

# 滇中新区报

CENTRAL YUNNAN NEW AREA NEWS

世界坐标上的滇中 新区视野中的世界

2024年8月29日 星期四 甲辰年七月廿六  
总第476期 本期4版 新闻热线:0871-64116757

云南日报报业集团 主管主办 滇中新区报社 出版 国内统一连续出版物号:CN 53-0057 邮发代号:63-3 每周四出版

## 新区举行第三季度重点项目签约仪式 集中签约33个项目 金额达75.9亿元

本报讯(记者李燕)8月28日,滇中新区举行2024年未来交通(昆明)国际论坛集中签约仪式,集中签约33个项目,签约金额达75.9亿元。

签约现场,滇中新区管委会与昆明理工大学、昆明东鹏维他命饮料有限公司、中铁长江交通设计集团有限公司等单位签订合作协议。

此次集中签约的33个项目包括未来交通创新研究院、东鹏饮料昆明生产基地、滇中新区拓新科技

产业园、轻型航空发动机组装等项目,涉及智慧交通、新材料、新能源、低空经济等多个行业领域。

据介绍,此次与昆明理工大学签约的未来交通创新研究院项目将围绕智能载运装备、智慧交通和智慧养护,充分发挥云南省连接南亚东南亚的区位优势与资源禀赋,面向南亚东南亚市场,建设成为在交通领域具有国际视野、专业特色鲜明、有行业影响力的新型开放型研究机构;东鹏饮料昆明生产基地项目由东鹏饮料(集团)股份有限公司

投资建设,位于新区临空产业园区,项目总建设面积约12万平方米,总投资10亿元,将建设现代化饮料生产线6条,计划于2026年2月建成投产,达产后预计可实现年产值10亿元;光电动车滇中研发集成制造基地项目总投资10亿元,将围绕高原特色交通运载系统优化设计、全电力动力系统匹配及参数设定性能调校、交通装备轻量化设计、电控系统开发等核心及关键领域进行长期技术研究,助力滇中新区抢抓未来交通产业发展新机遇。

### 交通赋能产业 智慧驱动未来

## 未来交通(昆明)国际论坛在新区举行



嘉宾在论坛上做主题演讲。 本报记者 周凡 摄

本报讯(记者 喻劲猛)8月28日,由昆明市人民政府、云南省交通运输厅、云南滇中新区管委会、昆明理工大学共同主办的“2024未来交通(昆明)国际论坛”在滇中新区举行。论坛以“交通赋能产业·智慧驱动未来”为主题,聚焦低空经济、轨道交通、智能网联等产业发展现状和未来趋势,搭建交流合作平台,聚合企业、院校、机构资源力量,探讨未来交通发展方向,促成更多科研成果、创新技术在新区合作交流、转化落地。

开幕式举行了“投资云南 机遇滇中”投资机会发布会和“山东大学云南研究院”“未来交通创新研究院”“云南滇中新区低空科技研究院”“云南滇中新区空天信息应用与安全创新中心”揭牌仪式,签订滇中新区管委会与同济大学共建未来交通科学城合作协议,举行氢电混动高原长航时垂直起降固定翼无人机

首飞仪式,并开展了重点项目集中签约。

论坛举办低空经济专场研讨会、轨道交通与智能网联专场研讨会,来自北京大学、同济大学、西北工业大学等院校和中国航空工业集团公司系统研究中心、工信部赛迪研究院、中国移动研究院等科研院所的专家学者,以及部分行业龙头企业代表,围绕智慧交通及低空经济相关领域发展现状、技术创新、未来趋势等方面进行主题发言。与会人员实地考察了未来交通科学城项目集中展示区、未来交通创新研究院、滇中新区规划展览馆等地,直观感受滇中新区未来交通科学城发展情况。

近年来,我省深入实施“3815”战略发展目标,大力推进交通强省建设,立体交通网络不断完善。滇中新区将结合云南独特的文旅资源和优越的区位优势条件重点实施“456”工

程,用好山东大学云南创新研究院、未来交通创新研究院、低空经济研究院、空天智行小镇4个共享科研平台,聚焦智慧交通、低空经济、空天信息、轨道交通、高原特色交通装备5个重点研究方向,主攻智能网联汽车试验与商业化运营、低空飞行全过程运营与服务、空天信息应用与安全服务、航空服务与跨境贸易、特种轨道装备及高原特色交通装备制造、未来交通人才培养及人力资源服务6个产业板块,逐步构建高效协同、开放创新的智慧交通产业生态体系,着力将未来交通科学城建设成为交通解决方案展示中心,为区域经济发展注入新的动力。

