

滇中新区全力推进昆明长水国际机场改扩建工程建设——

抢抓施工“黄金期” 奋力拉满“进度条”

本报记者 肖永琴

工作组全力助推工程加快建设

为全力助推昆明长水国际机场改扩建工程建设,实现项目建设与质量安全“双提升”,结合项目建设审批、质量管控、安全保障等工作实际,滇中新区联合昆明市相关部门,建立了昆明长水国际机场改扩建工程及附属配套工程(非民航类)质量安全监管综合协调推进工作机制,成立了综合协调推进工作领导小组。领导小组下设办公室及综合联络组、工程审批服务组等13个专项工作组,负责项目推进中的各项工作。各工作组常态化开展督导、检查、服务等工作,对项目建设实行全生命周期管理,确保项目安全、高效、优质地推进。

“滇中新区高度重视项目推进,各部门和13个专项工作组根据项目建设进度,分阶段、分批次主动靠前上门为参建企业服务。同时,建立会商研判机制,在审批过程中,各相关单位协调联动、密切配合,帮助建设单位解决审批中的困难问题,合力提供审批事项审批咨询和审批服务保障,助力项目按计划时间节点推进建设。”新区城市建设管理局调研员文克柱说,新区不断优化审批服务方式,建立了工作群,推出“24小时不打烊服务”,通过电话、微信等方式及时与建设单位沟通,及时帮助建设单位清除审批中存在的“堵点”。针对人防、消防等技术性强的审批事项,新区依托专家团队为建设单位提供技术支持,工程设计图纸先让专家把关,并请专家到施工现场进行督导,提出专业指导意见,助力审批能顺利通过。

在T2航站楼项目施工许可证的办理中,根据项目标段划分及现场实际情况,新区采取分批次办理工程施工许可证的方法助力项目建设按时序推进。首先给要件齐全、满足审批条件的T2航站楼(北段)项目核发施工许可证,对暂不具备条件的T2航站楼(南段)项目,借鉴北京大兴国际机场“施工登记意见书”有关经验做法,先行出具《施工登记意见书》,准予施工登记,在确保安

入冬以来,尽管气温逐渐降低,但昆明长水国际机场改扩建工程施工现场,工程车来回穿行,施工人员坚守岗位,始终忙碌在改扩建工程一线,机械声不绝于耳,管理人员来回巡查指挥现场施工,一派大干快上、争分夺秒的火热景象。

昆明长水国际机场改扩建工程是推动云南服务和融入国家“一带一路”建设的重点项目,是支撑云南面向南亚东南亚辐射中心建设的标志性工程。自工程启动建设以来,滇中新区全力推进安置搬迁、管线迁改、外部市政配套设施建设、项目行政审批、安全监管等各项工作,全力以赴推进工程建设跑出新速度、迈向新高度。



东货运区建设现场。 本报通讯员 黄宁 摄

全的前提下,施工现场具备施工条件后即可施工;同时,指导建设单位依法依规办理工程各项审批手续,在具备条件后将通过提前服务的方式办理施工许可证。

三级联动形成审批监管合力

“昆明长水国际机场改扩建项目体量、投资规模都非常大,工程技术要求较高,为做好安全监管和审批服务,新区与省市相关部门紧密对接,不仅联合成立了13个专项工作组,还形成了联席会议制度、工作

调度制度、联合检查制度、通报制度等工作机制,发挥了省、市、新区联合审批、联合监督、联合检查的机制优势。”新区城市建设管理局工作人员陆微说,在机场改扩建工程推进中,新区领导牵头,多次主动到项目服务,召开联席会议,协调昆明市、新区相关部门合力解决项目推进中存在的问题,力争最大限度以最快捷、最高效的方式帮助企业解决项目建设中遇到的安全监管、审批服务问题。”为提升行政审批效率,促进项目建设,在质量监督和安全监

督审批事项的办理中,我们通过告知承诺制的方式提前介入监督,只要建设单位承诺30天之内提供全部要件,就办理相关手续。”陆微说。

为了让项目得到更加优质的服务,经新区管委会与昆明市住房和城乡建设局、建设工程质量安全监督管理总站共同协商,机场改扩建工程围网范围内的项目,质量监督和消防审查验收两个审批事项由昆明市建设工程质量安全监督管理总站承接。

目前,新区城市建设管理局

与昆明市建设工程质量安全监督管理总站在昆明国际航空枢纽工程建设指挥部联合设立了办公室,派驻监管人员常驻项目建设现场,根据工程推进需要,第一时间提供质量安全监管相关服务和听取企业诉求,并开展安全巡查。此外,新区管委会还为项目建设单位搭桥,联系昆明市质量、安全协会,及时完成危险性较大的分部分项工程专项方案和新工艺、新设备运用等的论证评审,并快速办理相关手续,确保项目高质

量、快速度推进建设。

机场改扩建工程建设加速推进

冬季是昆明工程建设的“黄金时期”,日前,昆明长水国际机场改扩建工程施工现场建设正酣,工地上机器轰鸣、工程车辆来回穿行。

“自昆明长水国际机场改扩建工程启动以来,新区认真贯彻落实省委、省政府和市委、市政府安排部署,除了履行行政审批、安全监管等职责外,始终在全力推进安置搬迁、管线迁改和外部市政配套设施建设等重点工作。”据昆明国际航空枢纽建设征地拆迁和配套工程建设指挥部云南滇中新区分指挥部相关负责人介绍,新区已累计为昆明长水国际机场改扩建工程供地22526亩,供地率达95%,新区正与省市相关部门合力稳步推进外部市政配套设施、油气管线迁改及李长、金浑、乌西3条农村公路改移等工作。

据悉,昆明长水国际机场改扩建工程已有19个项目开工,目前,GTC岩土工程、东货运道路工程、西一跑道入口内移工程、北工作区临时供电主站工程4个项目已完结,15个在建项目正加速推进。其中,T2航站楼岩土工程累计完成填筑962.98万立方米,目前已完成2078平台填筑,正加速推进2096平台填筑施工;东货运区工程国内、国际货运站及综合管理用房屋面工程、结构工程、室内综合管线施工已完成,正开展国内、国际货运站以及综合管理用房室内精装修等;东二跑道工程路面水稳层施工已完成,正在开展助航灯光主体工程、排水沟、供电管网及电缆敷设等内容施工;飞行区土石方工程累计完成填筑2316.53万立方米,完成年度土石方填筑量的63.15%。

火热的施工现场与繁忙的起降航班交相辉映,昆明长水国际机场向着国际航空枢纽发展再加速。记者从新区管委会获悉,新区将依托优越的交通区位优势,大力实施“内外联动”行动,做强枢纽功能,做活航空口岸,激活综保区,联动中国(云南)自由贸易试验区,构建形成与国际通行规则相互衔接的开放型经济体制,有力支撑全省高水平对外开放。



火源不入山， 森林才平安。

