

127名驻企特派员每周定期深入127家重点企业——

“两新”组织党支部引领新区民企高质量发展

共有“两新”组织党支部44个 党员247名 覆盖64个“两新”组织

本报讯(记者 喻劲猛 通讯员 赵正富) 近年来,滇中新区坚持把强化政治引领、提升覆盖质量、推动融合发展作为“两新”党建工作着力点,持续推动“两新”党建全面过硬。截至目前,新区直管区共有“两新”组织党支部44个、党员247名,覆盖64个“两新”组织,引领护航民营企业高质量发展。

强化政治引领,把牢发展方向。新区坚持把政治引领放在“两新”党建各项工作首位,指导直管区44个“两新”组织党支部扎实开展主题教育,建立常态化培训机制,推动新区“两新”组织党务普遍轮训、街道“两新”组织党总支兜底培训。增强组织功能方面,推动“双向进入、交叉任职”,2家“两新”组织党的建设进程,确保党组织参与企业重大问题决策。严格落实“党员结对帮带”制度,

吸收“高知”“高管”“高技能”“高影响力”等群体入党,持续增强党组织在“两新”组织的影响力和话语权。以“春城先锋”示范党支部和昆明市“两新”组织“党建强、发展强”示范党组织创建为抓手,加强对“两新”组织的跟踪服务和督促指导,推动规范提升,培育党建品牌。其中,云南华尔贝光电技术有限公司党支部和云南新西南技工学校党支部荣获昆明市2023年度“两新”组织“党建强、发展强”示范党组织。

提升覆盖质量,夯实战斗堡垒。新区坚持深入推进党组织有形有效覆盖,不断激发“两新”组织活力,为民营企业高质量发展夯基筑垒。以“两个覆盖”百日攻坚行动为突破口,摸排新区直管区“两新”组织“三有”情况,新成立“两新”组织党支部22个,积极推进组建园区联合党委1个。建

立“两新”组织党建工作联席会议制度,把“两新”组织党建工作纳入新区基层党建工作总体规划统一部署、推进、考核。抓实互融互促,新区直管区整合2个党群服务中心、3个街道党校等资源,依托街道“大工委”和社区“大党委”党建联席会议制度,常态化组织机关、农村党组织与“两新”组织开展联合主题党日等活动8次,提升党建工作质量。

推动融合发展,实现互促共进。新区坚持推动“两新”党建与民营企业发展同频共振、互促共进、双赢提升,成立由新区“两新”组织党委书记、委员组成的“书记来敲门”服务团队,引领新区127名驻企特派员每周定期深入127家重点企业,精准开展“一对一”上门包保服务,全力当好企业服务员、项目施工员和政策宣传员,累计收集企业生产经营过程中面临的

困难问题94个,由新区营商环境办进行分解督办,有力推动各项惠企政策落到实处,为企业发展创造良好环境。探索建立“营商吹哨、部门报到”联动机制,建设营商环境观察站2个,设立项目(企业)服务专员12名,新区各部门常态化举办“营商环境会客厅”活动13次,打通“两新”组织党组织和新区各职能部门、街道党组织直接对接的通道和机制,面对收集企业诉求、宣传惠企政策,积极帮助企业解决发展中遇到的困难和问题91个。积极引导“两新”组织在生产一线和关键岗位设立“党员示范区”和“党员先锋岗”,常态化开展党员“亮身份、亮承诺、比作为”活动和“党员+项目”活动,做到攻坚任务有党员引领、关键岗位有党员盯守、急难时刻有党员冲锋,凝聚发展合力,助力企业高质量发展。

云南交通运输职业学院到滇中新区座谈交流 共同打造智慧交通产业新名片

本报讯(记者 李燕) 近日,云南交通运输职业学院雷基林校长一行赴滇中新区座谈,滇中新区党工委委员、管委会副主任包旭与考察组围绕未来交通科学城建设展开深入交流。

座谈会上,除听取未来交通科学城及未来交通创新研究院相关工作推进情况汇报,云南交通运输职业学院相关负责人就学校专业设置、人才培养方式、下一步发展规划等内容进行详细介绍。

