

滇中新区锚定发展目标加快培育“4+1+X”产业体系 生物医药产业集群初具雏形

本报记者 肖永琴

已建成
运营项目 9 个

在建项目
20 个

包括

国药中生云南生物制品产业化基地
康乐卫士重组疫苗临床及产业化基地
汉盟现代化工业大麻提炼加工等

新时代 新征程 新伟业

近日,记者来到国药控股云南有限公司医药健康产业园,走进自动引导运输车库区,只见机器人有条不紊将每个订单上的货品自动运送到检货工作站,工作人员完成检验后,放上自动传送线,送到客户通道,由送货人员统一配送给客户。

近年来,滇中新区按照省委、省政府和昆明市委、市政府安排部署,锚定“到2025年新区主导产业集群发展取得新突破”的发展目标,加快培育生物医药产业“4+1+X”产业体系,围绕天然健康品、生物技术药、化学创新及仿制药、医疗器械4大核心产业,融入康养服务以及X个新业态,构建全链条产业生态系统,全力打造生物医药产业集群,推动滇中新区成为全省生物医药技术孵化、产业化、商业化基地。

优质企业项目入驻
达产后年收入约300亿元

聚焦生物医药产业集群发展,滇中新区围绕生物医药产业链链延链补链强链开展精准招商,加快推动中药、生物制药、医疗器械等细分领域跨越发展,与国药中生、国药控股、中国中药、昆明超启等一批知名龙头企业达

成合作。自2016年以来,签约生物医药产业项目38个,协议总投资额约77亿元,引入项目全部达产后可实现年度主营业务收入约300亿元。

目前,已建成运营项目9个,包括中国中药云南滇中新区产业园(天江一方)、国药控股云南有限公司医药健康产业园、昆药集团医疗健康产业园、钻邦中药健康产业园、昆明生物制造研究院、欧铂斯骨科医疗器械项目、泰领生物医药创新研发及产业化项目、瑞佰泰分子诊断制品项目、米利天然香料项目;在建项目20个,包括国药中生云南生物制品产业化基地、康乐卫士重组疫苗临床及产业化基地、汉盟现代化工业大麻提炼加工等。

国药云南医药健康产业园自2022年8月投入运营以来,承担了国药云南全部医药物资购销及30余家社会药品经营企业代储代配业务,已成为公司的省级物流中心及省内口碑良好的代储代配服务方。项目采用国内先进的机器人分拣系统,满负荷状态下全年

可承接逾100亿元的储销业务,通过全阴凉库及宽温区设置,可实现零下25摄氏度至30摄氏度存储需求,同时建设5000余立方米的高标准冷链库,未来预留零下70摄氏度至零下150摄氏度冷冻存储需求。依托强大的配套服务能力及高标准的质量管理体系,项目可为滇中新区生物医药企业提供一站式仓储配送服务,便捷高效对接全省和全国的生物医药大健康产业链和供应链。

据了解,国药云南在其母公司国药控股搭建全国药网的战略部署下,正积极谋划现有仓储现代化系统升级及二期项目,助力滇中新区医药产业高质量发展。

加快重点产业项目建设
推进生物医药创新研发

在国药云南医药健康产业园附近,还分布着国药中生云南生物制品产业化基地项目和泰领生物医药创新研发及产业化项目等多个生物医药产业重点项目。

据昆明超启生物科技有限公司总经理郭映秋介绍,作为北京

泰领科技有限公司生物医药创新研发及产业转化项目的实施主体,公司已建成总面积约3000平方米的实验室、办公区及相关配套区域,其中,洁净实验室区域约1000平方米,配备了先进的仪器、设备,利用自主建立的创新疫苗平台,正在积极开展多个病毒性疫苗和细菌性疫苗的创新研发工作。

“国药中生云南生物制品产业化基地项目立足服务全国、辐射南亚东南亚,采用国际最先进的工艺技术、国际最前沿的设施设备及控制系统,规划建设成为世界一流、亚洲最大的血液制品研发和生产制造基地。2022年10月国药集团上海血液制品有限公司将该基地项目划归新分立的国药集团昆明血液制品有限公司。”据国药集团昆明血液制品有限公司相关负责人介绍,该项目于2022年11月成功建成并完成第一批试生产投浆,成功试生产出人凝血酶原复合物、人血白蛋白和静注人免疫球蛋白,产品质量完全符合《中国药典》标准要求,填补了云南省血液制品生产的历史空白。昆明血制2023年5月取得药品生产许可证并完成工艺验证,预计2025年正式投产。

下转第二版

以练筑防 织起防灾减灾网

5月16日,滇中新区管委会和昆明国际航空枢纽工程建设指挥部联合开展“花菁—2024汛期避险疏散应急演练”。新区各相关部门和消防、派出所、交警、医院、机场应急救援救援队等密切配合、协同作战。整个演练过程秩序井然、分工明确,安全警戒组、人员营救组、现场处置组、转移疏散组、医疗救护组、应急保障组按预定方案迅速开展疏散救援,各项救援任务均按预案要求高效完成。

