

聚焦2024未来交通(昆明)国际论坛

新区抢抓低空经济产业新赛道

本报记者 喻劲猛

今年以来,围绕中央、省、市一系列关于低空经济的安排部署,滇中新区抢抓低空经济发展机遇,开展了一系列相关工作的谋划和推进。8月28日开幕的“2024未来交通(昆明)国际论坛”更为低空经济相关产业提供了展示和交流的平台,吸引国内外低空经济头部企业集聚昆明。

参展企业通过展示最新的低空飞行技术、设备和解决方案,吸引潜在客户积极合作,并将先进的低空经济技术、装备、标准、运营模式向东南亚地区推广,不断提高我国在低空经济领域的国际竞争力。

新区力促干部队伍
充分了解新业态新技术

今年以来,滇中新区党工委、管委会先后拜访工业和信息化部、交通运输部,了解国家低空经济政策导向;赴中国航空学会、中国通用航空发展协会、中国航空工业发展研究中心、工业和信息化部电子五所等智库机构,了解行业发展前沿态势;深入学习国家政策和先进地区发展低空经济的做法等。

滇中新区党工委、管委会领导到深圳、合肥、杭州等地考察洽谈亿航智能、广州极飞、零重力飞机工业、杭州讯蚁等知名企业,邀请企业负责人到滇中新区共谋低空产业发展。在投资云南低空产业发展大会暨2024世界无人大会云南分会举行期间,带领相关企业负责人拜访云南康旅集团,就加强低空经济领域合作,共同打造低空经济应用场景,延伸低空经济产业链等进行深入交流。



“2024未来交通(昆明)国际论坛”嘉宾参观无人机产品。 本报记者 周凡 摄

零重力飞机工业(合肥)有限公司联合创始人兼首席运营官石红率队到滇中新区考察低空经济应用场景时表示,滇中新区发展低空经济大有可为,建议滇中新区瞄准旅游业打造低空应用场景,为“大游客提供丰富多彩的“低空+旅游”服务产品,促进低空经济产业链集聚和延伸,形成完整的低空经济产业生态。

中国航空工业发展研究中心主任殷雪一行赴滇中新区调研座谈时,为新区发展低空经济出谋划策,助力新区推动低空经济、航空产业发展。

为促进滇中新区干部队伍充分了解掌握低空经济新理念、新业态、新业态,新区举办低空经济专题培训,邀请上海通用航空协会专家委员会主任和进行专题授课,

为更好地推动新区低空经济高质量发展“充电蓄能”。

任和在接受本报记者专访时表示,低空经济产业涵盖低空制造、低空飞行、低空保障、综合服务等方面,投入产出比可以达到1:10,就业带动比为1:12。滇中新区依托昆明市较好的工业基础,集中资源、持续发力,发展低空经济产业大有可为。

政校企多方合作
积极推进研发生产

滇中新区积极谋划组建低空经济研究机构,云南省滇中产业发展集团有限责任公司以市场化方式牵头组建滇中新区低空科技研究院,邀请中国工程院院士作为首席科学家,联合北京航空航天大学、北京交通大学、西北工业大学、昆明理工大学等高校和民航西南空中交通管理局云南分局等单位参与指导。

据介绍,云南滇中新区低空科技研究院将探索建设低空飞行管控服务中心、云南省无人机试飞基地和综合检测实验室等,实施无人航空器培训、周边国家人才培养等项目,围绕高原无人机技术、标准及应用相关课题开展研究,集中技术力量打造昆明市低空经济总部集聚区。同时,依托合作院校科研技术,申报云南省智能低空无人系统技术顶尖团队和云南省低空经济与无人机技术创新中心,助推云南省低空经济高质量发展。

今年6月,在投资云南低空产业发展大会暨2024世界无人大会云南分会上,昆明市、滇中新区举办低空制造业及总部高质量发展论坛,并作低空经济产业推介,来自全国低空经济领域的专家学者、行业龙头及知名企业负责人、投融资机构负责人与相关政府部门开展交流对接、谋求合作发展。