包旭对雷基林一行的到来表示欢迎,并表示滇中新区正加快推进未来交通创新研究院交

通强国试点工作建设,全力在智慧交通、智能网联、无人驾驶等方面抢抓发展机遇。新区将秉承开放、共赢的理念,希望与云南交通运输职业学院共同培育智慧交通领域新技术、新产品、新业态,打造智慧交通产业发展新名片,为云南省交通事业高质量发展贡献新区力量。

雷基林表示,滇中新区是一片兴业发展沃土,学院将发挥学科建设、科研创新等方面的优势,加大产学研用一体化国际人才培养力度,为新区未来交通创新研究院交通强国试点落地见效提供高品质人才和智力支撑。

新区开展食品安全督查检查

本报讯(记者 喻劲猛 周凡) 近日,滇中新区党工委委员、管委会副主任段宏波率队赴大板桥街道开展食品安全督查检查。督查组前往大板桥街道和昆明理工大学津桥学院空港校区食堂、官渡区长水小学食堂,采取听汇报、看台账和实地检查相结合的方式,现场调研检查食品安全“两个责任”工作开展和食品安全管理等情况。

段宏波强调,新区相关部门

和街道要全面落实习近平总书记关于食品安全的重要指示精神,履行好属地管理责任和行业监管责任,切实保障百姓民生安全。要严厉打击食品违法行为,守住食品安全底线。学校要时刻绷紧安全弦,进一步加强校园食品安全保障体系建设,把好原材料采购、储存、加工和员工健康防护等关口,做好应急预案,确保学生饮食安全、营养可口。

上接第一版

立足云南将紫胶推向世界

《中国资源科学百科全书》记录,从全世界范围看,紫胶由寄主植物约有350余种,自然分布于南亚东南亚各国。云南有300多种,常用的30多种,优良寄主植物有偏叶榕、木豆、高山榕、短翅黄杞、一担柴、滇刺枣、牛肋巴、思茅黄檀、大叶千斤拔、苏门答腊金合欢等13种。“紫胶虫终生寄居在寄主植物上,不同寄主植物生长的好坏,直接影响紫胶虫的生长发育、泌胶量和紫胶质

量。”潘伯良说。据悉,全球紫胶产量第一的印度约2万吨/年,其次是泰国约1万吨/年,第三是中国。据中国农村统计年鉴发布的相关数据显示,2019年,云南省的紫胶产量占全国总产量的90%。我国紫胶资源分布在四川、广东、云南、广西、贵州等地,其中云南是紫胶主要产地,2020年,我国紫胶产量约为3500吨,云南的产量为3000吨,占国内总产量的88%。

29年精加工经验实现“私人定制”

2023年,戴科生物实现产值7000万元。产品主要出口到美国、西班牙、意大利、德国、日本等国。

1995年,印度跨国大型农用化学品生产商UPL下属的戴科全球控股有限公司和云南安宁化工,厂有限公司共同组建了安宁戴科生物科技有限公司。潘伯良介绍公司选址安宁市主要基于两个方面:一是云南得天独厚的资源优势,世界紫胶种植核心区域为:中国云南、印度、泰国、缅甸、老挝和越南。二是云南的强区位优势,与缅甸、老挝、越南接壤,毗邻南亚东南亚国家。

“这个小瓶子里装的就是我们公司的主打产品——广泛用于水果保鲜、高档涂料、油漆、日化用品等食品级漂白精制紫胶。别看它‘貌不惊人’,经杂质过滤、脱色、脱蜡、酸析、造粒、清洗、干燥等工序才能生产出来,且每个环节精准控制到位才能保证稳定品质。”潘伯良说。公司投资3800万元建设占地20亩的生产线位于安宁太平2.5创智产业园,可年产800吨漂白紫胶,于2021年7月投入使用。

