明市外资到资额5047万美元,占全省到资总额的44.75%,昆明成为外商投资兴业的热土,以高水平对外开放助力全省利用外资高质量发展。

优化服务吸引外资落地

近年来,昆明市高位推进对外开放,外商投资企业登记实现“就地办”“就近办”,是昆明“以服务促招商”的一个生动缩影。

2023年12月8日,昆明市官渡区市场监督管理局被授予外商投资企业登记管理权,这是官渡区首次获得国家级登记授权,同时也是云南省首家获此权限的县区级部门。据统计,自2019年中国(云南)自由贸易试验区昆明片区成立至今,官渡区外商投资经营主体净增量稳定上升,截至目前,官渡区域实有423家外商投资经营主体。

此外,昆明市投资促进局创新建立“链式”服务机制,通过深入了解企业需求,为产业发展提供精准的政策支持和制度配套,创建“全市商贸项目动态跟踪调度平台”,形成横向纵向闭环发力的服务体系,推动招商引资工作。

通过开展“链式”服务,昆明商贸领域成功与北京京东世纪贸易有限公司、北京抖音信息服务有限公司、物产中大集团股份有限公司等企业签订战略合作协议,特别是推动云南橡胶交收中心项目落地,目前,云南大宗商品(橡胶)交收中心筹建方案已印发,市级支持措施正在制定。

近年来,云南省尤其昆明市营商环境变化非常大,外资公司注册有需要的材料比较多,工作人员会提前协助企业把材料准备完成,提供“容缺受理”服务,只需要在规定时间内补齐材料就行,做到了“保姆式”的服务。

新区专项检查 昆明长水国际机场改扩建工程安全工作

本报讯(记者 肖永琴)日前,滇中新区党工委委员、管委会副主任包旭率队到昆明长水国际机场改扩建工程项目进行安全生产暨防洪应急工作专项检查,排查项目安全隐患,压实各参建单位安全生产主体责任,切实做好“五一”期间安全生产工作,严防各类安全生产事故及山洪、地质等灾害事件发生。

检查中,新区各行业主管部门按照职能职责进行现场安全隐患排查。针对现场检查出的安全隐患,检查组要求,项目负责人要高度重视安全生产,牢固树立安全意识,始终紧绷安全生产这根弦,落实安全责任制,做到层层监督;要强化日常监管,不定期检查施工安全防护措施落实情况,使安全检查“无死角”“零盲区”,做好安全防范宣传教育,提升施工人员安全意识。

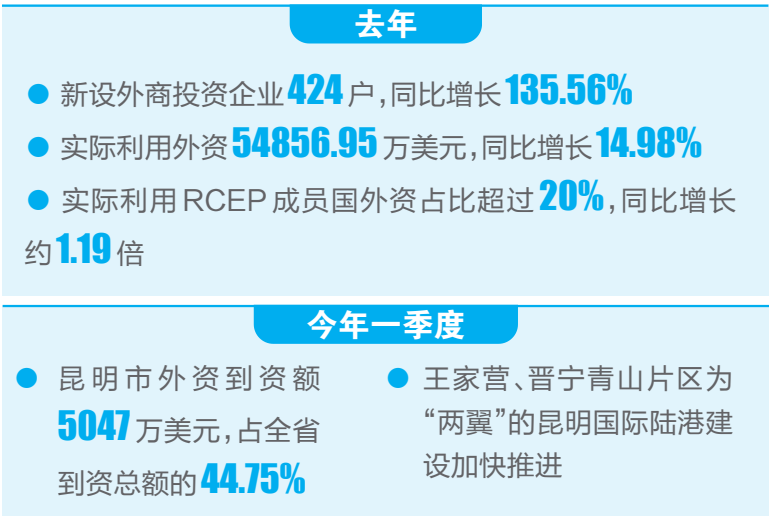
针对昆明长水国际机场改扩建工程老巴山片区防洪应急工作,检查组要求,各有关单位、部门及项目负责人要提高政治站位,强化责任担当,提高工作效率,落实好安全措施,确保项目和周边群众安全度过汛期。

新区召开 招商引资项目推进会

本报讯(通讯员 罗玲娜 记者 喻劲猛)日前,滇中新区招商引资工作委会召开2024年第一次招商引资项目推进会。滇中新区党工委委员、管委会副主任赵明商主持会议,新区相关部门和企业负责人参加会议。

会议听取国兴半导体、冷萃咖啡液及冻干咖啡生产基地、东航机务维修区等8个项目的推进情况汇报,对项目推进过程中存在的困难和问题与企业进行面对面交流沟通,现场集中会办,并就相关问题给予协调、提出建议,切实为企业排忧解难,着力推进项目建设。