越南交通运输部国际合作司副司长陈氏青翠,滇中新区党工委副书记、管委会副主任杨东伟在开幕式上致辞。上海通用航空协会专家委员会主任任和、泰国纳黎萱大学

前副校长 Boonsub Panichakam、北京大学空天信息工程研究中心主任程承旗围绕低空经济、电子商务物流、北斗网络低空基础设施技术作主旨演讲。

云南省企业联合会  
签约入驻“滇中资本超市”  
2版

低空经济“出圈”  
智慧交通“破局”  
3版

滇中新区赴上海和  
嘉兴开展招商引资  
4版

### 新区未来交通科学城4个科研机构揭牌

本报讯(记者 喻劲猛)8月28日,在“2024未来交通(昆明)国际论坛”上,滇中新区未来交通科学城4个科研机构举行了揭牌仪式,分别是“山东大学云南研究院”“滇中新区未来交通创新研究院”“云南滇中新区低空科技研究院”“云南滇中新区空天信息应用与安全创新中心”。

滇中新区科学城管理局相关负责人介绍,未来交通创新研究院现已承担一项交通强国建设试点任务,研究院将聚焦智能载运装备、智慧交通、交通智慧养护等领域,充分发挥云南连接南亚东南亚的区

位与资源优势,将交通领域的科技创新、产业化及国际人才培养有机结合,建设成为在交通领域具有国际视野、专业特色鲜明、有行业影响力的新型开放型研究机构。

山东大学云南研究院将围绕智慧交通、智能建造、新材料、智慧能源、先进制造等领域,拓展延伸至生物医药、数字经济、现代农业等合作领域,积极引育规模化高端人才,产出系列化原创科技成果,促进云南产业技术进步和升级,推动云南新质生产力高质量发展。

低空科技研究院将聚焦研发设计、标准制定、科技成果转化、人才培

育,依托国内外高校、机构的低空飞行研发设计能力和昆明长水国际机场的飞行管控及服务能力,结合云南特殊高原气候环境和特色应用场景进行开发,推动云南省低空经济高质量发展。

空天信息应用与安全创新中心作为滇中新区未来交通创新研究院的专项研究和产业化平台,联合中国航天科工集团空间工程总体部和中国航空工业发展研究中心共建共享,将主动探索“专业建设+成果转化”的创新发展模式,力争到2027年建成国内领先的空天大数据应用与安全技术体系。

### 2024未来交通(昆明)国际论坛侧记—— 智慧与创新共绘 低空与轨道新蓝图

8月28日,记者来到“2024未来交通(昆明)国际论坛”,体验一系列前沿科技产品和解决方案。中铁长江设计的凌志无人机桥梁智能检测系统,以无人机为载体搭载高精度传感器实现对桥梁结构的快速、精准检测。一位现场观众感叹:“这无人机桥梁检测系统真是大先进了,以后桥梁的安全更加有保障了!”

“这款轻型运动类无人机每架售价120万元,运营成本只相当于传统油机的1/5。”在零重力企业简介展板前,多旋翼eVTOL飞行器以其“迷你”身形吸引了众多目光。零重力飞机工业(合肥)有限公司首席战略官陈炎告诉记者:“低空经济和未来轨道交通产业正以前所未有的速度融合与创新,相关技术的成熟与应用,将极大地推动交通行业的转型升级,为人们的出行带来更多便利与安全。”

此外,顺丰丰翼的货运无人机与无人车、北信斗的北斗农业无人机自动驾驶系统、云内动力的无人驾驶物流配送车与观光车,以及云南移动智慧交通系统也纷纷亮相,为人们描绘了一幅未来智慧交通的蓝图。

“一台机器可在40分钟内完成120亩烟田作业,而传统方式则需要1.5至2小时!”云南北斗空间技术应用有限公司的信息负责人郭浩一边演示一边讲解,这台只需更换方向盘即可实现自动驾驶的智慧农业无人机自动驾驶系统,依靠北斗系统作业能精确到厘米。



### 氢电混动垂直起降 固定翼无人机首飞

本报讯(记者 喻劲猛 周凡)8月28日,在“2024未来交通(昆明)国际论坛”上,滇中新区低空科技研究院的氢电混动高原长航时垂直起降固定翼无人机举行了首飞仪式。

该无人机由滇中产业发展

集团与北京航空航天大学、昆明理工大学共同合作,专门针对云南高原、多山、气候多变的环境进行研发,采用新型航空复合材料,可根据使用需求载

荷多种数据采集设备,特别适用巡边巡线、应急救援、森林消

防等具有远距离、长航时飞行需求的应用场景。

此次首飞标志着滇中新区将按照省、市建设低空经济产业总部的定位,打通产、学、研、用环节,不断夯实产业基础,助力云南低空经济产业发展。

### 新时代 新征程 新伟业

投产7年来  
累计加工原油7000万吨  
实现工业总产值4100亿元

在生态环境部炼油企业绿色发展评估中  
位列千万吨炼油企业第一名

连续4年实现炼油综合能耗下降

已成为我国西南地区  
可靠的成品油供应基地

承担央企责任  
累计捐赠超过  
1300万元

本报讯(记者 李向雄 马逢萃)“截至2024年7月,累计加工原油7000万吨,实现工业总产值4100亿元,上缴税费1100亿元,贡献地方税收130亿元。”8月28日,记者从中国石油云南石化有限公司公众开放日主题发布会上获悉,投产7年来,公司大力推进理念绿色化、生产绿色化、产品绿色化,创建世界一流炼化企业迈出新步伐,去年在生态环境部炼油企业绿色发展评估中位列千万吨炼油企业第一名,已成为我国西南地区可靠的成品油供应基地。