“我们有强大的技术支撑,可

根据客户的‘个性化’需求进行订制生产。”潘伯良介绍,目前,公司掌握了漂白紫胶的不同生产工艺,能够按照客户需求生产不同色度、含蜡量、低铁等系列漂白紫胶。截至目前,“戴科生物”已成长为亚洲最大、仅次于知名涂料企业美国RPM集团Rust Oleum公司的全球第二大漂白紫胶生产商。年产800吨的“戴科生物”与年产1200吨的美国RPM集团相比,差距在哪里?“我们致力于将云南紫胶推向世界。全球紫胶市场的缺口大,我们有扩大生产量的计划,但云南紫胶的供应量不足。近年来,我们能够采购到的云南紫胶仅有500多吨,远不能满足1200吨的年需求量。因此,我们不得不增加成本从印度、泰国等国家采购紫胶。”潘伯良说,戴科生物的产品主要销往国内江浙沪糖果、水果商,主要出口到美国、西班牙、意大利、德国、日本等国。2023年,戴科生物实现产值7000万元。2024年6月,戴科生物入选云南省2024年度专精特新中小企业名单。

发挥种质资源库优势拓展市场

利用关键技术,使紫胶生产的产区扩大了150%,年产量提高了20倍,产值提高了50%~80%。

中国林业科学研究院高原林业研究所(原中国科学院云南紫胶工作站,中国林业科学研究院资源昆虫研究所)研究员陈又清博士介绍,紫胶生产被人们形象地称为“懒庄稼”,投入少,见效快,效益高,非常适合在经济欠发达的山区推广。以1亩为例,建人工紫胶园的投工量为种玉米的1/2,种橡胶的1/5到1/6,种茶园的1/5。多年来,紫胶产业逐渐成为云南紫胶主产区农户的重要经济来源之一。

近30年来,中国林业科学研究院高原林业研究所的研究团队在紫胶资源收集保存、生态选育、高效培育和新品种研发等方面的研究硕果累累:建立了紫胶虫筛选质量和产量评价指标体系,构建了世界第一个紫胶虫及寄主植物种质资源库。“我们研发出紫胶精加工关键技术13项,建成了我国第一条食品级精制漂白紫胶生产线,开发出食品级精制漂白紫胶和7种紫胶水果保鲜剂等系列产品,填补了中国紫胶水果保鲜剂的空白。”陈又清介绍,“我们改变了过去长期使用单一紫胶虫种的生产格局,

使我国用于紫胶生产的紫胶虫种从1种增加到5种。”研究团队利用这4种紫胶虫和筛选出的优良寄主植物等关键技术,使紫胶生产的产区扩大了150%,年产量提高了20倍,产值提高了50%~80%。“通过林粮、林药、林草等多种人工紫胶园复合生态经济系统构建模式,提高了土地利用效率,改变了以往紫胶生产单一的土地利用模式。”陈又清说,“这种农林复合种植模式在解决农林争地矛盾、农林资源合理利用、改善与保护生态环境等方面发挥着重要作用。”

紫胶在国内市场的应用与美国、日本等发达国家相比仍有差距。未来,紫胶产业有巨大的发展空间和潜力。陈又清表示,云南可采取加大科研力度、建立健全紫胶产业管理体系、培植龙头企业等方式促使紫胶产业健康发展。据紫胶行业数据显示,全球所消耗的紫胶中一半以上是漂白紫胶产品。凭借紫胶种质资源库优势及全球领先紫胶生产企业的加持,云南紫胶产业在国际国内两大市场的前景将十分广阔。

本报记者 张三亚

新区首届职工群众欢乐健康跑活动即将开赛

本报讯(记者 马逢萃 喻劲猛 周凡) 近日,记者从滇中新区管委会获悉,云南滇中新区首届职工群众欢乐健康跑——“云欢跑”活动拟定于7月20日在滇中新区临空产业园(北园)举行,旨在吸引更多人员走进新区、了解新区,展现广大职工群众奋发有为、健康向上、锐意进取的精神风貌,促进新区高质量发展。

来自新区各部门、综合保税区,各事业单位、街道、直管国有企业、直管社区单位、企业职工及家属以及社区群众将共同参赛,穿

越迎晖路的繁华,沉浸中宁路的宁静,踏上向贤路的诗意,领略张家坡街的古朴,奔跑在鹏程路的宽阔大道上,享受汇远路的清新气息。

本届“云欢跑”共有3条路线,包括10公里健康跑、5公里欢乐跑和3公里亲子跑路线,将以净计成绩对参赛选手进行奖励。10公里健康跑(包含青年男女组、中年男女组、团队赛)、5公里欢乐跑前3名、3公里亲子跑最先到达终点的前3组家庭,都可获得奖状、奖章、完赛证明和纪念品大礼包。