下一步,滇中新区投资促进局将进一步建立完善招商引资项目周调度、月协调会办推进机制,积极主动靠前服务,压实工作责任,强化具体措施,加快项目引入落地前期工作实施进度,保障项目尽早落地见效。



外资吸引力持续加大

较好的区位优势,持续优化的市场化、法治化、国际化营商环境,使得昆明对外资的吸引力也越来越大,成为外商投资兴业的热土。

据介绍,2023年,来自中国香港、新加坡、马来西亚、日本、泰国、中国台湾、加拿大、奥地利、瑞士等17个国家或地区企业在昆明都有实际投资,RCEP成员国中,新加坡、马来西亚、泰国、老挝、日本、韩国6国在昆明进行实际投资,实际利用RCEP成员国外资占比超过20%,同比增长约1.19倍。同时,欧美国家投资增幅明显,美国、加拿大、荷兰、奥地利、瑞士、法国、比利时、塞浦路斯等8个国家合计投资172.10万美元,同比增长346.25%。

“目前,落地工作推进顺利,在昆明办事很便捷。”云南晟然高能

电子科技有限公司负责人陈策介绍,企业是去年新落地昆明的外资企业,主要从事辐照行业,为进出口企业提供服务,具有良好的发展前景。

2023年昆明实际利用外资中,第三产业占比超6成。数据显示,在2023年的实际利用外资中,第一产业资金均流入花卉种植行业;第二产业主要流入电力、热力燃气及水生产和供应业及制造业,其中制造业实际利用外资同比增长约1.73倍;第三产业主要集中在房地产业、信息传输、软件和信息技术服务业、租赁和服务业及科学研究和技术服务业中。

陆海大通道加快建设

近年来,内畅外联的物流体系让开放的昆明跑出了“加速度”。2023年,昆明市开放水平实现新提

升,中老铁路“黄金线路”效应凸显,国家综合货运枢纽补链强链城市建设工作获评最好档次。

昆明自2022年入选国家综合货运枢纽补链强链首批试点城市以来,抢抓机遇、强链基础、提升多式联运的“硬”实力。目前,国际陆路、陆空、公铁(海)三大多式联运体系已初具雏形。

2023年10月8日“沪滇·澜湄线”国际货运班列正式开行后,依托中老铁路,昆明以王家营为核心区的国际班列集结中心加速形成,国际贸易集散中心呼之欲出。

2023年11月,省政府出台《中国昆明国际陆港建设实施方案》,明确将构建以安宁北港、磨憨南港为“双核”,王家营、晋宁青山片区为“两翼”的昆明国际陆港建设布局,打造我国面向印度洋国际陆海大通道“动力之芯”。目前,各重点项目均在加快推进,将进一步增强昆明的国际大通道货物集散能力、有效提升航空货运服务效率和水平,助力昆明加快建设面向印度洋国际陆海大通道。

昆明市投资促进局相关负责人表示,将继续发挥托管磨憨、RCEP全面生效、中老铁路等叠加优势,推进昆明更高水平开放,进一步优化外资空间布局,稳妥有序推进目标任务的执行,着力开展交流活动和业务培训,增进投资信心。同时,做好外资企业进资后的持续培育,关注外资企业经营发展,形成利用外资长效机制,让来昆明投资的外资企业便利更多、效率更高、劲头更足。

■图片新闻

云南大学玫瑰盛放 游人赴约“花式浪漫”



5月,云南大学呈贡校区内,一片占地30余亩的玫瑰园静静绽放,吸引师生、游客前来打卡拍照,共赴一场浪漫的“玫瑰之约”。这片玫瑰园于2015年开始

种植,有可食用的滇红玫瑰和大马士革玫瑰,还有观赏玫瑰10余种。

“鲜花入馐,古已有之。”玫瑰园不仅为校园增添了无尽美

丽,还能给食堂提供“玫瑰宴”的原材料,制作鲜花饼和玫瑰奶冻、玫瑰冰粉、玫瑰寿司等特色菜肴,食用观赏两相宜。

本报记者 李燕 摄影报道

■他山之石

机器人“工友”助力重庆两江新区项目建设

2022年,住房城乡建设部将北京、天津、重庆等24个城市列为首批智能建造试点城市建设为契机,着力推动“数字化设计、工业化生产、智能化施工、信息化管理”4大环节智能建造技术应用,为建设“建造强市”提供有力支撑。

