

大板桥街道云桥社区打牢基础做好服务——

完善兜底保障 过上踏实日子

本报记者 马逢萃 通讯员 赵永亮 文/图

11时50分，家住滇中新区大板桥街道云桥社区第五居民小组的阳学去大哥家给母亲送午饭，“我哥去机场上班了，我负责照顾我妈。腌菜、红豆腐、炖排骨、小炒肉，老人身体要恢复，吃得好一点。”

今年10月22日，阳学78岁的母亲张世义一早感到头晕目眩、身体麻木，“赶紧把她送去离社区最近的云桥医院，初步判断是脑梗，立刻转到昆明市延安医院。治疗了11天后再转回云桥医院继续护理恢复。前后在医院治疗了近1个月，共花费了21000多元。”

据了解，由于张世义自2001年开始参加昆明市城乡居民基本医疗保险和养老保险缴费，加上她本人是低保户，享有昆明市政救助补助等，“通过医疗保险报销了大约18000元。我们自己出了剩下的部分。幸亏参保了，要是全自费对我们全家来说还是挺大一笔钱的。”阳学说，除享有医疗保险，“我妈每个月还可以领取低保金、养老金700多个，每年都有增长。”

目前拥有314户、1511人的大板桥街道云桥社区，是2000年因纳鸠河引水供水工程从禄劝彝族苗族自治县云龙乡和撒营盘镇搬迁而来，92%以上的居民是彝族。2000年，社区人口为274户、1064人，“刚到这里时，居民参保比例很低的。”云桥社区居委会副主任袁翠芬说，“当时我们刚来，主要精力都在如何能在新家扎根、生存上。我记得到第一年不太顺利，由于土壤状况和以前在禄劝也不一样，当年收成不太好。头几年主要收入还是来自种植业和养殖业。”



云桥社区工作人员为居民介绍参保信息。

24年过去了，云桥居民已完成由从农民到产业工人的转变。“周边物流企业比较多，离机场也只有半小时车程。白天社区很多居民去航空公司物流配送部门或其他大企业上班，晚上下班骑个电动车很快到家。”云桥社区居委会主任匡绍安告诉记者，近年来，滇中新区产业发展不断扩容，为社区居民带来大量工作机会，“年轻人很少到外地打工，几乎都是就近找工作。外来人口也不少，在附近企业上班的外地员工需要就近租房，给社区带来新的增收机遇，有些居民出租房屋的最高月租金达到20000元。”

在各级政府的支持帮助下，云桥社区还成功申请了移民资金用于购买固定资产。“经过多轮评审和实地考察，社区已成立昆明云乔经营

管理农民专业合作社，购买了位于滇中新区长水航城的‘云立方’物业，出租给第三方用于酒店运营。”匡绍安介绍，目前，第一期2900多平方米的固定资产已办好产权证，“出租的收益率大概在7%。物业全部购买完成后，每年可获得40万元至270万元的租金收入，用于对困难户的慰问、大学生的奖励、合作社的运营等，剩余部分将用于居民分红。”

随着经济结构的变化和可支配收入的提升，云桥社区居民也越来越重视社会保障，对未来的生活质量有了更高的追求和规划。在社区办事大厅工作了6年的工作人员阳萍介绍，昆明市城乡居民基本医疗保险年缴费金额是400元/人，养老保险则分为200元到9000元数个档次，“今年，很多居民养老保险

缴到了3000元。”

来办事大厅查询参保缴费情况的社区居民匡绍志告诉记者，“公司现在给我缴纳保险金了，但如果我前面有漏缴情况，万一这时候生病住院，还是会影响报销。来查一下比较放心。”在昆明港玄科技有限公司担任驾驶员、35岁的匡绍志说，妻子和两个孩子的医保等基本保险还是在社区缴纳，“以前也不觉得必须得缴医保、养老保险，总觉得还年轻，也不咋个生病，离退休还远。现在的想法不一样了，听说养老金每年涨，未来兜底保障越完善，我们的日子才能过得踏实。”

