

滇中新区报

CENTRAL YUNNAN NEW AREA NEWS

世界坐标上的滇中 新区视野中的世界

2024 年 11 月 21 日 星期四 甲辰年十月廿一
总第 487 期 本期 4 版 新闻热线: 0871-64116757

云南日报报业集团 主管主办 滇中新区报社 出版 国内统一连续出版物号:CN 53-0057 邮发代号: 63-3 每周四出版

新时代 新征程 新伟业

中老泰铁路“昆明陆港号”安宁首发

本报讯(记者 熊明 李承韩 李燕 通讯员 谢一可) 11月19日下午,在中国昆明国际陆港安宁北港,随着一声响亮的汽笛,满载着“安宁制造”货物的中国昆明至泰国拉廊多式联运列车正式发车,标志着中国、老挝、泰国国际物流通道进一步拓展,为中国与东盟之间的贸易往来注入了新的活力。

本次开行的列车,从中国昆明国际陆港安宁北港出发,经由中老铁路直达老挝万象,再通过铁路和公路运输结合的方式,将货物分别发运至老挝琅勃拉邦、泰国曼谷、拉廊等地,实现陆港城市与海港城市的运营联通,极大地提升了物流效率。以往中国的货物出口到泰国,通常依靠海运或陆路转运,前者耗时长,后者费用高昂。而此次依托中老铁路、泰国米轨铁路以及公路等多种运输方式开行的列车,为出口企业提供了一个更为优越的选择,大大缩短了运输时间,提高了资金利用率。

在发车仪式现场,多家企业代表表示,中国昆明至泰国拉廊多式联运列车的开行,将为他们提供更为便捷、高效的物流服务,有助于提升企业的竞争力,拓展国际市场。



中国昆明至泰国拉廊多式联运列车开行。供图

同时,这一新通道的开通也将为消费者带来更快的产品交付体验,提升消费者的满意度。

自2021年12月全线贯通以来,中老铁路已成为中国与东盟之间内外联动、便捷高效的国际物流黄金大通道。国铁昆明局数据显示,截至

2024年11月18日,中老铁路累计发送旅客超4200万人次,运输货物超4750万吨,为沿线经济社会发展注入了不竭动能。此次中国昆明—泰国拉廊多式联运列车的开行,也是中、老、泰三国合作深化的重要体现。通过这一新通道,中国的出口企

业可以更加便捷地将产品销往东盟市场,东盟的优质产品也能更快地进入中国市场,实现资源的优化配置和市场的互利共赢。未来,随着中老泰铁路交通网的不断完善,中国与东盟之间的合作将更加深入,共同推动区域经济的繁荣发展。

“作风革命效能革命”在云南
焕发新气象 展现新作为

滇中新区开展“证照并销”改革试点工作

性交易成本,促进市场经营主体“新陈代谢”,做到便民利民。

“以前注销营业执照和食品生产加工小作坊登记证要分别填写2份表格,提交2套相关材料,跑好几次。没想到今天这么快就能同时办完,真是太方便快捷了。”张超告诉记者,自己的食品厂因为近年来经营不善不得已关停,现在营商环境越来越好,等找到新的市场机会,

他还会再次创业。

作为全省“证照并销”改革试点,滇中新区市场监管局于近日出台《云南滇中新区直管区市场监管领域“证照并销”改革实施方案(试行)》,首先在食品行业开展试点,通过一窗受理、一表填报、一次办结,即实现“证照并销”,解决经营主体在办理营业执照、行政许可(备案、登记)证注销过程中存在的同部门多次

跑、多次提交材料等问题,进一步提升办事便利度和政务服务质效。

滇中新区市场监管局相关负责人表示,“证照并销”改革在内部通过“并联审批”,实现了“一次办理、集成服务”,将进一步提升经营主体的满意度。下一步将加强政策宣传和解读,待改革试点经验成熟后,在更多行业推广实施。

(详细解读见二版)

两个重量级项目签约落地滇中新区

预计总投资 27.63 亿元

南和江苏等地现代装备制造业项目,建设集智慧交通部件、智能家用装备、通用电器设备、通用工业产品等产业链的制造产业园。

光合电动车滇中研发集成制造基地项目是新区未来交通创新研究院第一批引进的产业项目,实

施主体是光合电动车(云南)有限公司。项目将落在新区装备制造产业园,预计投资10亿元,拟建设三轮电动车生产线1条。项目全面达产后,年产值不低于10亿元。

据悉,滇中新区未来交通科学城总体规划面积约92.5平方公里,是

滇中新区土地空间资源最为富集、生态环境最为优渥、交通基础设施最为便利的区域,将打造涵盖公路、铁路、航空等领域,集科学研究、超算中心、智控中心、成果转化、智能制造、检验检测、人才培养等功能为一体的科技新城。



