

昆明上榜自驾游十大热门目的地

端午假期昆明长水国际机场口岸累计查验出入境人员 2.06 万人次

本报记者 马逢萃 舒琚珩 通讯员 毕琦媛



旅客在昆明长水国际机场体验端午节特色活动。 本报通讯员 滇宣 摄

速最快。

尽管出游时间长度不及“五一”假期，端午假期仍有不少游客选择跨境旅行。飞猪旅游平台发布的数据显示，端午假期，云南游客的出境游热情高涨，国际机票预订量同比增长约1倍。由于假期时间短，出境游的主要目的地集中在日本、泰国、韩国、马来西亚、新加坡等短线海外国家。

6月11日，记者从昆明出入境边防检查站获悉，2024年端午假期（6月8日0时至6月10日23时），昆明长水国际机场口岸累计查验出入境人员2.06万人次。今年端午假期正值高考结束，全家游、学生游成为主力，占出境客流总数的一半。

据悉，随着暑运即将到来，诸多中、高考考生家庭举家出境游、

中小学夏令营等将全面开展，学生团、家庭团、旅行团等或将大量出现，为应对出入境客流高峰，昆明出入境边防检查站按照国家移民管理局的统一部署，严格贯彻落实中国公民出入境通关排队时间不超过30分钟措施和节假日出入境客流高峰“两公布一提示”工作要求，在口岸均设立“中国公民专用通道”，同时提前预测研判客流高峰、持续优化勤务指挥调度和警力部署、科学运用快捷通道分流，全力保障旅客通关顺畅、口岸安全稳定。

昆明出入境边防检查站民警提示出入境旅客，出行前及时关注口岸客流变化和通关情况，仔细检查出入境证件签证是否有效，提前了解目的地国家（地区）的入境政策，合理安排行程，

注意人身安全和健康防护。通关过程中如遇困难，可随时拨打国家移民管理局12367服务热线或向现场执勤的移民管理警察寻求帮助。

节日期间，昆明长水国际机场开展“粽情端午 爱聚长水”主题系列活动，在航站楼投放端午节主题海报，在问讯台摆放端午节元素主题摆件，分段播放氛围音乐和端午节祝福广播，在航站楼内的F岛区域为出行旅客准备了绘彩蛋、知识问答、套粽子、画团扇等互动游戏，吸引不少旅客前来“打卡”。

在待检区、安检通道、问询台、值机柜台、贵宾休息室等区域，机场工作人员为旅客送去美好寓意的五彩绳和艾草香包，给旅客带来惊喜和温暖节日体验。

■ 图片新闻

昆明航空开展航空知识实地研学活动

2024年6月是第23个全国“安全生产月”。6月7日，昆明航空有限公司、昆明市官渡区人民政府长水街道办事处联合大板桥中心学校3至6年级的师生代表共35人开展“安全生产月”航空知识实地研学活动。

在昆明飞安航空训练基地，老师和同学们亲身体验了动态模拟飞行、水上训练、模拟灭火等项目，现场活动气氛热烈。昆明航空相关负责人表示，研学活动既是助力同学们深入实践、开拓视野、增长见识的校外之旅，也是昆明航空依托行业优势、履行社会责任、加深校企合作的有益尝试，旨在激发青少年对航空事业的兴趣与热情，不断提高实践能力与综合素养，健康成长。

本报通讯员 何尉颀 马昕宇
记者 舒琚珩 摄影报道

■ 他山之石

南京江北新区精细治理城市 让“小电驴” 满电回家

“这排充电桩，今天还是第一次见！”近期，在南京江北新区泰山街道星火路附近上班的徐先生发现路边多了一排电动车充电设备，只要扫码就可以给电动车充电，而电源来自街边的路灯。

“白天上班，我就把电动车放在这里充电，晚上回家就不用充了。方便多了。”徐先生说。

飞线充电、入户充电、乱停乱放，一直是电动车管理的“老大难”问题，究其原因还是充电配套设施不够用。近期，南京江北新区泰山街道在4个点位的人行道路侧，创新引入首批路侧“路灯杆+充电桩”项目，新增30路120个充电口，部分点位已送电试运行。