“去年社区居民的医保缴费率是96%、养老保险缴费率是100%。今年从9月开始推进这项工作，目前还有少量居民没完成缴费，我们会及时跟进、提醒。”袁翠芬介绍，社区工作人员通过微信群发通知、面对面发相关资料、电话通知等多种方式，确保每位居民都能及时了解参保缴费的相关信息。

截至目前，云桥社区医保缴费率达到93%，养老保险缴费率达98%。“不少居民习惯通过手机自助缴费，也有居民选择下班后到办事大厅来办理，所以越是晚上我们越忙。社区工作就是这样，只要居民有需要，就算下班了，我们也要赶紧过来给办好。”阳萍说，对于尚未缴费的居民，“我们会入户走访，了解实际情况和困难，确保每位居民都能够享受到应有的健康保障。”

“力争把云桥社区建设成为‘青年留得住、老年能安享’的美丽家园。”匡绍安说。

滇中新区召开四季度重点项目集中调度推进会

本报讯(记者 喻劲猛 周凡)近日，滇中新区召开2024年四季度重点项目集中调度推进会，对前期签约和开工的重点项目进行集中调度，并举行滇中荣达健康科技产业园项目开工仪式，贯彻落实省、市工作要求，聚焦项目建设、扩大有效投资，向实现经济发展全年目标任务奋力冲刺。

滇中新区党工委副书记、管委会副主任杨东伟宣布新区四季度重点项目开工，与云南省福建总商会会长谢国华，港荣公益基金会主席、港荣集团董事长陈先权等企业代表为项目奠基，并见证重点项目集中签约。

四季度滇中新区将开工重点项目14个，总投资14.67亿元。签约14个项目，协议投资43.34亿元。项目涉及生物医药和大健康、电子信息、高端装备制造、新材料等产业，对壮大新区产业集群、优化产业结构、提升综合承载能力、促进经济社会发展具有重要作用。

推进会上，新区投资促进局通报新区2023年以来项目建设推进情况。新区城市建设和管理局、政务服务局分别就提供精准服务、加快推动项目落地、开工、建设等工作举措，并作政策宣传。

杨东伟对企业家们到滇中新区投资兴业表示诚挚欢迎，要求新区各部门要不断优化营商环境、提供优质服务，通过精简项目建设手续、完善项目备案制度、提供全面政策信息等方式，切实帮助企业解决困难和问题，全力为企业发展保驾护航。希望企业加快项目建设进度，实现签约项目早落地、落地项目早建成、建成项目早达效。

包旭、陈汉、赵明商和有关企业负责人出席活动。

滇中新区各部门、各直管国有企业相关负责人参加。

全省首单启运港退税落地王家营西站

本报讯(记者 张雁群)12月1日上午，全省首单搭载启运港退税货物的中老铁路澜湄快线从昆明王家营西站(中铁联集昆明中心站)缓缓驶出，标志着王家营西站成为全省首个受理启运港退税政策场站。该班列由中铁国际多式联运有限公司昆明分公司代理发运，装载了云南中农钾盐开发有限公司总货值53.6万元的选矿药剂和吹塑托盘出口至老挝。

启运港退税政策实施后，外贸出口企业只需在申报时选用启运港退税，报关单放行后即可享受“即发即退”的退税政策。与未获得启运港退税资质前相比，以广西北部湾港为例，货物从王家营西站启运至离境，据相关市场主体测算，可节约的资金占用天数大约为一个月，不但缩短了企业退税时间，还降低了企业资金压力和经营成本。

与此同时，磨憨铁路口岸成为重庆、成都、郑州、贵阳、西安、怀化等地10个启运港的离境港。

“之前货物发出到拿到退税款需要近一个月时间，使用启运港退税政策后，发货第二天就可以申报出口退税，对企业来说不仅提高了资金周转效率，还增强了抗风险能力。”云南中农钾盐开发有限公司相关负责人表示。