图为人员营救组抢险队员进村搜救,帮助被困、受伤人员向紧急疏散集合点转移。

本报记者 周凡 摄影报道



滇中新区2023年度高质量发展引领企业——

滇金国际以技术和区位优势竞争国际市场

今年2月,滇中新区召开2024年一季度重点项目集中调度推进会,对2023年度作出突出贡献的20家高质量发展引领企业、10户纳税大户、10家创新型企业等进行表彰奖励,云南黄金矿业集团滇金国际工贸有限公司是受表彰奖励的20家高质量发展引领企业之一。近日,记者来到昆明综合保税区空港片区,探寻云南省唯一的高科技、环保型黄金提纯加工中心——云南滇金国际工贸有限公司。

“滇金”品质达国际先进水平

“云南是全国第4大产金省,云南黄金矿业集团股份有限公司是我国黄金矿产10大企业之一。云南黄金矿业集团滇金国际工贸有限公司是云南黄金的全资子公司,负责国际板块业务。”滇金国际总经理吴立斌介绍,2020年初,该公司在昆明综合保税区投资建设“国际标准金加工中心”——主要从境外采购粗金原料,加工成可在伦敦金银市场协会(LBMA)

以及纽约商品交易所(COMEX)交割的国际标准金锭(品牌为“滇金”),成功进入国际市场,提升了企业的知名度和美誉度,延伸了全产业链布局。

据悉,云南黄金是我省产能最大的高科技、环保型黄金提纯加工中心,具备“国标1号金和2号金”,即国库金条(锭)生产能力。旗下“滇金”品牌分别于2005年及2008年获得上海黄金交易所和上海期货交易所履约交割金锭资质。2018年,云南黄金启动伦敦金银市场协会(LBMA)交割品牌注册工作,疫情期间在前面有3家企业未通过审核的背景下,圆满完成了三级审核程序。吴立斌介绍审核细节:按照要求把每块12.5公斤的黄金锭共11块运送到伦敦,其中1块由伦敦方检测,另外10块由伦敦方分别发给全球有检测资格的10个机构进行物理和化学检测分析,结果显示,11块全部达标。2023年2月28

日,“滇金”品牌成功获得伦敦金银市场协会交割资质,成为其在中国第十三个、云南第一个伦敦金银市场协会交割品牌,标志着“滇金”品牌金锭生产规模及产品质量均达到国际先进水平,获得了国际黄金市场的“入场券”。

“全国精炼企业数量非常多,但同时取得上海黄金交易所和上海期货交易所2个国内品牌交易资质的企业仅有19个。拿到伦敦金银市场协会(LBMA)和纽约商品交易所(COMEX)2个国际通行证的企业仅有14个。西南地区有3个,两个在成都,还有一个就是我们。”吴立斌说。

在昆明建设“三大中心”

记者在采访中了解到,滇金国际的加工原料来源于全球黄金产地,如大洋洲、南美洲、南亚、东南亚等地区。吴立斌介绍,“国际标准金加工中心”落户昆明综合保税区

之前,国内的海南省和国外的新加坡、老挝、缅甸等国家都在选址考察范围。“最终敲定在昆明综合保税区开展粗金原料保税加工业务,非常符合企业发展的需要,但在国内没有先例,也没有成熟的经验和模式可以借鉴和学习。”吴立斌介绍,与云南接壤的南亚东南亚国家资源丰富,但受技术制约只能生产粗金,没有加工成含量99.99%标准金的能力,我们可以发挥自己深加工的优势与南亚东南亚国家合作,市场潜力巨大。“落户滇中新区,区位优势非常明显。一是从周边国家回收的粗金原料,通过航运到昆明长水国际机场的航距短、航班多、可定点的包机多,物流便捷;二是云南与周边国家陆路接壤,比如老挝的一个黄金矿山离云南近,而离本国机场距离较远,通过陆路磨擦口岸通道运输比航空运输便捷,成本也更低;三是顶层设计赋予云南面向南亚东南亚辐射中心的政策优势。”

下转第二版

推动大规模设备更新和消费品以旧换新

本报讯(记者 马逢萃)近日,省政府印发《推动大规模设备更新和消费品以旧换新实施方案》(以下简称《实施方案》)的通知要求,到2027年,我省重点行业主要用能设备能效基本达到节能水平,环保绩效达到A级水平的产能比例大幅提升,规模以上工业企业数字化研发设计工具普及率、关键工序数控化率分别超过90%、75%。报废汽车回收量较2023年增加一倍,二手车交易量较2023年增长45%,废旧家电回收量较2023年增长30%。

省政府印发《实施方案》

推动大规模设备更新和消费品以旧换新

《实施方案》要求,加快重点行业设备更新升级。聚焦石化、化工、钢铁、有色、建材、电力、机械、轻工、电子等重点行业,制定涵盖先进设备更新、数字化转型、绿色装备推广、本质安全水平提升的全省工业领域综合性工作方案。大力推进重点行业节能降碳、超低排放、安全生产、数字化转型、智能化升级,有序推进工业领域生产设备等更新和技术改造。

