

■记者观察

省级“重中之重”项目昆明长水国际机场改扩建工程不断取得新进展——

空铁联运将重新定义产业与生活

本报记者 马逢萃

5月7日,经过建设者近40个小时的连续浇筑作业,渝昆高铁长水机场站明挖区间首块顶板顺利完成浇筑,标志着车站明挖区间正式进入主体结构施工阶段,为昆明长水国际机场隧道进口贯通以及渝昆高铁早日建成通车奠定了坚实基础。

5月15日,全长3.7公里的渝昆高铁李家村隧道安全贯通。至此,渝昆高铁云南境内63座隧道已贯通14座,10个桥隧重点控制性工程建设进展顺利。

在昆明长水国际机场改扩建工程新建东二跑道施工现场,大型摊铺机正在对机场跑道的水稳层进行摊铺作业,2500多名建设者正在全力奋战施工,抢抓建设进度。

据悉,昆明长水国际机场改扩建工程按满足年旅客吞吐9500万人次、货邮吞吐量100万吨、年起降架次63.3万架次设计,工程总概算665亿元,将建成全球第二个大型高原跑道运行国际枢纽机场。随着渝昆高铁顺利接入昆明长水国际机场,物流、人流实现空铁联运,必将重新定义昆明市和滇中新区的产业资源与城市生活。

渝昆高铁将结束滇东北不通高铁的历史

渝昆高铁是我国“八纵八横”高速铁路主通道之一京昆通道的重要组成部分,线路起自重庆西站,经重庆市、四川省、贵州省和云南省,接入昆明南站,设计时速350公里,全长699公里,共规划设

置21个车站。其中,云南境内11个车站包括盐津南站、彝良北站、昭通东站、迤车站、会泽站、田坝站、寻甸站、嵩明站、长水机场站、昆明南站、昆明西客站。

渝昆高铁建成通车后,重庆至昆明将由现在的近5个小时缩短至2个多小时。更为重要的是滇东北重要城市昭通、会泽以及滇中部分县城不通高铁的历史也将结束。对居住在渝昆高铁沿线的城镇与乡村居民来说,到昆明可以不用再选择乘坐飞机或公路客运大巴甚至是自驾车,快捷、舒适的高铁列车是达成金钱与时间双赢的首选交通工具,原本交通不便的产业资源更是能通过全新交通方式与昆明、重庆等大城市的产业要素快速聚合。

对昆明人来说,利用周末两天时间游览滇东北的大山包景区,或者看看昭通古城、领略豆沙关雄姿,将不再是山高水长的畏途——通过手机App买张高铁票,从主城坐地铁到昆明长水国际机场进行高铁换乘,即可开启前往滇东北和四川、重庆的旅程。不少乘飞机来昆明的外地客人也有深入云南腹地的需求:记者曾遇到人住长水街道花箐社区严家庄精品民宿的东莞游客,他们在昆明稍作休整转去大理旅行。当得知昆明长水国际机场不能换乘去往滇西北的高铁,还得乘坐一个多小时地铁赶到昆明南站才能搭乘高铁,他们告诉记者:“不是很方便。”

随着渝昆高铁的建成通车,长水机场站和昆明南站的高铁交通时间不会超过十分钟,在机场即可

换乘高铁前往云南各地。这样强有力的交通驱动,能为来昆明旅行、出差以及通过空铁联运去往他处的外地客商和本地居民带来实实在在的方便。

记者在严家庄居民小组不只一次听到从事民宿和餐饮业的居民提及对昆明长水国际机场改扩建工程尽快建成的盼望,“住宿业和餐饮业客流量会越来越多,做旅游很有发展空间。”

高铁快运与航空融合发展 将为新区企业带来巨大机遇

昆明长水国际机场是《国家立体综合交通规划纲要》中明确的国际航空货运枢纽,同时《国家“十四五”口岸发展规划》将昆明定位为“全国10个国际枢纽航空口岸之一”。2024年,昆明长水国际机场改扩建工程计划投资120亿元,为本年度滇中新区在建项目中计划投资额最高,不仅被列入省级重大项目,还是全省115个“重中之重”项目之一。

据悉,昆明长水国际机场目前开通国内外航线多达396条,通航城市191个,其中国际(地区)航线达92条,国际(地区)通航城市达63个,南亚东南亚通航点45个,居全国第一。