目前，省税务部门为全省5658家企业在线推送了启运港退税政策。不仅云南企业可以享受出口退税政策，对符合政策条件的企业从王家营西站启运直达离境港的集装箱货物，都可享受启运港退税政策。

自贸试验区昆明片区相关业务负责人表示，启运港退税政策的实施将有利于加强口岸、场站以及财政、海关、税务、铁路等部门间信息的互联互通。

滇中荣达健康科技产业园项目开工

本报讯(记者 喻劲猛)近日，滇中荣达健康科技产业园项目在滇中新区临空产业园举行开工仪式，项目将全力打造生物健康产业集群。

滇中荣达健康科技产业园项目一期和二期总投资2.25亿元，总建筑面积超过6万平方米，将打造生物健康用品研发生产基地、健康食品及生物保健品科技研发生产基地、保健品电子商务及品牌孵化

平台。项目全部达产后，每年可实现产值超1亿元，贡献税收超1600万元。

“滇中新区经济社会发展势头良好，营商环境优良，区位优势明显，是面向南亚东南亚市场的重要平台。”港荣集团董事长陈先权说：“我们将进一步融入滇中新区发展，不断提升自身核心竞争力，推动产业升级和产品升级，提高管理服务能力，贯彻‘精诚合

作，汇聚共赢’的企业理念，与新区共同成长。”

据介绍，按照多元化发展的战略布局，目前港荣集团的业务涵盖商业地产运营、国际教育咨询、大健康产品研发销售、爱心公益等4大核心板块，深耕云南已成为该集团长期发展的战略考量。在滇中新区党工委、管委会的高度重视、大力支持下，滇中荣达健康科技产业园项目从洽谈到开

工得到新区各相关部门的热情接待和细致服务，项目推进过程中的困难与问题得到一一解决，进展较为顺利。

陈先权信心满满地表示，依托云南得天独厚的动植物资源禀赋，将克服一切困难全力推进项目建设，把滇中荣达健康科技产业园项目打造成为链条完整、互为补充的产业集群，助力滇中新区生物医药和大健康产业高质量发展。

中老泰铁路“昆明陆港号”完成首趟联运

本报讯(记者 李燕)近日，中老泰铁路“昆明陆港号”昆明安宁至泰国拉廊多式联运货运列车载着昆明安宁制造的化肥等工业产品，抵达拉廊港。同时，中老泰铁路“昆明陆港号”泰国拉廊至昆明安宁多式联运货运列车载着泰国拉廊、春蓬的榴莲，抵达昆明国际陆港安宁北港。

“以前，产品销往泰国市场走海运需要20天左右，此次搭乘中老泰铁路‘昆明陆港号’多式联运货运列车只需要5至7天。”云南

友日久包装实业有限公司总经理林世恩说，云南友日久的胶粘带及胶粘带半成品在覆盖云南市场的基础上，主要销往我国西南地区，部分销往东南亚国家。如今，公司生产的高分子BOPP胶带搭乘中老泰铁路“昆明陆港号”多式联运货运列车从安宁到泰国，运输时间至少节省了10多天，资金周转率是原来的3至4倍。林世恩表示，接下来，公司将以泰国拉廊府港口为依托，进一步拓展国际市场，让产自安宁的高分子BOPP

胶带走得更远。

进口方面，采购自拉廊、春蓬的4箱榴莲乘坐的是中车长江车辆有限公司冷智装备分公司的45英尺下出风机组冷箱。该公司总经理胡跃明表示：“国内市场对高品质榴莲需求很大，可以说是供不应求。这趟班列把高品质榴莲运输链打通，给了我们十足信心。接下来，我们会跟合作方联动，打通中老泰更多品种的热带水果物流。”

据悉，就在这批榴莲一路北上的时间里，安宁陆港国际控股有限

公司与泰国拉廊府Yong Chao公司签订《港口运营联运合作谅解备忘录》，建立安宁陆港与拉廊港之间港口运营联运合作关系，为这条线路班列的常态化、规模化运行打下坚实的基础。