“白天路灯不用的时候，可为充电桩提供电能需求。星火路有16路充电设备，一跨4个充电口，采用断电保护技术，保障充电安全。”泰山街道社会治理综合指挥中心工作人员滕飘告诉记者。在滕飘看来，利用路灯电力，在公共道路旁设置充电桩，引导电动车充电到封闭空间转向城市公共空间，对于后期的监管、养护和救援都会比较方便。

“像我的车，充8个小时只要2元，最主要的是在上班的同时就能同步把电充满，回家后就不用为车没电烦心了。”徐先生说。

据南京江北新区官微

新区开展中央生态环境保护督察交办问题整改现场督导

本报讯（记者 李燕）日前，滇中新区管委会分管领导率队对第三轮中央生态环境保护督察交办的群众投诉问题整改工作进行现场督导检查。

督导组前往大板桥立交桥、长水街道下李其小组、大板桥街道沙沟社区、宝象水库，实地核实督察反馈问题，现场督促推进整改工作，研究部署下一步整

改措施。

督导组强调，新区各相关部门要进一步树牢和压实“绿水青山就是金山银山”的理念，强化主体责任和日常监管，紧盯住片区内生活污水排放、建筑垃圾清运、河道和管道清淤、水源涵养保护等问题，用心用情用力解决群众反映强烈的生态环境问题。要以典型案例曝光问

题整改为契机，自觉扛起生态文明建设和生态环境保护的政治责任，从严从实抓好整改工作，坚决做到改到位、见成效、不反弹，确保整改结果经得起群众和历史的检验。要处理好产业发展与环境保护的关系，做实做细绿色发展文章，以生态环境高水平保护支撑新区经济社会高质量发展。

■ 滇中漫谈

绿色发展 前景可期

陈熙

在全球气候变化的大背景下，绿色低碳发展已成为各国共同追求的目标。云南省作为拥有丰富清洁能源资源和众多国家级、省级园区的省份，在推动零碳园区建设方面迈出了坚实的步伐。其中，安宁产业园区零碳园区的创建对于云南省乃至全国绿色低碳发展具有重要的示范意义。

安宁产业园区被纳入云南省首批零碳园区创建名单，这不仅是对其过去在绿色发展方面所取得成就的肯定，更是对其未来在绿色低碳领域实现更大作为的期待。

从能源基础来看，云南省蕴藏着全国约20%的清洁能源资源，其中，新能源远景开发容量

达1.5亿千瓦以上。这为安宁产业园区提供了丰富的绿色能源供给，使其在实现零碳排放方面具有得天独厚的条件。

云南省拥有国家级和省级园区89个，规上工业总产值占全省的比重超过75%。安宁产业园区作为其中的佼佼者，其产业集聚度高、产业链完整，为绿色低碳发展提供了广阔空间。通过推动绿色制造、绿色供应链管理等措施的实施，安宁产业园区能够引导企业向绿色低碳方向转型，推动整个园区的绿色升级。

在零碳园区的创建过程中，安宁产业园区依托其产业基础和技术优势，在多个方面展开探索和实践，实现园区工业余热、

余压梯级利用和废水、废气、废渣、废液循环利用，提高资源利用效率，降低碳排放。同时，通过推动园区能源碳排放数字化平台建设，实现能源资源优化高效配置和精细化管理，为绿色低碳发展提供有力支撑。

此外，安宁产业园区还将加快绿色交通、绿色建筑、绿美园区等发展布局，以多式联运低碳物流优势、建筑低碳一体化优势、绿化美化的固碳增汇优势进一步提升园区的绿色发展水平。

