

滇中新区助力昆明长水国际机场不断修炼“内功”——

乘“机”推动临空经济快速发展

本报记者 肖永琴

近年来，滇中新区在协助昆明长水国际机场不断修炼“内功”的同时，全力推动新区临空经济相关产业快速发展，与航空运输息息相关的航空服务业取得了长足发展，与新区重点打造的临空先进制造业协同发展，推动临空经济成为新区打造开放型经济发展新高地的重要引擎。

旅客在航站楼乐享乐购

昆明长水国际机场自2012年6月28日转场运营以来，国际、国内、省内三级航线网络不断完善，国际化、广覆盖的航线网络初具规模，开通国内外航线最高达396条，基本实现南亚东南亚国家首都和主要旅游城市客运全覆盖。依托昆明长水国际机场的口岸和运输优势，新区航空服务业实现跨越式发展，航空商业、航空物流、航空食品、航空维修、酒店、广告传媒、机务培训等诸多业态蓬勃发展。

日前，记者来到机场航站楼国内出发厅，旅客熙熙攘攘，商铺里货品琳琅满目。在7-ELEVEN便利店，店员忙着为旅客加热鲜食，在用餐区，旅客正在用餐或休息。“我们在航站楼共有6个店，其中有4个店是24小时营业，为旅客提供鲜食、零食、饮品、泡面等。”该便利店工作人员徐蕾说，店里的鲜食以方便快捷食用的品类为主。

在不远处的建新园，旅客边用餐边悠闲地刷手机。“建新园致力于为

旅客提供丰富、立体的用餐体验，让旅客在机场也能吃到具有云南地方特色的老字号非遗过桥米线。”建新园机场店负责人说，建新园在机场共有5家店，T1航站楼安检外出发层、到达层和安检内国际出发、国内出发都有点位分布，可以更好方便旅客根据时间安排选取就近点位用餐。

昆明长水国际机场不断优化营商环境助力机场商业运营打开新局面，目前共有260家商业门店，已引入19个国际知名品牌、15个国内知名品牌、20余个云南品牌入驻航站楼，品牌占比超过80%，形成“国际+国内+云南”相得益彰的品牌布局，涵盖餐饮、便利店、特产店、鲜花、服装等业态。今年6月以来，随着航站楼F1层品类众多的美食店铺开业，一批深受旅客喜爱的人气品牌餐饮陆续与旅客见面，很快成为了长水新晋的“美食一条街”。此外，机场为鲜花、野生菌等一系列“云品”展示提供宣传推广平台，实现旅客乐享乐购与机场商业销售稳步增长“双赢”态势。

航空物流产业稳步壮大

走进位于昆明长水国际机场南货运区的云南空港物流股份有限公司，只见货运区一片繁忙，工作人员正忙着搬运货物。

目前，昆明机场共有机场货站、东航货站、邮政货站3个货站，共同负责机场货运服务保障工作，其中，由空港物流公司运营的机场货站的份额超过70%。“货主和货物代理公司把货物运到机场货站后，我们将在货站完成清点件数、复核重量、贴标签、填单子等流程，然后将货物运送到航班所在停机位，并完成装机作业，最后运往目的地。”空港物流公司工作人员介绍，空港物流公司

还负责保障旅客行李的分拣、运输和装卸。

“随着机场改扩建，机场东货运区也在加快推进建设中。东货运区国内、国际货站的仓库面积共有4.6万平方米，是目前的2倍多，体量更大，规划布局更合理，配套设施更完善，具备物流园区配套服务功能。”据空港物流公司工作人员介绍，东货运区预计明年6月投入运行。

纵观新区直管区，普洛斯云南滇中物流园、丰树昆明空港物流园、昆明空港宝湾国际物流中心、昆明宝象万吨冷链港等众多物流项目集聚，新区航空物流产业集群正稳步壮大。



酒店民宿留住八方客

酒店行业也是滇中新区航空服务业的重要组成部分，由于地处机场周边，新区直管区范围内的酒店为航班中转旅客提供了便捷的住宿服务。“我们酒店90%以上的客源是在机场中转的旅客，因此酒店提供24小时接送机服务，并从5时30分开始提供早餐。”昆明徽商国际酒店经理苏红说，由于酒店距离昆明机场不到5公里，航空公司机组也有很多入住酒店，为此，酒店在一楼专门设置了飞前准备室，让机组人员在此办公。除了昆明徽商国际酒店，昆明机场周边酒店、民宿云集，为旅客提供了多元化的住宿和出行服务。

