

滇中新区报

CENTRAL YUNNAN NEW AREA NEWS

世界坐标上的滇中 新区视野中的世界

2024年8月8日 星期四 甲辰年七月初四
总第473期 本期4版 新闻热线:0871-64116757

云南日报报业集团 主管主办 滇中新区报社 出版 国内统一连续出版物号:CN 53-0057 邮发代号:63-3 每周四出版

云南省上半年经济运行总体平稳

本报讯(记者 张三亚 舒瑀 珩) 近日,记者从云南省2024年上半年经济运行情况新闻发布会上获悉,上半年,全省实现地区生产总值1.46万亿元、同比增长3.5%,第一、二、三产业分别增长3.1%、2.8%、4%,农林牧渔业总产值增长3.1%,规模以上工业增加值增长4.6%,社会消费品零售总额增长2.8%,城镇调查失业率为5%,居民消费价格指数(CPI)累计上涨0.1%。上半年经济运行总体平稳,发展质量持续提升。

今年以来,我省坚持稳中求进、以进促稳、先立后破,围绕守

底线、稳支撑、增动力、上台阶的总体思路,及早谋划、综合施策、精准发力,推动经济承压增长,新动能加快培育,发展质效不断提升,人民生活持续改善,牢牢守住了安全发展底线,社会大局保持稳定。

总体来看,上半年全省实现地区生产总值(GDP)增速虽较一季度有所回落,但全省消费、投资、产业结构持续优化,就业、收入、物价、社会大局基本盘总体稳定,产业、质量、改革、开放“进”的态势愈发明显。其中,“绿电+先进制造业”新优势正在凸显,

“新三样”产量、增加值均保持两位数增长。园区经济规模效应显现,开发区规上工业总产值占全省比重达77.3%、产业投资占全省比重达66.1%,净增规上工业企业397户,产业发展集集成势。改革创新纵深推进,发展环境不断优化。“10件以上惠企实事”、服务企业需求“厅局长坐诊接诉”等专项行动全面启动。全省上半年实有经营主体增长21.8%、“四上”企业净增1821户,新增省级科技型中小企业273户。“融信服”平台累计授信1850亿元,惠及企业超10万家次。

滇中新区加快传统产业高端化、高新产业规模化、优势产业集群化——持续深化改革 打造实力新区

本报记者 喻劲猛

新时代 新征程 新伟业

2024年一季度
完成地区生产总值**280.46亿元**,同比增长**6.4%**
高于全省平均水平**1.8**个百分点
规上工业增加值增速达**87.4%**,增速在昆明市排名第一

作为国家级新区,滇中新区自成立以来,紧紧围绕国家赋予的“一点一极两区”战略定位,牢牢抓住“一张白纸上绘蓝图”的重大发展机遇,深入推进“改革创新先行区”实践,在承担国家重大发展和改革开放战略任务中展现新区担当。

特别是2022年管理体制体制改革以来,滇中新区锚定全省“3815”战略发展目标,全面落实省委书记王宁领题调研形成的《加快滇中新区高质量发展调研报告》,大力实施“产业强区”战略,力促传统产业高端化、高新产业规模化、优势产业集群化,推动产业发展提质增效,着力打造产业高地、实力新区。深入落实省委、省政府和昆明市委、市政府优化营商环境工作部署,新区将优化营商环境作为“一号改革工程”,充分利用省级赋权,着力强化制度赋能,推动重点领域难点问题改革实现新突破。

改革创新 推动经济社会高质量发展

2022年底,滇中新区在改革开放创新上迈出新步伐。昆明市出台《滇中新区综合改革总体方案》,建立“滇中新区一街道”两级管理层级,内设机构由22个调整为15个,原大板桥街道析置为大板桥、长水和小哨3个街道。

这一改革方案持续优化新区“大部门”机构体系,进一步理顺滇中新区与昆明市、相关县区、各直属管理机构的关系,推动昆明市与滇中新区在产业布局、招商引资、干部队伍建设等方面实现“一盘棋”。