近年来,云南机场集团有限责任公司积极探索陆空联运发展路径,目前已联合顺丰等快递企业,打造“空运+快递”模式,2022年,共发运“陆转航”业务1890.46吨。2023年,昆明长水国际机场货邮吞吐量

31.23万吨,同比增长0.58%。昆明长水国际机场改扩建东货运区工程、昆明长水国际机场东飞行区下穿通道及综合管廊建设项目均已纳入昆明国家综合货运枢纽补链强链重点项目名单,有助于补齐昆明长水国际机场陆空联运设施短板。

当前,昆明(洛羊镇站)已开通至成都(双流西站)的高铁快运,昆明长水国际机场接入渝昆高铁后,可实现洛羊镇站与昆明长水国际机场的高效衔接。昆明长水国际机场与地铁6号线、新建地铁9号线连接后,可以长水机场、昆明南站等地铁站为试点,探索开展长水机场—昆明南站等联合运输,提高运输效率,减少多种物流方式转运的中间环节,通过“一次结算、一票到底、一箱到底”等制度创新,实现全程便捷化物流服务。再加上联动中老铁路、昆明铁路货运枢纽,重点对接省内精工制造产品及花卉、松茸等航空偏好型产业物流需求,大力发展陆空冷链运输,开发连接南亚东南亚货运枢纽和重点港口的全货机航班、腹舱货运,将充分聚合昆明国际航空枢纽带来的产业发展新动能。

近日,记者在位于滇中新区临空产业园(北园)采访时了解到,园区企业负责人和员工们也非常关注渝昆高铁和昆明长水国际机场改扩建工程T2航站楼工程的建设进展。云南泸滇应急装备制造有限公司总经理吴南有指着离园区不远的建设工地说:“T2航站楼建成后,我们生产的精工制造产品运到机场只需15分钟。”

架上,浓郁的菌香扑鼻而来。10多名志愿者穿梭在大棚内,小心翼翼地摘下一朵朵肉质坚实的香菇,放入塑料筐码好,再由专人搬运、装车。

如何让集体账户上的资金保值增值,邵九村“两委”班子下了功夫。张丽芳介绍,村“两委”班子先后前往昆明市西山区谷律社区、普洱市景东县,考察集体经济发展模式,并结合邵九村生态、区位优势认真研讨,采取“党总支+合作社+农户”模式,自筹资金38.5万元,申请中央扶持资金70万元,创建32.54亩菌菇种植基地,并于2023年5月完成土地平整、水电配套以及生产用棚等基础设施建设。

“邵九村今年种了12000棒菌棒,每根菌棒能产香菇0.8公斤左右,目前鲜香菇1公斤可以卖到20元,经济效益十分可观。”张丽芳介绍,邵九村已投入生产的香菇种植大棚有两个,进入采摘期后有4至6个月的产出,预计可采收小香菇9000公斤左右。“今年村里将建成17个菌菇种植大棚陆续投入生产,预计今年可采收香菇18000公斤左右,销售收入约40万元。”张丽芳说,“香菇的销售刚刚起步,主要发往昆明木水花野生菌交易市场。我们还通过朋友圈、抖音、视频号等发布信息,慕名前来购买的安宁市民也不少。”

下一步,邵九村还将通过菌菇项目辐射带动周边群众规模化发展,进一步壮大集体经济,助力乡村经济的发展。

本报记者 张三亚

滇中新区2024年第十次党工委会议要求 推进新区全面深化改革各项举措 不断为高质量发展注入强劲动力

本报讯(记者 喻劲猛 周凡)6月3日,滇中新区召开2024年第十次党工委会议,传达学习习近平总书记近期重要讲话精神 and 国家、省有关会议精神,研究新区贯彻工作。

滇中新区党工委副书记、管委会副主任杨东伟主持会议。

会议强调,新区上下要认真学习贯彻习近平总书记任在山东考察时的重要讲话精神,因地制宜发展新质生产力,全面深化改革开放,全面推进乡村振兴,统筹抓好发展和安全,扎实开展党纪学习教育,以实际行动坚定拥护“两个确立”、坚决做到“两个维护”。

会议要求,要深入学习贯彻习近平总书记在企业和专家座谈会上的重要讲话精神,围绕重点领域、紧盯关键环节,科学谋划推进新区全面深化改革各项举措,大力解放思想、创新体制机制、创新产业发展、增进民生福祉,不断为新