随着零碳技术的不断发展和应用，安宁产业园区将逐步形成以绿色能源、绿色制造、绿色服务为主导的绿色低碳产业体系，成为推动云南省乃至全国绿色低碳发展的重要力量。

滇中新区“当好排头兵”大赛二季度工作动员会提出 推动大赛成绩争先进位 开创新区高质量发展新局面

本报讯（记者 喻劲猛 周凡）近日，滇中新区召开“当好排头兵”大赛二季度工作动员会，全面贯彻落实昆明市“当好排头兵”高质量发展大赛工作推进会议精神，检视新区参与昆明市2024年“当好排头兵”高质量发展大赛活动一季度工作开展情况，研究部署下一步重点工作。

滇中新区党工委副书记、管委会副主任杨东伟主持会议并提工作要求。

杨东伟指出，今年以来，新区围绕全省“3815”战略发展目标，紧扣昆明市“六个春城”建设要求，深入开展“百件实事比作为 百舸争流建新功”为主题的“双百行动”，多项大赛指标成绩后发赶超，有力推动经济社会发展实现良好开局。

杨东伟要求，要正视差距，奋力冲刺，在“实力春城”赛道上增动力、

壮实力；在“温馨春城”赛道上强招商、优服务；在“开放春城”赛道上促开放、添活力；在“绿美春城”赛道上塑颜值、提品质；在“幸福春城”赛道上增福祉、惠民生；在“效能春城”赛道上转作风、提效能，在全市大赛活动中跑出加速度、赛出好成绩。

杨东伟强调，新区一季度实现良好开局，二季度更要再接再厉、一鼓作气。要以开展“双百行动”为契机，有力保障机场改扩建工程顺利进行，全面加快未来交通科学城和重大项目招引建设进度，坚决守牢新区安全发展底线，确保实现“时间过半、任务过半”的既定目标任务，推动大赛成绩争先进位，全力开创新区高质量发展新局面。

包旭、段宏波、陈汉、赵明商出席会议，并结合分管领域进行工作部署安排。

新区与首创集团座谈奥莱项目

本报讯（记者 喻劲猛 周凡）近日，滇中新区党工委副书记、管委会副主任杨东伟与北京首创城市发展集团有限公司总经理范书斌一行进行座谈，双方就推进滇中新区首创奥莱项目落地相关工作进行深入交流。

杨东伟对范书斌一行表示诚挚欢迎。杨东伟表示，李其片区“国门商旅区”的开发建设对新区发展意义重大，首创奥莱项目的落地，将对新区经济社会发展和城市建设发挥积极作用。新区将组建工作专班，推进项目前期各项工作。各相关部门要牢固树立大局意识，克服困难、想方设法推动项目落地建设。希望北京首创城市发展集团进一步优化完善项目落地建设运营方案，深入思

考谋划项目业态和服务细节，兼顾项目经济效益和社会效益，尽可能让项目体现云南特色、面向南亚东南亚市场，与新区携手推动各项工作落实，实现共同发展、互利共赢。

范书斌表示，滇中新区经济社会发展保持良好态势，首创奥莱项目选址地拥有航空、地铁、高速等综合交通优势和不断增长的人流量。经过市场调研，集团对该项目的未来发展充满信心，将把项目打造成为面向南亚东南亚市场的现象级项目。希望新区基于双方良好的合作基础，大力支持项目落地建设。

滇中新区党工委委员、管委会副主任包旭，北京首创城市发展集团副总经理吴喜军等参会。

新区部署西冲花箐防汛安全工作

本报讯（记者 肖永琴 通讯员 王学文）为认真打好汛期安全防范攻坚战，坚决防范遏制山洪、地质灾害造成群众生命财产损失，6月9日上午，滇中新区有关部门到西冲、花箐现场踏勘，对人员疏散、清淤泄洪、物资储备等进行调度。为贯彻落实好新区党工委工作要求，当日下午，新区召开老巴山西冲片区山洪、地质灾害安全防范工作专题会议，对近期防汛工作再落

实、再部署。

会议强调，各有关单位要坚持人民至上、生命至上的原则，强化底线思维和风险意识，按照“立足最不利情况，着眼最恶劣天气，防范最极端事件，做好最充分准备”的要求，突出关口前移，做好应急值班值守，提高响应速度，全力保障群众生命财产安全。