改革创新马不停蹄。2023年11月,依据省委书记王宁领题调研形成的《加快滇中新区高质量发展调

研报告》,昆明市委、市政府印发《关于加快滇中新区高质量发展的实施意见》。其中提出的30条政策措施、大力实施“八大行动”,为加快滇中新区高质量发展排出“时间表”、定下“施工图”,推进新区努力成为全省经济高质量发展的重要引擎,在云南现代化建设中走在前、带好头。

近年来,滇中新区坚持对标先进、坚持改革创新、坚持问题导向、坚持务实高效的工作原则,各方面工作取得实效。2023年,滇中新区地区生产总值完成1105.17亿元,同比增长9.3%,高于全省平均水平4.9个百分点;固定资产投资完成586.1亿元;规上工业总产值完成1904亿元,规上工业增加值同比增长15.6%;一般公共预算收入88.78亿元、同比增长29.4%。新区经济社会发展再上新台阶,呈现企稳回升、快速增长的良好态势。

2024年一季度,滇中新区完成地区生产总值280.46亿元,同比增长6.4%,高于全省平均水平1.8个百分点;新区直管区完成规上工业产值22.09亿元,同比增长59.8%;规上工业增加值增速达到87.4%,增速在昆明市排名第一;一般公共预算收入完成8.4亿元,同比增长

16.6%。新区经济实现良好开局,经济社会发展继续保持企稳回升、稳步增长的发展态势。

实干奋进 推动重大项目建设提速

牢固树立“大抓产业、主攻工业”的鲜明导向,今年以来,滇中新区全面吹响“开年就是开工、开工就要实干”的冲锋号,奏响龙年奋进“开工曲”,召开2024年一季度重点项目集中调度推进会,第一时间贯彻落实省委、省政府2024年一季度重大产业项目调度推进会议精神,以“抓落实、干起来”的实际行动,在昆明“六个排头兵”建设中争先锋、打头阵,在云南现代化建设中走在前、带好头。

新区持续围绕新能源汽车、电子信息、生物医药、新材料等重点产业精准招商,推动重大项目建设提速,连续召开2024年一季度、二季度重点项目集中调度推进会。

一季度重点项目集中调度推进会上,新区集中开工重点项目14个,总投资75.45亿元,涵盖航空产业、装备制造、生物医药、电子信息、新材料、新能源和基础设施等领域;集中签约项目13个,总金额133.91

亿元,投资内容涵盖生物医药、电子信息、新材料、装备制造、食品加工、总部经济、商贸物流等领域,为新区产业发展注入新的强劲动力。

集中开工重点项目中,滇中大益生物科技园、云南昂业产业园、滇中港荣健康产业园等项目将有力推动临空产业园发展;临空产业园分布式光伏、昆电立控股智慧产业园等项目将为新区新能源产业发展注入新动能;骨科医疗器械高新技术产业孵化研产项目(二期)、圣爱中医大健康产品研发项目将进一步壮大新区医药产业;临空产业园公租房、小哨地块公租房等项目的开工建设,将进一步增进新区民生福祉,促进社会和谐发展。

二季度,滇中新区继续保持昂扬斗志,坚定信心决心,强化比学赶超,集中开工11个项目,计划总投资43.78亿元,集中签约9个项目,计划总投资超66亿元。集中开工和集中签约项目涵盖生物医药、电子信息、新材料、装备制造等新区主导产业领域,展示出新区强劲的发展态势和巨大的发展潜力,为推动新区壮大产业集群、优化产业结构、提升综合承载力、促进经济社会高质量发展注入强大动力。

“四真服务” 换来企业“四心发展”

把优化营商环境这项“一号改革工程”抓牢抓实。滇中新区深入贯彻落实“着力打造一流营商环境,与企业共赢发展”要求,先后推出155项重点改革攻坚任务及126项短短板弱项整改任务,大力实施优化营商环境“暖心行动”,打通服务企业主体“最后一米”。

下转第二版

我省公布2024年10件惠企实事

本报讯(本报记者)8月5日,省政府办公厅公布2024年云南省10件惠企实事。此次云南省政府确定的10件惠企实事分别为:

加强“标准地”出让,保障工业项目落地,促进土地节约集约利用,提高资源要素配置效率,2024年省级以上开发区工业项目“标准地”出让规模达到40%以上;

建立“绿证”和碳足迹核算体系,助力出口导向型企业发展,研究制定重点产品碳足迹核算规则,扩大省内绿电消纳应用场景,积极创建一批低碳园区、零碳园区、低碳口岸、零碳口岸,塑造“绿电+先进制造业”新动能新优势;

推进林地审批简政放权,提高林草要素保障效率,将除涉及各类自然保护区、跨州(市)以外,项目整体使用林地不足5公顷且省级及以上公益林地不足3公顷的林地审核审批省级权限,按照法定程序委托州(市)林草行政主管部门实施,压缩报批时限为10个工作日;

选派金融特派员进园区,2024年选派不少于500名金融特派员进园区;

加大外贸企业退税力度,依法依规持续释放特定减免税、自贸协定关税减让等税收优惠政策红利,2024年为外贸企业减退

税不低于65亿元;

实施铁路运价优惠,依法依规对符合政策的货物运输企业给予铁路货运价格优惠,2024年让利累计不低于8亿元;

实现小微企业用电报装“零上门、零审批、零投资”服务全覆盖,精简低压小微企业用电报装“零上门、零审批、零投资”流程,办电时间严格控制在15个工作日内,严格执行160千瓦及以下小微企业用电报装“零投资”,提升小微企业用电服务水平;

建立投资云南企业高层次人才随迁子女就学绿色通道,设立新投资落户云南企业人才子女就学定点服务窗口,对符合条件企业引入的高级经营管理人才、专业技术人才、高技能人才等随迁子女就学提供“一站式受理、一次性告知、全链条服务”绿色通道,提高对企业人才的服务水平;

建设“云茶联”“云咖联”产业互联网平台,用互联网思维整合产业链上下游,降低企业采购成本、融资成本,拓展市场营销渠道,形成产业链竞争优势;

在省融资信用服务平台上增设“返乡创业小额贷款”服务,依托省融资信用服务平台增信赋能、全线上办理的模式,为返乡创业人才提供“一对一”全流程贷款服务。

滇中新区税惠“春风” 为菌产业添活力

本报讯(记者 肖永琴 通讯员 叶姝含) 目前,野生菌已大量上市,滇中新区税务部门聚焦食用菌全产业链企业涉税需求,主动靠前服务,精准对接企业,以税惠“春风”为菌产业添活力。

滇中新区税务部门工作人员走入市场、街巷,详细了解食用菌餐饮企业用票需求和经营状况,为企业“量体裁衣”,细致梳理“用票一开票一申报”操作指南和“知政策一会享受一得实惠”税惠礼包,以用心用情的税费服务,助力餐饮企业菌类菜品持续热销。

“6月份菌子上市以来,我们顺势推出了野生菌套餐,受到广大消费者的喜爱。”嵩明县嵩阳镇宾馆餐厅负责人杨玲芳介绍,“滇中新区税务部门经常向我们推送办税指南,及时告诉我们税收优惠政策出台及延续的好消息。2023年以来我们一直享受未达起征点免征增值税优惠,经营负担的减轻让我们更加专注于食材选品、菜品制作和推广。”

云南食用菌在满足本地人味蕾的同时,已“抢鲜”闯进省外更广阔的市场。走进云南菌世界生物科技有限公司,整齐的白色菌

棒上盛开着朵朵金耳,工人们正忙着采摘、挑选、打包、装箱,将产品销往全国20多个城市。

“为将云南生物资源优势转化为产业优势,我们在技术研发、生产条件、运输保障上投入很多资金。”公司负责人瞿洪云介绍,“金耳培育经过制作菌包、灭菌、接种、发菌、幼耳形成、成长、转色、成熟8个步骤,每个环节都需要在无菌无尘的环境中进行,对栽培技术和资金保障要求极高。”

为助力企业发展,滇中新区税务部门将该公司作为精准推送支持科技创新税费政策的目标企业之一,通过云南省电子税务局、征纳互动平台等税务服务平台和可视答疑等举措让企业知晓并应享尽享税收优惠政策,确保将惠企政策转化为推动企业发展的动力。