滇中产业发展集团作为省内低空经济领域的重要参与者,负责主题沙龙活动、专题座谈会的协调配合以及滇中新区展区无人机展示展览工作,带来的展品涵盖多类型无人机及配套设备。其中,与北京航空航天大学、昆明理工大学等科研单位合作研发的氢电混动高原长航时固定翼垂直起降无人机具备优异的性能,可应用于高原边境巡逻、森林火灾监控及应急救援等多种复杂环境下的作业需求。

云南省将开展
加力支持消费品以旧换新活动

本报讯(记者 张三亚 舒琪)8月27日,记者从“云南省2024年加力支持消费品以旧换新”新闻发布会获悉,为贯彻落实国家发展改革委、财政部联合印发的《关于加力支持大规模设备更新和消费品以旧换新的若干措施》,近日,省发展改革委同省财政厅、省交通运输厅、省农业农村厅、省商务厅、省市场监管局联合起草了《云南省2024年加力支持消费品以旧换新实施方案(送审稿)》。

《实施方案》将个人消费者乘用车置换更新、家电产品和电动自行车以旧换新等,一并纳入超长期特别国债资金支持范围,实施汽车报废更新补贴、汽车置换更新补贴、家电家居以旧换新补贴、电动自行车以旧换新补贴、老旧营运货车报废更新补贴、新能源公交车及动力电池更新补贴、农业机械报废更新补贴,更好满足居民消费升级需求,不断提高居民生活的品质。对符合条件的汽车报废更新,将补贴标准由1万元、购买燃油乘用车补贴7000

元,分别提高到2万元和1.5万元,增长了1倍以上。此外,对老旧运营货车报废更新、农业机械报废更新、新能源公交车及动力电池更新等方面的补贴标准,较此前均有大幅提升。

《实施方案》指出,在加力支持消费品以旧换新工作方面,力争2024年,全省报废汽车回收量同比增长20%以上,二手车交易量同比增长10%以上,废旧家电回收400万台以上,汽车报废更新补贴3万辆以上,汽车置换更新补贴12万辆以上,电动自行车以旧换新补贴100万辆以上,家电家居补贴100万台(套)以上,带动有关商品消费500亿元以上。力争2024年,提前报废国三及以下排放标准营运类柴油货车2000辆以上,报废国三及以下排放标准营运类柴油货车并更新购置符合条件的货车2000辆以上,新购新能源车冷链配送货车100辆以上;组织老旧新能源车更新700辆以上,更换新能源车动力电池1500块以上,推动交通运输设备实现绿色低碳发展。

云南临空高新技术产业园
着力构建高效优质服务体系

本报讯(记者 喻劲猛)近日,我省临空经济产业专业园区——云南临空高新技术产业园组织60余家服务机构开展招商推介活动,共同构建园区服务体系。

走进云南临空高新技术产业园,一楼的园区服务大厅已搭建起公共服务平台,正在装修的临空创孵工场将打造近12000平方米的众创空间。在滇中新区管委会、临空先进制造业发展局及新区各部门的大力支持下,该园区目前已引入企业276家。

“园区的管理和服务都很好,我们遇到问题打个电话到物业,都能得到及时解决。”东源药业科技(昆明)有限公司相关负责人说,公司主要生产芦荜口服液、疤痕修复凝胶等产品,研发和生产都在按计划推进。

云南临空高新技术产业园位于滇中新区临空产业园(北区),紧邻昆明长水国际机场,园区建筑面积约50万平方米,配套大中小型标准厂房、保障性租赁住房、研发楼、人才公寓等,重点发展航空物流、生物医药、新材料、智能制造、电子信息、大健康等产业,将打造

成为集科技研发、创新创业、产业升级为一体的综合性园区。

活动中,新区投资促进局介绍了滇中新区区位优势、载体资源丰富、体制机制高效、现代产业集聚和打造“六大营商环境品牌”等情况,诚邀企业家到新区投资兴业。云南临空高新技术产业园相关负责人介绍了园区招商政策及相关服务体系构建情况。60余家招商服务机构及企业服务机构负责人面对面座谈,交流合作发展、共同服务企业发展、共同服务园区经济注入新的强劲动力。