作为中缅原油管道的唯一承接炼厂,位于滇中新区安宁市的中国石化公司自2017年8月28日一次投料开车成功,随着悬挂着红花的火车头拉运成品油专列鸣笛驶出厂区,云南从此有了自产的成品油,彻底告别了“缺油少气”历史。7年来,云南石化公司直接、深度参与国际油气市场合作,“引进来”的原油扩大到沙特阿拉伯、科威特、伊拉克等11个国家,“走出去”的产品覆盖缅甸、老挝等周边国家,是中国石油以油气为纽带融入海上“丝绸之路”建设的生产重地。

7年来,云南石化公司全力打造绿色炼厂名片,安全环保总投入超过45亿元,传统污染物排放量远低于国家许可标准,荣获云南省首家重污染天气重点行业绩效A级企业,环境治理水平处于云南省大型企业第一方阵。采用污水循环、雨水回收、中水利用、新鲜水严管的举措,污水回用率高达80%以上,达到行业领先水平,同时每年少取新鲜水330万吨,真正做到不与民争水、让水于民。

据悉,云南石化公司已成为中国石油首家ESG体系试点建设炼化企业,连续2年获评国家工信部重点用能行业能效领跑者。围绕“数字化转型、智能化发展”,快速推进数智化工厂12个项目开发实施,自控率、平稳率等指标处于行业先进水平,成为云南省首家健康企业和中国石化首批健康企业。2023年人均劳动生产率2200多万元,领跑国内炼化企业,进入国际先进行列。

7年来,云南石化公司发挥柴油产品优势,稳步推进生物航煤生产在云南落地;开发重交、改性等12个沥青产品种类,全面建成中国石化西南地区沥青基地。同时,聚力云南新能源电池产业发展,开发出国内首家加工高硫原油生产低硫焦的技术,丰富中低硫石油焦牌号,并与上海杉杉集团建立新能源战略合作关系。

“目前,云南石化公司科技创新取得新进展,持续攻克重油加工行业技术难题,解决“卡脖子”难题,催化剂国产化率达95%。”云南石化公司执行董事、党委书记鲍永忠在公众开放日主题发布会上说,党的二十届三中全会为全面深化改革擘画了宏伟蓝图,企业瞄准“推动科技创新和产业创新融合发展上走在前、当示范”要求,加快新质生产力发展,加快建设成为中国石化首批数智化工厂,积极谋划实施光伏发电、生物航煤、设备电气化改造等项目,努力实现碳“净零”排放终极目标,奋力创建世界一流炼化企业。

2024年上半年,云南石化公司新鲜水单耗、原油加工量等多项技术经济指标处于集团公司前列,并通过重污染天气重点行业A级绩效评级,连续4年实现炼油综合能耗下降,年排放化学需氧量(COD)少于20吨。

据悉,7年来,云南石化公司履行好央企社会责任,真心帮扶安宁市磨南德村、石林彝族自治县海宜村、麻栗坡县小寨村、西双版纳傣族自治州磨憨村,实施乡村振兴、教育、环保、民族文化保护等38个捐赠项目,累计捐赠超过1300万元。

### 新区税惠助推出口企业释放发展动能

本报讯(记者 肖永琴 通讯员 马金帅)近日,记者从滇中新区税务部门了解到,为帮助企业“走出去”发展,新区税务部门持续优化升级服务举措,确保各项税费优惠政策直达快享,为出口企业提供有力支持。

安宁戴科生物科技有限公司成立于2003年,主要从事食品级漂白精制紫胶及紫胶脂等副产品的生产及出口。多年来,该公司不断提高精制紫胶的提纯工艺,产品远销美国、西班牙、南非等国家。“如今在公司就可以把出口退税事项办结,省时省力又省心。”安宁戴科生物科技有限公司财务负责人王静介绍,2023年全年,公

司累计办理并收到出口退(免)税242.26万元。

据了解,当地税务部门主动在办税流程上做“减法”,在服务质效上做“加法”,全面推广无纸化退税,推动出口退税办理高效便捷,努力跑出出口退税“加速度”。

云南博瑞生物科技有限公司是嵩明县杨林经开区一家从事天然色素、植物提取物的生物科技企业。近年来,该公司加大研发投入,进军终端消费品领域,产品主要出口到欧美、日本、韩国等市场,目前已成为国内较具规模的天然色素提纯企业。

下转第四版