选手在仪表遮挡的情况下,手动操作列车停靠至对标点。

本报讯(记者 周凡) 近日,昆明市2024年职工职业技能竞赛城市轨道交通列车司机竞赛决赛开赛,来自昆明轨道交通系统的30位司机参与角逐并产生7名获奖者,分别被授予“技术状元”“优秀技术标兵”“技术标兵”称号。

上午10时,随着裁判员的指令,来自昆明地铁4号线的列车司机潘腾发动列车,以每小时45公里的速度驶向对标停车点。驾驶舱内,所有仪表都进行了遮挡,参赛者需手动操作设备,用目测

感知和经验判断完成各项任务。在3位裁判员观测下,选手们经过一个个考点,“‘45公里/小时正常对标差’在正负10厘米间,‘45公里/小时盲测对标差’在正负10厘米间……”裁判员详细记录参赛者的仪容仪表、精神面貌、手指口呼作业标准、对标精确度数据、主控手柄位置等数据。裁判员黄强告诉记者,实操考验司机能否在任何情况下都控制好列车,“车辆自动化水平很高,但在运行中驾驶员的操作技能同样关键。要

求列车司机不论是自动和手动操作,都能让乘客全程平稳安全、无感知。”

本次大赛由昆明市总工会、昆明市人力资源和社会保障局主办,云南滇中新区总工会承办,云南轨道交通投资建设有限公司协办,旨在不断深化产业工人队伍建设改革,建设一支适应新时期昆明产业发展的知识型、技能型、创新型劳动者队伍,为昆明经济社会高质量发展提供强有力的技能人才支持。

聚焦8个方面出台28条举措 昆明市推动一揽子增量政策落地见效

本报讯(本报记者) 近日,昆明市人民政府办公室印发《关于贯彻落实中央政治局会议精神推动一揽子增量政策落地实施方案》(以下简称《方案》)。《方案》聚焦积极促进消费、持续扩大投资、强化企业服务、推动产业升级、促进房地产市场止跌回稳、落实积极财政政策、兜牢民生底线、推动责任落实8个方面,提出28条举措。

在积极促进消费方面,《方案》提出扩大养老、托育等服务消费,培育壮大新型消费业态3条举

措。深度扩延消费品以旧换新补贴政策,加快推进“一刻钟便民生活圈”建设。

在持续扩大投资方面,《方案》提出激发民间投资活力、加强项目谋划储备、全力争取资金支持、加强项目跟踪管理、谋划实施新型城镇化项目5条举措。推动更多民间资本参与水利、环保、交通等重大基础设施工程,拓宽参与渠道。争取全年发行地方政府专项债券90亿元以上,发行超长期特别国债20亿元以上,获得中央和省预算内资金35亿元以上。加

快市政基础设施补短板,推进环滇池生态绿道、三环闭合工程等重点项目建设。

在推动产业升级方面,《方案》提出大力支持数实融合、加快发展低空经济、积极承接产业转移3条措施。将深入开展“人工智能+”行动,推动中小企业实施数字化转型,加大工业互联网、算力中心、5G、数据交易所等数据基础设施建设力度。加快昆明承接产业转移园区、磨憨沿边产业园、台商产业园建设,持续完善南坡片区生产生活配套,加快建设“订单式”标准厂房。

本报讯(本报记者) 近日,昆明市召开“当好排头兵”高质量发展工作推进会。会议强调,要深入学习贯彻党的二十大精神,切实把思想和行动统一到党中央对当前经济形势的科学判断和决策部署上来,认真落实省委、省政府工作要求,千字当头、奋力冲刺,千方百计实现全年经济社会发展目标任务,切实当好全省经济社会发展排头兵。

省委常委、昆明市委书记刘洪建出席会议并讲话。昆明市委副书记、市长刘佳晨主持会议。

会议指出,今年以来,全市上下攻坚克难、顶压奋进,经济运行“稳”的基础更加巩固,“进”的势头更加明显,发展的质量和效益不断提升。各级各部门要倍加努力、乘势而上,全力以赴抓发展、抓落实,千方百计巩固拓展经济运行稳步回升的良好势头。

会议强调,四季度是实现全年经济社会发展目标任务的关键季、决胜季。要抢抓政策机遇,深入学习政策、研究政策、吃透政策,从政策中找准发力方向,切实把政策机遇转化为推动高质量发展的实际成效。要强化发展支撑,在关键行业上下功夫,统筹抓好工业、服务业、消费、建筑业等重点领域工作,为完成全年目标任务提供有力支撑。要加快补齐短板,全力推动投资和房地产企稳回升,毫不动摇大抓产业招商,发挥优势开展精准招商,系统推进产业链招商,为经济发展提供更多增量。