滇中新区党工委委员、管委会副主任包旭主持会议。

新区赴贵阳温州招商引资

本报讯（记者 肖永琴 通讯员 谢承志）近日，滇中新区党工委委员、管委会副主任段宏波率队前往贵州省贵阳市、浙江省温州市开展招商引资工作，走访对接企业，宣传推介新区。

在贵阳市，段宏波一行赴贵安新区，并拜访贵州贵诚集团实业有限公司。段宏波一行对滇中新区独特优势、产业特色进行详细介绍，诚邀企业到新区共谋发展。

在温州市，段宏波一行走访了登高电气有限公司、高能格乐电气有限公司、巨邦集团有限公司等企业，详细了解企业在电力装备制造方面的竞争优势。段宏波表示，新区正全力打造电子信息、装备制造等产业，目前产业集聚发展态势良好，新区建成的标准厂房可满足企业快速落地、快速投产需求，依托云南面向南亚东南亚的区位优势，可助力企业开拓新市场。

上接第一版

奋力打造枢纽型开放新高地

“建枢纽”+“强产业” “经济通道”转变为“通道经济”

随着RCEP落地生效，“一带一路”等重大倡议叠加交会，云南一跃成为我国面向南亚东南亚和环印度洋地区开放的大通道。云南始终以加快推进与周边国家互联互通大通道建设为先行，综合交通运输条件实现了历史性跃迁，出境交通网多维度延伸。中老铁路通车运营两年多来，累计发送旅客达3400万人，累计发送货物3900万吨以上。中越、中老、中缅国际大通道高速公路国内段已全线贯通，云南与南亚东南亚通航城市数量居全国第一，基本实现南亚东南亚国家首都和重要旅游城市航线全覆盖。

云南大通道建设的全面发力，让滇中新区的区位和交通优势更加凸显，借助中老铁路等“八出省五出境”铁路通道、昆曼高速公路等“七出省五出境”高速公路和昆明长水综合交通枢纽建设，新区正逐步构建“枢纽+通道”的现代物流空间布局体系，加速“通道经济”形成。

据悉，昆明长水国际机场2023年完成旅客吞吐量4203.4万人次，其中，国际旅客吞吐量115.5万人次；完成货邮吞吐量35.05万吨；每天大量的鲜花、蔬果等通过机场航班运往世界各地。

昆明长水国际机场改扩建项目建成后，将拥有双航站楼和4条跑道，可满足年旅客吞吐量9500万人次、货邮吞吐量100万吨、年起降

63.3万架次的运输需求，形成以辐射南亚东南亚地区为重点，以西亚东北亚航空市场为拓展，通达全球主要城市的航线网络，成为全球航空网络的战略性枢纽节点。昆明长水国际机场T2航站楼投入运营后，将实现高铁、城际铁路、城市轨道交通、高速公路的无缝换乘，机场1小时地面服务覆盖滇中城市群，形成高效的空地联运服务。

把“经济通道”转变为“通道经济”，今年初召开的新区2024年工作会议明确，新区将依托昆明长水国际机场航空辐射优势和中老铁路的“黄金线路”效应，抓住托管昆明综保区的机遇，充分发挥“综合保税+国际口岸+临空经济”的联动效应，聚集发展生物医药、电子信息、新材料、航空产业等新兴产业，促进对外贸易提质增效，有力推动资源经济、口岸经济、园区经济一体化发展。

同时，新区将不断完善昆明长水国际机场空地联运集疏运模式，提升多式联运、保税物流、冷链物流、供应链金融等临空物流链功能，拓展采购供货、代采代购和集货集发等业务，努力建设我国辐射南亚东南亚最大的空港型物流枢纽和航空物流集结中心。

从交通末梢变为开放前沿，滇中新区将抓住国家面向开放的重大机遇，让区域发展插上国家发展的“东风”，扬起高水平开放的风帆，以开放搞贸易之路、聚产业之势，开启内外联动、建设南亚东南亚辐射中心重要支点的新征程。