坐落在长水街道花箐社区东南面的严家庄，距离机场仅15分钟车程，别具一格的民宿深受全国各地及世界各国游客的喜欢，已由昔日的“空巢村”蝶变为“网红村”。目前，严家庄已建成16家民宿、1家快捷酒店、7家餐厅、5个超市，每年接待游客5万余人次，民宿业收入超过800万元。此外，“民宿+乡村采摘+农事体验”“民宿+手工制作”“民宿+非遗体验”“民宿+文创”等新业态不断兴起，形成了以民宿产业为龙头的乡村旅游新地带。2023年全村旅游总产值达1260万元，人均年收入从20年前的2000元增长到2023年的25000元。

航空产业与临空制造业齐飞

航空维修是航空保障的关键环节。目前，东方航空技术有限公司云南分公司、云南空港飞机维修服务公司等航空企业所属的驻场维修保障单位在全力以赴保障着机场每一架飞机的安全起落。

东方航空技术有限公司云南分公司定位为东航波音窄体机维修基地，除航线维修外，能

做高级别全生命周期的飞机定检维修，主要承接中国东航波音窄体机的维修和大修业务，同时承接昆明航空等国内外航空公司的飞机大修业务。

云南空港飞机维修服务公司是省内航线维修市场业务量最大的企业，占昆明市场的23%、全省市场的40%。同时，综合服务

保障省内最强，其中勤务服务占全省市场的70%以上。

除上述航空维修企业外，滇中新区还集聚了多家处于航空MRO产业链的航空维修关联企业，航空维修产业链条已初步形成。昆明港玄科技有限公司和昆明易安飞科技有限责任公司主营业务为飞机轮胎、轮轴和刹车盘等部附件及设施的基础维修更换业务。昆明东辰航空特种作业保障车辆维保。云南阅众航空科技有限公司主营民用航空器维修及零部件设计生产制造。

滇中新区将依托昆明长水国际机场、航空物流园，积极引进航空公司建立运营基地，开辟国内外航线，推进机场东货运区和“空铁中心”项目建设，引入货运基地航空公司和知名货运代理商，增强货物分拨集散和国际一体化供应链配套服务功能，为航空货物提供仓储配送、中转分拨、货运代理、展示交易等物流服务，不断培育壮大航空物流产业集群，打造面向南亚东南亚的航空货运枢纽。

滇中新区正全力推进昆明长水国际机场机务维修区改扩建，项目建成后，机场整体维修机库数量在国内将居于领先地位，维保量能大幅提升，将为新区航空维修产业发

展提供坚实保障。此外，新区将发展机体维修、保税维修、无损检测等业务，与民航维修产业链上下游企业携手，构建面向南亚东南亚的一站式MRO(维护、维修、运营)开放高地。

航空食品产业也是航空服务业的重要一环，滇中新区将推动航食企业与优质农业食品科技公司、物流企业合作，拓展航食产业链，带动航食产业同“云品出滇”形成共赢局面。

滇中新区正着力将其片区打造为空港国门商旅区，积极引入高端酒店、国际商品展示中心、免税购物中心、花卉展销中心、文化旅游等特色商业载体，构建航空大都市圈商业体系，使片区成为国内国际双循环旅游消费目的地，把昆明长水国际机场庞大客流量转化形成消费量，培育消费经济、总部经济、贸易经济为核心的商贸服务高地。

目前，滇中新区已能为区域内企业提供较为完整的航空配套服务，新区将进一步招引航空产业链上下游企业，全力打造国际航空枢纽，推动新区航空产业与生物医药、电子信息、新材料、高端装备等临空先进制造产业协同发展，为新区临空经济发展注入强劲动力，助力新区向着云南经济高质量发展的重要增长极和我国面向南亚东南亚辐射中心的重要支点加速蝶变。

节俭养德 构建文明社会

中宣部宣教局 中国文明网