据悉,住房城乡建设部办公厅近日印发《智能建造可复制经验做法清单(第三批)》,重庆有5项经验做法上榜并向全国推广。其中,重庆发布《建设领域建筑机器人与智能施工装备选用指南》,将智能建造装备分为推广类和试点类,鼓励工程项目结合实际选用。

在重庆两江新区,由中建六局承建的“一带一路”国际技术

交流中心建设现场,记者看到,建筑机器人与智能施工装备已经运用在施工中。“总共要建东南西北4个展厅。”该项目负责人张加新介绍,目前共有150余名工人参与生产建设。

8台塔吊分布在现场各角落,4个展厅正同步推进主体结构建设。西展厅施工区域进行地面垫层施工:一台混凝土搅拌运输车停靠一旁,塔吊吊起料斗,装好混凝土后吊运至垫层区域,再由2名工人将混凝土从料斗中放出,均匀铺开在碎石层上。随后,一名技术工人手持遥控器,操作一台机器人进入摊铺好的混凝土。

“这是地面整平机器人,在混凝土浇筑并经人工摊铺后,用于

混凝土初凝阶段的提浆、收面和控制标高。根据施工进度和作业需求,项目适时引入机器人辅助生产。”张加新介绍,大部分工作面能一次成型,实现精准控制标高,水平度合格率稳定在95%以上,“短时间就能完成大面积混凝土整平工作,显著提升了施工效率。”

“一带一路”国际技术交流中心总建筑面积约8.7万平方米,主要功能为会议会展及配套办公等。项目建成投用后,将成为西部创新资源集聚地及重庆市科技创新的重要承载地、展示地、体验地,助力重庆两江新区加快建设具有全国影响力的科技创新中心核心承载区。

据重庆两江新区官微

北京洛必德科技公司 赴滇中新区考察交流

本报讯(记者 喻劲猛 周凡)5月6日,北京洛必德科技有限公司创始人吴新开一行赴滇中新区考察,滇中新区党工委副书记、管委会副主任杨东伟及省投促局、滇中新区相关部门负责同志与考察组进行了深入交流。

座谈会上,杨东伟介绍了滇中新区开发建设、经济发展、产业聚集和区位、政策优势等相关情况。杨东伟表示,滇中新区正在按照“面向南亚东南亚辐射中心重要支点”定位要求,加快推进昆明长水国际机场改扩建项目,全面规划建设未来交通(云南)科学城,自动驾驶、人工智能、机器人等新技术新产业既有导入需求也有应用场景。希望洛必德到新区发展,通过产业导

入,在交通、养老、教育、酒店服务等方面落地应用场景,围绕南亚东南亚的市场需求,进一步拓展发展空间。新区将在产业合作、股权投资、产业政策等方面提供支持,与成长型企业在潜力赛道上共谋发展。

吴新开介绍了洛必德公司在自动驾驶、人工智能、机器人等方面的技术和应用场景拓展情况,表达了在滇中新区的发展构想。他表示,公司将加大研发投入,加快推进生产线落地滇中新区,深入研究区域市场需求,与新区共享发展商机,共谋美好事业。

北京洛必德科技有限公司联合创始人、副总裁曹咏胜,中地南通国际劳务工程管理有限公司董事长钱俊峰参加座谈。

滇中新区加快推进 直管区教育基础设施建设

本报讯(记者 喻劲猛 周凡)为加快推进滇中新区直管区教育基础设施建设,让更多孩子在家门口“上好学”。5月7日,滇中新区党工委副书记、管委会副主任杨东伟率队调研昆明市第一中学空港学校和首创誉华洲配建学校项目,实地查看项目建设进度,现场协调解决项目推进过程中遇到的问题。

调研组首先来到昆明市第一中学空港学校,深入教学楼、田径场、学生公寓等处,了解学校办学条件、办学成果和存在困难,明确要着力推动校园“硬件”和“软件”双过硬,高标准打造一流学校。在首创誉华洲配建学校

项目,调研组对校园规划布局、项目建设进度进行调研,要求加快项目建设速度,尽早为新区居民提供优质教育资源。

杨东伟强调,教育基础设施建设项目的快速推进,是滇中新区坚持教育优先,为百姓描绘美好生活蓝图的重要体现。滇中新区上下要凝聚合力,全力推进直管区教育基础设施建设,用心用情办好人民满意的教育。新区相关部门要加强与校方沟通协调,强化教师师资队伍培优配强、协助营造安全稳定的校园环境、畅通高效的校外交通环境,以高质量教育绘就新区民生幸福底色。