会议强调,要因地制宜培育发展新质生产力,促进创新链产业链资金链人才链深度融合,推动各类先进生产要素向发展新质生产力集聚,为推动昆明高质量发展打牢基础。要改造提升传统产业,加快推动数智技术在传统产业的产业化应用示范,以及绿色科技创新和先进绿色技术的推广运用,推动传统产业高端化、智能化、绿色化发展。要培育壮大新兴产业,围绕新能源电池、新材料、电子信息、生物医药、先进装备制造等产业积极开展补链、延链、强链,形成全产业链竞争优势。要布局建设未来产业,加强对低空经济、生命科学、新型储能、智慧交通等产业的前瞻谋划和政策引导,强化资源统筹,培育更多引领未来发展的新引擎和增长极。

会议要求,要以更加饱满的精神状态和科学的方法抓工作,全力以赴推动各项任务落地见效。要坚定信心、保持定力,积极主动作为,想方设法争取最好的结果。要发扬钉钉子精神,坚持具体抓、抓具体,把认真二字当“座右铭”,一步一个脚印把各项任务完成好。要运用科学的工作方法,树立全流程管理的思维,全链条压实责任,形成全覆盖的管理制度、管理体系,切实把工作落实落细落到位。

会上视频调度了重大产业项目进展情况,通报了前三季度主要经济指标完成情况和招商引资、“飞地园区”工作情况,对攻坚四季度任务作了部署。

市委常委,市人大常委会、市政府、市政协领导班子成员,市法院院长、市检察院检察长,昆明市、滇中新区其他厅级领导干部出席。市委各部委,市级国家机关各委办局,各人民团体、市属企事业单位,昆明市、滇中新区有关部门和单位,各县(市)区、开发(度假)区、自贸试验(经济合作)区主要负责同志参会。

滇中新区税务局空港分局 办税服务厅转型升级见成效

本报讯(记者 肖永琴 通讯员 秦明娟) 滇中新区税务局昆明空港经济区税务分局聚焦“高效办成一件事”,创新打造办税服务厅转型升级“云南样板”,推动税费服务不断优化,税务行政效能持续提升,纳税人缴费人获得感有效提高。

空港税务分局立足办税服务厅面积较小、服务需求多的客观实际,紧扣“引导网办、进厅快办、窗口支撑”分流模式,依托现有基础设施和硬件资源,创新打造简事快办、争议调解、特色业务办理3个功能区,将办理不同业务的纳税人精准区分,快速分流到不同区域,实现了功能更全面、动线更清晰、流程更明确、运行更高效的目的。

其中,简事快办区梳理办理时长不超过3分钟的事项,形成涵盖14项具体业务的简事快办清单,为进厅纳税人提供简单事项“快办”服务。培训辅导区为新办户、自然人、涉税专业机构分别提供辅导区域,分类精准辅导提升纳税人遵从度和自主办税能力。特色业务办理区结合本地经济税源特征,集中为临空产业涉税主体提供“套餐式”“场景式”服务,并通过为临空产业提供特色服务,探索办理复杂业务、提供个性化服务的机制流程。自助办税区围绕提高纳税人线

上办税能力配强服务资源,配备“呼叫铃”,实现纳税人一有需要即快速响应、及时辅导,帮助纳税人提升自主办税能力。

“合理调整办税服务厅区域布局,基本实现了纳税人来即办、办即走。”空港税务分局负责人介绍,自8月开展转型升级工作以来,纳税人平均在厅时长由10.98分钟减少至5.68分钟,减少48.27%;平均等候时长由7.04分钟缩减至1.22分钟,减少82.67%。在提升线上渠道服务效能方面,通过完善征纳互动运营体系,有效发挥“办税协同”“云端窗口”作用,为纳税人提供“线上办、远程办、就近办”服务。

今年以来,通过征纳互动“云端窗口”办理业务456笔,与昆明、昭通、曲靖等地以及广东、辽宁、四川等省(区)协同为纳税人解决“非标准”疑难问题142个,向8818户纳税人精准推送156个高频问题解答。

此外,空港税务分局还利用政务服务中心、产业园区、街道便民服务站等延伸服务触角,为纳税人缴费人提供“身边办”“马上办”服务,打造“十分钟税费服务圈”,构建“办税服务厅+自助终端机+便民办税中心+税源管理分局”的多层级服务网络。

《滇中新区报》为广大读者提供登报服务

服务范围:遗失声明、清算公告、减资公告、政府公告、声明启事、工商广告。

个人/企业证件登报:证件遗失登报、营业执照遗失登报、公司章程丢失声明、房产证遗失声明等。

各类公告登报:减资公告、注销公告、债权转让公告、环评

公示、合并公告、分立公告、分类公告等业务。

登报流程:拟定内容、核算报价(部分登报内容需提供证件)、付款排版、刊登见报、快递报纸。报社直登,更有保障。

具体价格、格式、样本,可来电咨询:0871-64116757。联系人:张三亚。

导读

昆明长水国际机场
“掌灯人”
2版

960名
新就业形态劳动者
免费体检
3版

新区全力推进
昆明长水国际机场
改扩建工程建设
4版



扫描二维码
下载云新闻



扫描二维码
关注公众号