云南省企业联合会
签约入驻“滇中资本超市”

本报讯(记者 喻劲猛)近日,滇中股权公司与滇中新区投资促进局联合举办资本超市“益企家”供需对接会暨“营商环境会客厅”活动,云南省企业联合会正式签约入驻“滇中资本超市”。

“滇中资本超市”是由滇中股权公司牵头打造的集金融产业聚集、资本对接、营商配套服务于一体的综合金融服务平台,致力于新区企业和招商引资项目提供全面、高效、多元的金融服务,助力新区高质量发展。

资本超市“益企家”供需对接会暨“营商环境会客厅”活动旨在加强政府与企业、银行与企业、企业与企业的联系,通过完善金融要素保障、畅通企业融资渠道、拓宽

产品销售渠道,进一步优化营商环境,切实为新区企业解决痛点、难点问题,帮助企业突破发展瓶颈。

活动中,云南省企业联合会与滇中股权公司签署了加入“滇中资本超市”《产业联盟公约》。按照公约,“滇中资本超市”成员单位将共同发挥资源优势,打造一站式商务服务平台,深化滇中新区产业联盟成员之间的合作,整合产业链上下游资源,挖掘产业投资机会,加速构建新区重点产业生态圈,发挥产业协同集聚效应,共同促进产业协同发展,提高新区产业整体竞争力。

新区相关部门和8家企业参加活动,就企业需求、资本对接、融资服务等问题进行了深入交流。

2024未来交通(昆明)国际论坛侧记——
智慧与创新共绘低空与轨道新蓝图

作为滇中新区“高精尖”企业,海底鹰深海科技股份有限公司所展示的水声尖端设备填补了行业空白。海底鹰深海科技股份有限公司行政经理曹登宇介绍,该企业自主研发产品入选急救队装备目录,“具备多项关键功能,能够实现潜水员在水下进行应急救援时的数据通信、语音通信、潜水员与甲板单元、潜水员之间的实时定位,这些功能对于水下应急救援工作至关重要。”

记者看到,泰国观展嘉宾对震安科技股份有限公司的应用技术表现出浓厚兴趣。震安科技技术部副经理马振青用流利的英文回应:“我们自主研发的产品不但在国内市场广受欢迎,而且成功

走向国际,在菲律宾、加拿大、美国、土耳其等国家都有我们的订单。”据介绍,日前,在第八届中国—亚欧博览会上,震安科技与吉尔吉斯斯坦政府成功签署了战略合作协议。马振青说,“作为滇中新区企业,我们充分利用区位优势,不断推动技术创新和拓展国际市场,彰显了中国企业在全球市场上的影响力。”

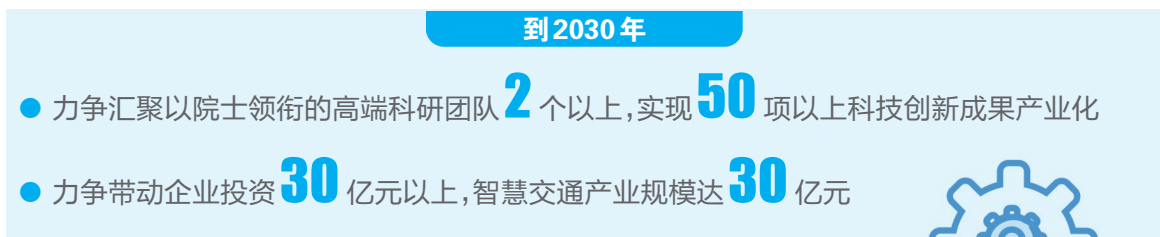
一系列合作意向与项目对接已悄然展开……这不仅是一场行业内的交流盛会,更是昆明乃至云南未来交通产业发展新篇章的起点。在这片充满机遇与挑战的土地上,智慧与创新正携手并进,共同绘制一幅交通赋能产业、智慧驱动未来的宏伟蓝图。