“我们将依托昆明及安宁独特的区位优势、雄厚的工业基础、便捷的交通条件、庞大的物流需求，将中国制造送往沿线城市，将沿线优质的产品引进国内。”安宁陆港国际控股有限公司董事长张庆军说。

■ 图片新闻

中石油云南石化公司光伏工程已完成80%

光电转换清洁能源助力节能减排

12月3日，记者从中石油云南石化有限公司获悉，该公司在厂区空地和办公大楼顶安装的分布式光伏安装工程已初具规模，施工进度完成80%，预计将于明年4月正式启用，为公司带来光电转换的清洁能源。

据了解，作为国家级绿色工厂，中石油云南石化公司始终树立系统思维，以项目建设推动绿色低碳转型发展，在理念绿色化、生产绿色化、产品绿色化上“精耕细作”，争当云南省和中国石油生态文明建设排头兵，努力成为奉献清洁能源、实现碳达峰碳中和目标的中坚力量，以实际行动呵护云南的绿水青山。

随着冬日气温的明显下降，光伏工程所在的火炬山上寒风凛冽，但工人们的施工热情却如火如荼。厂区分布式光伏发电项目作为向“新”出发、向“绿”进军的重点工程，建成后可为中石油云南石化公司提供清洁电能、每年减少排放温室效应性气体上万吨。此外，还可节约用水，减少相应水力除灰废水和温排水等对水环境的污染。

本报记者 马逢萃 通讯员 杨勇 唐龙 摄影报道



■ 短评

发展混合所有制经济的关键是国企混合所有制改革，党建工作在这一过程中起到至关重要的引领和保障作用。

空港雅仕维公司在改革中探索出了党建引领“合心合赢”模式，有几条关键经验值得借鉴。一是深入践行党的创新理论，为企业发展奠定坚实的理论基础；二是统一思想、提高认识，

为党组织发挥作用提供坚强的思想保证；三是不断创新党建工作，适应新的经济形态和企业的发展环境；四是抓好党员队伍建设，把业务骨干培养成为党员，把党员培养成为业务骨干，推动干事创业；五是创新市场化治理机制，建立以能力和业绩为导向的人才考核评价体系，增强企业活力。

上接一版

年宵花进入热销 高明花企备货忙

近年来，年宵花市场不断出现新宠，冬青、腊梅、雪柳、文心兰等逐渐占据年宵花半壁江山。记者走进云南美山花卉有限公司，20栋大棚种植了大花蕙兰、文心兰、杂交兰、石斛等。该公司生产主管车丽蓉正在各温室察看花卉生长情况。“这是文心兰，品名叫梦香，花期在两个月左右，细碎小花给人梦幻的感觉，深受女性消费者喜爱。”阳光透过大棚照射在刚浇过水的文心兰上，紫色、粉色、白色花朵如车丽蓉所说如梦如幻。跟随车丽蓉，记者走进另一栋温室，里边摆满盛开紫色小花的石斛。“10月开始陆续供应年宵花市场，但目前量少，估计元旦后将进入供货旺季，预计开花15万至16万盆。”车丽蓉说，根据市场供需情况，传统年宵花大花蕙兰今年以培植小盆花为主。

在昆明真善美兰业有限公司，销售经理左云正和工人一起打包即将出货的马蹄莲。只见货箱里，一枝枝白色、紫色、黄色、玫红色的马蹄莲娇艳欲滴，货箱上标注着发往北京、上海、广州、长沙等地。“最近平均每天要发三四十件马蹄莲，春节前一个月进入旺销季。”左云说，基地目前准备了10万盆彩色马蹄莲和5万盆蝴蝶兰寓意市场，“黄色马蹄莲最受欢迎，寓意黄金万两。”

据省花卉示范园区有关负责人介绍，园区有10余家花企供应年宵花市场，盆花在160余万盆，鲜切花在2000万枝。盆花以大花蕙兰、蝴蝶兰、彩色马蹄莲为主，鲜切花以康乃馨、郁金香为主。目前，园区年宵花除供应国内市场外，还出口俄罗斯、迪拜、越南等地。