实施消费品以旧换新行动。据悉,目前云南汽车以旧换新政府补贴申领工作已经开始。2024年4

月24日至12月31日,对个人消费者报废国三及以下排放标准燃油乘用车或2018年4月30日前注册登记的新能源乘用车,并购买纳入工业和信息化部《减免车辆购置税的新能源汽车车型目录》的新能源乘用车或2.0升及以下排量燃油乘用车,给予一次性定额补贴。其中,对报废上述两类旧车并购买新能源乘用车的,补贴1万元;对报废国三及以下排放标准燃油乘用车并购买2.0升及以下排量燃油乘用车的,补贴7000元。

滇中新区2024年第七次主任办公会议强调

发展壮大特色优势产业 提高对内对外开放水平

本报讯(记者 喻劲猛 周凡)近日,滇中新区召开2024年第七次主任办公会议,传达学习习近平总书记于4月30日中央政治局会议、新时代推动西部大开发座谈会上的重要讲话精神,研究部署新区贯彻落实工作。

昆明市委副书记、市长,滇中新区党工委副书记、管委会主任刘佳晨主持会议。

会议要求,新区上下要切实把握思想和行动统一到习近平总书记于4月30日中央政治局会议的重要讲话精神上来,深刻领会“六个必然要求”的丰富内涵,自觉把改革摆在更加突出位置,确保党中央各项决策部署在新区落地生根、开花结果。要全面深化改革,研究谋划精准务实的改革举措,为新区高质量发展注入强大动力。要狠抓经济发展,持续保持工业经济增长,

坚决扭转投资下滑的不利局面,不断增强消费经济发展的基础性作用。要持续扩大开放,依托中老铁路“主轴”,积极发挥昆明长水综合交通枢纽和昆明综保区的平台优势,推动新区发展联动周边、融入国内、接轨国际。

会议强调,新区上下要深入贯彻落实习近平总书记在新时期推动西部大开发座谈会上的重要讲话精神,不断发展壮大特色优势产业,提高对内对外开放水平,持续增进社会民生福祉,全力筑牢安全发展屏障,坚持和加强党的全面领导,以实际行动担负起国家赋予新区“一点一极两区”的重大使命,为奋力谱写西部大开发新篇章贡献新区力量。

会议还研究了其他事项。
杨东伟、包旭、段宏波、陈汉、赵明商参会。

昆明市及滇中新区物流车辆 换电网络建设项目正式签约

本报讯(记者 喻劲猛)近日,在昆明市发展改革委牵头组织下,昆明空港投资集团城市资源公司、昆明配售电有限公司、昆明低碳投资集团有限公司与云南奥动新能源科技有限公司共同签署《战略合作框架协议》,合作推进昆明市及滇中新区物流车辆换电网络建设项目,全面推动昆明市公共领域车辆电动化。

随着新能源物流车市场的持续扩大,换电网络建设将迎来发展机遇。昆明空港投资集团城市资源公司结合已经开展的加油站、分布

式光伏、新能源汽车充电桩等能源业务,经走访调研新区范围内物流企业,与相关部门对接了解政策,研究确定工作思路,推动相关业务落地。

昆明市及滇中新区物流车辆换电网络建设项目将抢抓国家汽车以旧换新政策机遇,顺应昆明市绿色物流发展新趋势,结合各方优势,加快新能源汽车推广应用和换电设施建设,在出租车换电推广的基础上,拓展延伸至物流车等,推动昆明市逐步实现公共领域全面电动化目标。

官渡区职业高级中学举行职教周活动 倾力为社会培养实用型人才



学生正在修理汽车。

本报讯(记者 李向雄 熊明)“你看,我的动漫作品漂亮吧?现在都被预订了。”官渡区职业高级中学高一动漫班张菁自豪地说。近日,官渡区职业高级中学举行以“一技在手,一生无忧”为主题的2024年职业教育活动周,向家长和社会各界展示学校职业教育成果。

官渡区职业高级中学是一所公办国家级重点职业中学,是云南省中等职业教育改革发展示范学校,目前在校生达4500余人。学校建有校内实训基地12个,校内实训室45个、校外实训基地10个,有企业订单班21个、冠名班12个。

“我们倾力培养学生,让他们

都有一技在手,成为对社会有用的人才。”官渡区职业高级中学党总支书记张华祥介绍,通过举办职业教育活动周,充分展示学校教育教学改革、促进学生全面发展等方面的成效,深入开展校企共建,推动产学研用一体化发展。职业教育活动周设计了8个主题内容,汽车工程学部、信息工程学部、现代服务学部、综合高中学部选出具有专业优势、特色的教育教学成果和社团优秀作品予以展示;车身修复、动漫摄影、计算机维修组装、美容美发、健身体验、模具堆码、咖啡制作、手部按摩、茶艺传承等活动,各具特色。

导读

回乡创业
逐梦乡村振兴大舞台

3版

经济活力持续迸发
项目建设“热辣滚烫”

4版



关注
公众号



下载
客户端