本报记者 陈照

滇中新区交通强国建设试点取得初步成果

本报讯(记者 李燕)今年5月20日,交通运输部批复《关于云南省增补面向东南亚的未来交通创新研究院建设与国际人才培养交通强国建设试点任务的意见》,滇中新区正式获批交通科技创新、产业孵化和人才培养3大功能定位的试点建设,在未来交通(云南)科学城建设面向东南亚的未来交通创新研究院与国际人才培养中心(以下简称“未来交通创新研究中心”)。

自获批试点以来,滇中新区全力推进基础设施配套、招商引资、项目孵化等工作,依托昆明理工大学交通领域等优势学科和科研团队,联合中铁云南建设投资有限公司、中铁长江交通设计集团有限公司、云南交通运输职业学院等省内外交通领域知名高校及科研院所,以提升未来交通科学城“科技创新、产业孵化、人才培养”为目标,面向东南亚交通产业与人才需求,围绕智能载运装备、韧性可持续交通、低空经济、智能网联自动驾驶等领域进行关键技术攻



关、人才培养和产业孵化。依托试点孵化一批交通领域高新企业,培养一批交通领域高端人才,带动未来交通科学城交通产业发展,力争到2030年带动企业投资30亿元以上,智慧交通产业规模达30亿元。

据介绍,第一阶段,未来交通创新研究院将聚焦特种动力、智能载运装备等产业开展高水平科技成果转化,研发一批可推广至东南亚国家的新产品、新技术和新标准,培养和引进一批服务“一带一路”建设的交通领域国际化创新人才。第二阶段,研究范围将扩展到低空航空、跨境智慧物流、车联网、交通绿色能源、数字交通等领域。预计到2030年,未来交通创新研究院力

争汇聚以院士领衔的高端科研团队2个以上,实现50项以上科技创新成果产业化,对未来交通科学城经济发展贡献率显著提高。

据滇中科学城管理局相关负责人介绍,目前,试点第一阶段设施建设及硬件购置已完成,即将投入使用;现已孵化落地轻型航空发动机、无人机组装、电动车研发集成制造等项目;试点第二阶段计划于2025年入驻天空智行小镇,进一步提升人才培养能力,拓展研发试验范围,确保圆满完成交通强国建设试点任务。

接下来,该研究院将围绕特种动力、低速无人专用车辆、智慧交通装备等领域开展关键技术攻关,

形成可复制、可推广的服务“一带一路”的交通领域新型科研机构建设与国际人才培养经验,为全面推进交通强国建设贡献新区力量。同时,通过技术突围孵化一批交通领域高新企业,促进交通强国建设试点的创新性、代表性、示范性成果转化成为产业发展能力,加快形成交通领域新质生产力,赋能滇中新区经济社会高质量发展。

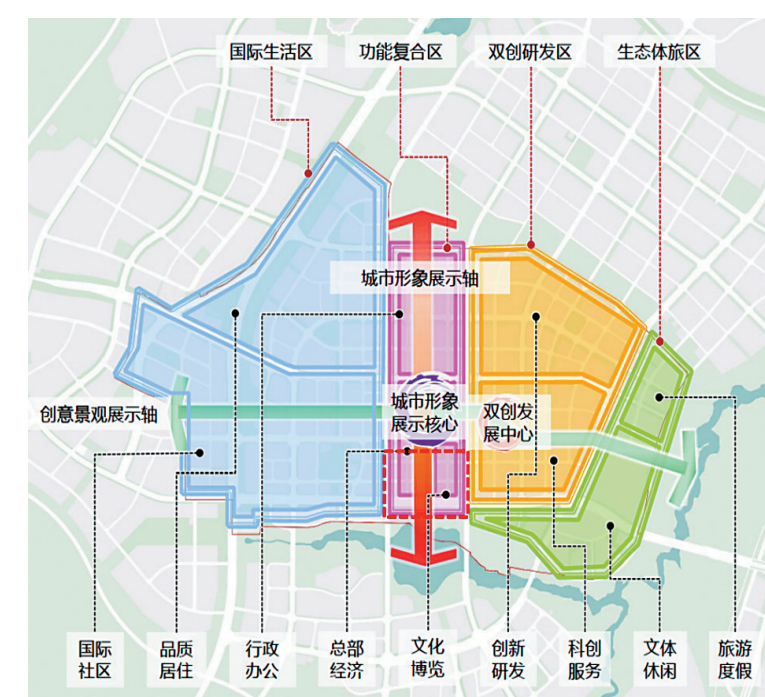
昆明理工大学交通工程学院副教授沈世全告诉记者,滇中新区正成为云南接轨世界的开放大门口,服务东南亚交通产业发展的潜力不断凸显。立足未来交通创新研究院建设,有助于滇中新区发展成为吸引各方资源创新和发展的前沿阵地。