区高质量发展注入强劲动力。

会议要求,要全面学习贯彻习近平总书记关于巡视工作的重要论述和全国巡视工作会议暨二十届中央第三轮巡视动员部署会、全省巡视巡察工作会议精神,围绕“四个聚焦”,深入推进新区巡察工作,做好巡视整改“后半篇文章”,切实把整改成效转化为推动新区高质量发展的强劲动力。

会议强调,要深入学习贯彻习近平总书记关于党的纪律建设的重要论述和中央纪委国家监委、省纪委监委开展群众身边不正之风和腐败问题集中整治动员部署会议精神,以开展党纪学习教育为契机,突出问题导向、坚持标本兼治、压实各方责任,以更高站位、更大力度、更实举措纠治群众身边不正之风和腐败问题。

会议还研究了其他事项。包旭、段宏波、陈汉、赵明商、毕绍刚参会。

杨东伟率队到石板桥街道督导中央生态环境保护督察交办问题整改工作时强调 坚决守牢生态环境保护红线底线 守护绿水青山 赢得人民满意

本报讯(记者 喻劲猛)6月2日,滇中新区党工委副书记、管委会副主任杨东伟率队赴石板桥街道,深入社区居民小组现场督导第三轮中央生态环境保护督察交办的群众信访举报问题整改工作,逐项核实群众反映问题,细化整改措施。

杨东伟强调,良好的生态环境是最普惠的民生福祉,新区上下要以第三轮中央生态环境保护督察问题整改为契机,主动回应社会关切和民生诉求,让群众反映的生态环境问题始终处于“阳光”下整改,在实实在在的守护绿水青山中赢得人民满意。

杨东伟要求,要把群众意见集中的领域作为攻坚克难、改善提升的发力点,重拳出击抓好生态环境

有关问题的整改。新区生态环境、市场监管、安全生产、经济发展等有关部门要建立产业发展负面清单,坚决整治群众反映强烈、安全隐患大、环境污染严重的无证小厂房、小作坊。要举一反三、标本兼治,要摸清辖区存在问题及分布区域,协同开展专项治理,对违法问题要严肃查处、绝不姑息,切实做到即知即改、立行立改、全面整改,把推动问题整改和建立长效机制结合起来,坚决守牢生态环境保护的红线底线。

滇中新区综合部、城市建设管理局、社会事务局、城市运营管理中心、城镇排水和污水治理工作专班,昆明市市场监管局空港分局,昆明市生态环境局空港分局,石板桥街道有关负责同志参加现场督导。

滇中新区赴北京招商引资

本报讯(记者 喻劲猛 通讯员 吉昱铭)近日,滇中新区党工委副书记、管委会副主任杨东伟陪同省委常委、昆明市委书记、滇中新区党工委书记刘洪建拜访中国航空工业发展研究中心、华控基金等机构和企业,同期带队赴有关企业招商引资。

本次招商聚焦园区开发、无人驾驶及机器人制造、产业基金合作,走访考察了北京保罗投资集团有限公司、北京洛必德科技股份有限公司及国家制造业转型升级基金股份有限公司。围绕园区开发,杨东伟一行同北京保罗投资集团有限公司座谈,希望保罗集团充分发挥资金、市场优势,在滇中新区谋划实施一批文旅、园区开发等项目,在服务和融入国家发展战略中实现共赢发展、互利共赢。

围绕无人驾驶及机器人制造,杨东伟一行考察并拜访了北京洛必德科技有限公司,双方就

建设洛必德昆明基地项目深入沟通。杨东伟表示,滇中新区电子信息及装备制造产业稳步发展、加快聚集,正全面规划建设未来交通(云南)科学城。希望洛必德公司结合自身产品、技术优势,找准市场切入点和应用场景,推进项目快速落地。新区将充分发挥标准化厂房配套优势,强化资本合作,保障项目建设,助力企业产品辐射南亚东南亚市场。

杨东伟一行还考察并拜访了国家制造业转型升级基金股份有限公司。杨东伟介绍了新区具有代表性的生物医药及装备制造类企业,希望国家制造业转型升级基金关注和支持滇中新区的优质项目及企业发展,分享产业投资经验和资源,加强在股权、基金投资等方面的合作交流。公司相关负责人表示,将与滇中新区加强沟通交流,谋求共同发展、合作共赢。