滇中新区加快推进 耕地占补平衡专项整治

本报讯(本报记者)5月4日,滇中新区党工委副书记、管委会副主任杨东伟率队调研新区直管区耕地占补平衡专项整治工作,要求加强落实省委、市委关于耕地占补平衡的各项政策措施,切实把耕地红线保护转化为硬约束,确保耕地占补平衡落实到位,严守耕地红线。

调研组分别到长水街道板桥社区五甲村停车场、板桥社区新320国道旁地块、大板桥街道西冲社区瓦角村苗木种植基地、玮泉公司杉松园地块、小哨街道小哨社区小哨新村,实地查看了耕地占补平衡问题图斑整改工作推进情况,听取了各调研点相关情况的汇报。杨东伟提出,落实耕地占补平衡是适应耕地保

护形势发展的一项重要举措,是保障国家粮食安全,促进农业现代化的重要基础。新区各相关单位要压实工作统筹,压实整改责任,明确整改措施,集中力量攻坚,确保按照省、市专项整治工作要求的时间完成整改。

杨东伟指出,要积极联动相关职能部门,形成整改合力,细化工作措施,加快推进耕地占补平衡专项整治。要强调实事求是,紧盯整改质量,对已整改完成的图斑要做到自纠自查、回头看,杜绝弄虚作假,要注重疏堵结合,因地制宜做好临路端的绿化补种修复、道路交通秩序维护等工作,积极探索农业新业态,写好耕地占补平衡专项整治的“后半篇文章”。

上接第一版

让旅客出行体验更顺畅愉悦

空中专业护航 实时指挥飞机有序起降

乘机旅客的平安离不开另一群默默守护航空出行的空中管制员,他们负责昆明管制区43万平方公里空域内所有民航航班和通用飞行的指挥工作。

在中国民用航空西南地区空中交通管理局云南分局各管制大厅,不断响起空中管制员的声音:“东方航空5731,地面风向200度,5米每秒,跑道22号,可以起飞”,“祥鹏航空9988,右转航向270,雷达引导避让颠簸区”……据悉,昆明长水国际机场“五一”期间日均起降近900架次航班,各席位前的空中管制员根据实时天气情况,指挥飞机有序起降。

5月2日当天,前往华东和中南方向航班受到了雷雨天气影响,对可能造成的航班延误或取消情况,民航云南空管分局气象台工作人员开展专题气象服务:向各航空公司通报华东和中南地区所有机场的重要天气发生概率,包括重要天气的类型、强度、出现时段、影响范围、覆盖率和发生概率,提示各航空公司提前做好相应准备,当日共保障华东和中南方向航班197架次顺利起飞。

民航云南空管分局相关负责人介绍,按照早预警、早会商、早决策、早处置、早告知原则,各部门提前研判“五一”期间航班运行动态,强化管制员大流量及应急处置训练,利用全国流量管理系统等,加强对昆明长水国际机场及省内主要航站航班流量监控和预测,把控航班增长趋势,有力应对航班量波动。组织分析“五一”期间昆明长水国际

机场及周边主要机场天气情况,提前预报、动态跟踪、实时会商,确保雷雨、大风颠簸等季节性天气对航班正常性影响降至最低。

提前流量预测 方便出入境旅客顺利通关

5月1日15时,正值旅客出境高峰期,记者在昆明出入境边防检查站出境口看到,办理大厅前的客流提示牌上提示着旅客当前的排队情况,安全检查台前引导民警正在把老、弱、病、残、幼、孕、急等特殊需求旅客和普通旅客分流至不同的柜台前排队等待办理出境手续,每位通关旅客的排队不超过30分钟。

昆明出入境边防检查站提前进行旅客流量预测,为确保旅客能够顺畅通关,通过做好前置沟通,与航空公司、地面服务进行配合,及时掌握旅客出境人数情况,增减咨询、引导和监护警力,为旅客提供优质高效、人性化的周到服务。

“五一”假期出入境高峰时段,昆明出入境边防检查站进一步优化现场勤务组织,增强民警台前引导,为特殊旅客提供优先服务。建立客流高峰时段数据和规律预测预警机制,设置客流提示牌,提前开启查验通道,确保所有旅客安全便捷通关。

5月6日,昆明出入境边防检查站统计数据显示,5月1日至5日期间,昆明出入境边防检查站累计查验出入境人员4.5万余人次,日均查验出入境人员达9000余人次。其中,出境人员2.1万余人,占比47%,相比去年同期,出境人员增长154%,出入境人员整体增长141%。