新区全力推进空天智行小镇建设

本报讯(记者 肖永琴)“目前正全力推进场平、融资、招商等工作。”日前,记者从滇中科学城管理局获悉,滇中新区正着力推进新区未来交通科学城4个共享科研平台之一的空天智行小镇建设,将以未来交通科学研究为重点,打造国内领先、国际知名的“产、学、研、商”一体化的云南未来交通科技创新基地。

空天智行小镇项目位于新区未来交通科学城核心区,由哨关大道、纵一路、纵二路及规划横四路围合构成,规划用地面积约188亩。滇中新区将在小镇构建技术创新研发、产业配套服务两大产业体系;以新质生产力为发展方向,聚焦交通科技领域先进技术发展及成果转化落地,打造以创新研发、办公实验、成果转化为核心的产业引领区;以滇中科学城辖区内生态景观为基底,打造融合国际会议、产品展示、休闲商业、特色餐饮为主导的服务配套区,建成产业创新、人才汇聚、产城融合、特色彰显的形象门户。

据悉,滇中新区未来交通科学城将规划形成“双核双轴、四大片区、九个板块”的空间结构,以中轴线总部经济中心与科创中心形成双核心,引领片区发展,依托中轴线与东西向的景观轴形成“大十字”,串联国际生活区、功能复合区、双创研发区、生态度假区4大功能片区,功能片区则由国际社区、品质居住、行政办公、总部经济、文化博览、创新研发、科创



未来交通科学城空间规划结构图。

服务、文体休闲、旅游度假9个细分特色板块构成。

“滇中新区将围绕空港区国家物流枢纽建设,将空天智行小镇规划建设成涵盖公路、铁路、航空等双核心,集科学研究、超算中心、智控中心、成果转化、智能制造、检验检测、人才培养等能力为一体的综合型园区。”据滇中新区未来交通科学城管理局工作人员介绍,在技术研发层面,引入科研院所、新型研发机构,建设成果转化

新区谋划布局
“车路云一体化”

本报讯(记者 李燕)近日,记者从滇中新区获悉,滇中科学城管理局、临空制造业局、滇中产业发展集团等单位拟与省内外优势资源合作,在滇中新区谋划布局智能网联汽车“车路云一体化”应用项目,该项目也是未来交通创新研究院的重点研究方向及重要子项目。

据悉,新区“车路云一体化”应用项目建设将分两步进行,前期以商业模式较成熟的低速无人车作为切入点,在未来交通科学城核心区、昆明长水国际机场工作区、临空产业园北区等地开展无人接驳、无人配送、无人零售、无人环卫等低速场景自动驾驶应用示范,同步建立智能网联车路协同云控平台,实现对无人驾驶车辆健康状态、位置、速度、加速度、电量、剩余里程等主要参数实时监控;后期以低速无人驾驶应用过渡到乘用车、商用车高速无人驾驶应用领域,同步完善路端基础设施,最终实现智能网联“车路云一体化”应用,带动智能网联汽车产业发展,赋能滇中新区未来交通科学城建设。

据滇中科学城管理局相关负责人介绍,该项目将通过加快路侧感知、网联云控等基础设施建设,建成昆明市智能网联车路协同云控平台,助力云南智能网联汽车产业发展。新区也将依托项目带动作用,将未来交通科学城打造成为昆明市智能网联汽车产业及示范应用的核心区,助力交通产业加速驶向“智”高点。