“在刚完成的企业所得税汇算中,公司有6个研发项目享受企业所得税加计扣除政策。我们将把168万元优惠资金投入今年的专利研发,用技术创新来提升生产效能,持续巩固和开拓市场。”瞿洪云说。

中石油云南石化航煤产品 7月销售16万吨创新高

本报讯(记者 马逢苹 通讯员 霍树琳 李树亮) 近日,记者从中国石油云南石化有限公司了解到,今年7月,中石油云南石化航空煤油产品累计销售16万吨,创该产品自投产以来月度销售最高水平。目前,中石油航空煤油产品已广泛应用于全国20余个机场,在云南省内份额持续扩大,其中,昆明长水国际机场以管道输送为主。

“7月恰逢云南举办第8届中

国一南亚博览会、火把节等各类活动,又是暑期旅游旺季,各航空公司航班密集,省内航空煤油需求量大增。”据该公司营销调运部成品油销售人员介绍,中石油云南石化通过积极统筹增产扩销计划,充分发挥公路、铁路、管道运输综合优势,加快产品出厂效率,以最大产量保障市场需求。

今年1至7月,中石油云南石化航空煤油产品销量均超过去年同期。

■ 图片新闻



渝昆高铁阿里塘特大桥顺利合龙

8月4日晚上12时,随着最后一节段浇筑完成,阿里塘特大桥连续梁顺利合龙。这是渝昆高铁云南境内唯一一座上跨铁路、国道及河流的桥梁。

阿里塘特大桥位于嵩明县牛栏江镇阿里塘村,桥长1421.726米,最大跨度80米,最高墩高27米,不仅

上跨沪昆铁路、国道及河流,还同时穿越村庄,施工安全风险大、作业面限制多、防护要求高。此前,已顺利完成万吨连续梁梁体跨沪昆铁路,水平误差和垂直高差都控制在3毫米以内。

为确保安全和环保,中铁十六局渝昆高铁云贵段站前八标项目部

采取国道上增加“防护棚架+挂篮下安装兜篮”的双控措施,防止连续梁施工时小型物件、混凝土碎屑、施工等坠落,对行车造成影响;中跨牛栏江施工时,在挂篮下安装兜篮,同时采取托架施工,防止固体废弃物、水油等掉落污染牛栏江水源。

渝昆高铁全长699千米,其中

云南段全长388.6千米,设计时速为350千米。项目建成后,将强化成渝地区双城经济圈与滇中城市群之间的联系,大幅压缩重庆至昆明的铁路旅行时间,促进沿线经济社会高质量发展。

本报记者 胡晓蓉 通讯员 赖心怡 王印 熊梦瑾 摄影报道

滇中新区40天完成呈黄路微循环改造

本报讯(记者 喻劲猛) 近日,滇中新区呈黄路交通微循环改造项目用时40天完成,改造后的西冲隧道辅道明亮整洁,交通标志和标线完善,在提升行车方便性及安全性的同时,为过往的车辆和行人提供了更加便捷顺畅的交通环境,让周边群众有了新的体验感、幸福感。

呈黄路作为城市快速路,连接滇中新区和昆明经开区、呈贡区。西冲隧道段此前因故未在西冲片区设置出入口,行车往返需绕行5公里至呈黄立交桥掉头。随着片区企业和建设项目不断增加,滇中新区管委会领导高度重视企业和群众反映的交通出行不

便问题,新区城市建设管理局迅速召集设计、施工、监理等多个相关单位进行研究、论证。今年6月1日,呈黄路交通微循环改造项目正式开工建设。

该项目改造长度约2.9公里,由昆明空港投资开发集团有限公司负责实施。项目建设团队克服持续阴

雨天气、工期紧等困难,按照严格的规范、标准进行设计与施工。

呈黄路交通微循环改造项目完成后,车辆可以由呈黄路一奉公街路口辅路直接进入西冲隧道,按照交通标志和标线引导汇入呈黄路主路,提升了周边产业园区、企业和群众的出行效率、物流效率。