据悉,本次活动由滇中新区管

理委员会主办,滇中新区总工会、临空先进制造业发展局、社会事务管理局承办。目前,活动预报名工作已完成,其他筹备工作正在紧张推进。

为迎接“云欢跑”,7月5日,滇中新区总工会组织开展健康安全跑步知识培训,提升新区机关干部职工的跑步技能、运动知识和健康意识,避免大家在跑步中出现运动损伤,培养科学、健康的跑步习惯。

培训邀请长跑马拉松运动健将、中級教练朱仁学,以《科学跑步 提高跑步效率促进身体健康》

为主题,从健康检查与准备、跑步前的准备工作、跑步技巧与训练方法、科学跑步的益处、常见误区与问题解答、科学跑步的建议6个方面进行讲解,现场教授动作要领,纠正大家在跑步运动中的错误动作,为即将到来的新区首届职工群众欢乐健康跑活动做足准备。

另外,滇中新区临空先进制造业发展局、昆明交警九大队及辖区有关企业也联合召开沟通协调会,协调跑步路线和交通管制等,确保赛事圆满、顺利、安全举办。



阿底社区:“瓜熟蒂落”鼓腰包

“今天市场行情比较好,品质最好的西葫芦可以卖到2元1公斤。”近日,滇中新区大板桥街道阿底社区居民李桂富将刚从地里采摘的西葫芦卖给收购商。李桂富今年种了5亩西葫芦,进入采摘季后,每天可采摘西葫芦800公斤左右,一天收入1000元以上。

目前在阿底社区,许多居民通过种植瓜果蔬菜、发展养蜂产业和林下花卉产业走上了增收致富道路。

本报记者 李燕 摄影报道

他山之石

南京江北新区企业积极开拓低空经济新市场

南京爱飞客科普有限公司作为一家致力于全年龄段航空教育培训的国有企业,目前管理珠海、南京、唐山3个航空科普基地——南京的基地位于江北新区青奥体育公园,面积约2000平方米的航空主题场馆内设有航空文化长廊、航模制作区、模拟飞行教室、无人机教室等。馆外还配有标准规模操场,能满足各类研学活动,包括无人机、航空、航天、军事等主题。另配半径3公里的自由空域,满足无人机、航模培训的需求。

爱飞客科普总经理李征告诉记者,通用航空领域是专业性较强的产业领域,也因此具有较

好的发展潜力。什么是通用航空?是指使用民用航空器从事定期客货运输之外的飞行活动,包含工业、农业、林业、渔业、科研等多领域,也是低空经济的主体产业。

热气球、飞艇、歼-20战斗机、AG600水陆两栖飞机……穿过爱飞客航空科普基地的文化长廊,50多架高仿真航空航天模型近在眼前。跟随飞机谱系图,通用航空爱好者可深入了解我国的航空发展史以及各类飞行器的结构、特点和功能。

走进模拟飞行教室,一台台模拟机整齐摆放,能同时容纳40名学

员模拟驾驶飞机,感受飞行魅力;在航模制作区,还能体验亲手“制作”飞机的趣味。

“航模零部件都是我们用电脑设计的。”工作人员吴宸在电脑上点击“打印”按钮,一旁的3D打印机开始运行,几十分钟后,一个小小的螺旋桨模型制作完成。

在2023年江北新区“长江潮文化生活季”“江天阔·无人机灯光秀”演出中,800架无人机升腾而起、点亮夜空;随着无人机不断变换阵型,俏皮的江豚身姿灵动,宏伟的南京长江大桥光芒闪烁,课文《背影》里的火车站让人

流连……李征介绍,800架无人机背后是一台电脑在操控——操作人员进行动作编制,无人机接收到飞行动作和数据后进行各种表演。

“当下,低空经济走上了发展快车道,政策利好不断,通用航空产业蓄势待发。爱飞客科普的业务除了全年龄段航空科普研学、航空赛事承办、无人机取证培训、飞行营地和通用机场规划以外,还引入运动类飞机执照培训和私人飞机销售托管的相关内容。这些都是低空经济的重要组成部分。”李征介绍。

据南京江北新区官微