上接第一版

滇中新区临空经济稳步增长

服务:着力激发市场主体活力

近年来,滇中新区临空先进制造业发展局着力搭建园区企业协作平台、“银政企”沟通平台,提高园区企业与企业之间、企业与政府之间、企业与金融机构之间的沟通效率,不断激发市场主体活力。

该局通过及时收集反馈企业诉求,实现先导(昆明)新材料科技产业园项目和中驰三龙电力股份有限公司1700余万元的项目等合作,助力园区“内循环”,加速形成规模性产业链。

围绕片区企业在生产经营过程中的融资难、融资贵问题,新区临空先进制造业发展局聚焦优化企业服务,通过搭平台、优服务、强引导,持续加大企业和金融机构的合作和信贷投放力度,引入金融活水精准“滴灌”园区企业。

今年3月28日,滇中新区临空产业园(北园)企业服务中心揭牌,成为新区直管区内首个园区企业服务中心。依托该服务中心,新区临空先进制造业发展局统筹整合

新区服务企业资源,解决企业从招商落地到生产经营过程中的各类需求,提供全链条、全天候、全生命周期的“一站式”服务,进一步缩短服务企业半径、提升服务企业效能,打造一流营商环境,成为园区企业的“娘家人”,服务企业的效率不断提升。

服务过程中,新区临空先进制造业发展局着力搭建“银政企沟通平台”,不断完善“线上+线下”融合服务新模式,向金融机构推介重点投资项目,向企业推荐金融产品,实现由项目找资金向资金主动找项目转变。今年以来,该局共组织3场“金融服务”对接会,帮助片区50余家企业与金融机构构建起稳定、互信、共同发展的良好关系,为康乐卫士、昆明蕾西印务、云南米利天然香料等项目提供金融支持超过2亿元,为园区企业加快发展注入新动能。

滇中新区临空先进制造业发展局相关负责人表示,将继续当好营商环境联络员、宣传员、服务员、化解员、护航员,以高质量服务推动园区经济高质量发展。

滇中新区督导中央生态环境保护督察交办问题整改工作

本报讯(记者 肖永琴)6月4日,滇中新区管委会分管领导率队到长水街道现场督导第三轮中央生态环境保护督察交办的群众信访举报问题整改工作。

督导组前往李其村复兴段大板桥东大养殖场地块家具厂、肥料厂,实地核实群众反映的环境污染问题,研究问题整改措施和方法。

督导组要求,新区各相关部门要对该地块工厂进行逐一排查,积极开展执法检查,督促经营主体对存在问题进行限期整改,并逐一进行回头看,确保问题全部整改到位。经营主体要切实履行好环保责任,在生产经营中高度重视生态环境保护,杜绝出现大气污染、噪音扰民、乱排污水等问题,营造良好的生产、生活环境。

■滇中漫谈

三大优势助推新区低空经济产业发展

陈熙

随着低空经济成为国家发展的新焦点,滇中新区凭借其独特的地理条件、政策优势与坚实的产业基础,正积极迈向低空经济产业的领航者目标。作为国家级新区,滇中新区不仅拥有天时地利人和的全方位优势,更肩负着推动云南乃至全国低空经济腾飞的使命。

工业和信息化部、科学技术部等部门联合印发的《通用航空装备创新应用实施方案(2024—2030年)》明确提出了到2030年推动低空经济形成万亿级市场规模的目标,这为滇中新区发展低空经济提供了重要的政策支撑和发展方向。

低空经济产业的带动效应不容忽视。据测算,低空经济的投入产出比可以达到1:10,就业带动比为1:12。这意味着低空经济不仅能够创造巨大的经济效益,还能够带动产业链上下游企业共同发展,创造更多就业岗位。滇中新

区通过发展低空经济,将能够进一步促进地区产业结构的优化升级,提高区域经济的整体竞争力。

滇中新区如何利用其独特的优势、进一步挖掘低空经济的潜力?

首先,滇中新区的地理位置得天独厚。云南高原的地貌特色,以及边境地区的特殊需求,为低空飞行器的研发和应用提供了广阔的舞台。特别是电动垂直起降飞行器等新型航空器,在边境巡检、森林防火等领域将发挥重要作用,有效解决了传统交通工具难以到达的问题。

其次,作为国家级新区,滇中新区在产业政策制定、资金扶持、人才引进等方面享有更多自主权。通过积极制定低空经济发展的产业政策,打造全省低空经济发展示范区,不仅可以为低空经济产业的发展提供强有力的政策保障,更在