



滇中新区各部门各单位认真学习贯彻省两会精神

千字当头进一步推动高质量发展

近日，省十四届人大三次会议、省政协十三届三次会议在昆明隆重召开，省政府工作报告总结2024年成绩客观实在，部署2025年工作措施有力。连日来，滇中新区各部门各单位认真学习贯彻省两会精神，大家表示，省政府工作报告是一个务实具体、鼓舞人心的好报告，将切实把思想和行动统一到会议精神上来，齐心协力、实干担当，奋力推进中国式现代化新区实践，推动高质量发展再上新台阶。

围绕“三年上台阶” 加快发展新质生产力

省政府工作报告指出，2024年，云南经济转型成“形”起“势”，中国式现代化云南实践迈出新的坚实步伐，2025年，要确保完成“3815”战略发展目标“三年上台阶”的任务。

“2024年，滇中新区直管区经济发展呈现回暖向好、快速增长的良好态势。2025年，恰逢滇中新区获批成立10周年，做好经济工作意义深远、责任重大。”新区经济发展局局长长鸣表示，今年将突出发展新质生产力，着力推动新区电子信息、生物医药等传统产业转型升级，大力培育低空经济、智能网联等未来产业。以昆明空港型国家物流枢纽建设为契机，加快构建“枢纽+通道+网络”的枢纽经济。

“2025年我们将全力推进未来

交通科学城建设，围绕新质生产力发展，加快布局培育未来产业。”滇中科学城管理局局长朱恒俊表示，将用好山东大学云南研究院、未来交通创新研究院等科创平台，推动科研攻关，促进科技创新，实现成果转化、推进交通强国建设试点任务，加快空天智行小镇项目建设，推进智能网联汽车道路测试与示范应用，持续推动低空飞行服务管控平台建设，推进无人机研发制造、检验检测、维修保养、总部经济等业态。

“我们的数字化信息系统预计今年3月将投入使用，建设的专家工作站今年上半年将有实质性进展，同时将加速新技术、新工艺的研发和应用，为打开南亚东南亚市场奠定坚实基础。”云南创芯微电子科技有限公司董事长黄全生信心满满地说。

保障重点项目建设 推动园区经济发展

省政府工作报告明确，2025年要狠抓重点项目建设，提速渝昆高铁、长水国际机场改扩建。

“政府工作报告吹响了加速建设的‘冲锋号角’，我们将开足马力、抢抓机遇，全力推进昆明长水国际机场改扩建项目建设。”云南航空产业投资集团有限责任公司总裁姜文忠表示，2025年，昆明长水国际机场改扩建项目将强化工

程要素保障，抢抓实体工程进度，持续推进飞行区、中央站坪区、北工作区地基处理及土石方工程，加快推进飞机维修基地工程完成桩基施工，推动东二跑道5月建成、11月投用，完成航站区2096平台、北工作区2048平台填筑，并加快航站楼桩基及主体工程建设，确保年内基本完成航站楼混凝土结构施工。

“2025年我们将继续全力服务和保障昆明长水国际机场改扩建工程、渝昆高铁建设，持续做好安置搬迁收尾工作，为实现‘空铁’、‘空公铁’联运打牢基础。”新区航空现代服务业发展局局长孙志勇表示，“依托航空枢纽和现代综合交通运输体系优势，将围绕航空物流、航空食品、机务维修、高端商贸等产业，加大招商引资力度，助推产业聚集、园区发展，深度激发‘临空+跨境+口岸+枢纽’叠加优势，联动国内和南亚东南亚两大市场，助力新区成为全省对外开放新高地、辐射中心重要支点。”

“今年将全面加强林地要素保障，全力保障长水国际机场改扩建、渝昆高铁、东西部产业转移等重大基础设施、民生项目建设。”新区林业和草原局局长李雄彬说。

优化营商环境 服务市场主体
省政府工作报告明确，要启动

新一轮优化营商环境三年行动，推动厅局长坐诊、巡诊、上门问诊，抓好10件惠企实事，强化社会信用体系建设。

“2025年我们将展现新作为，在推进政务服务改革中争先进位。”新区政务服務局局长李锐表示，将持续做好优化营商环境创新提质工作，聚力营造经营主体“放心”的投资市场环境、“安心”的建设生产环境、“省心”的办事政务环境和“舒心”的发展经营环境，打造“真新服”营商环境新品牌，不断擦亮新区驻企服务“金名片”，将“局长定点坐诊”升级为“局长上门问诊”，用心用力提升助企纾困“难度”和服务企业的“精度”，千方百计让更多经营主体留得下、长得好、发展好。

“今年将进一步筑牢新区生态环境安全底线，优化‘环保管家’服务，加强环评要素保障，提升环评审批效能。”昆明市生态环境局空港分局局长孙路昆说。

“我们将持续通过定期上门拜访企业，协调解决生产难题，提供优质营商环境和发展环境，持续培育优势支柱产业。”云南滇中新港资产运营有限公司相关负责人表示。

本报记者 喻劲猛
李燕 舒瑾珩 马逢萃

新区举办2025年迎新春企业恳谈会

本报讯(记者 喻劲猛) 时序更替，岁物丰成。1月21日，滇中新区举办2025年迎新春企业恳谈会，政企连心欢庆佳节、共叙情谊，盘点收获、展望未来，全面提升发展信心，深度挖掘合作潜力，共绘2025年发展新蓝图。

滇中新区党工委副书记、管委会副主任杨东伟，新区党工委委员、管委会副主任包旭、段宏波、赵明商参加活动。来自新区“四上”企业、准“四上”企业以及重点招商引资项目的百余家企业代表应邀参加。

恳谈会现场暖意融融、温馨祥和，杨东伟对2024年新区广大企业迎难而上、砥砺前行，在各自领域取得的成绩表示祝贺，对为新区经济社会高质量发展作出的贡献

表达感谢，并向辖区广大企业家致以新春佳节的诚挚问候和美好祝福。2024年，新区地区生产总值、工业总产值、规上工业增加值等多项经济指标增速均位于昆明前列，在多个领域取得显著成效，高质量发展动力澎湃。

与会企业代表纷纷表示对2025年的发展充满了信心，并就发展中遇到的困难和问题、对新区发展的意见和建议畅所欲言，新区有关部门负责人面对面倾听并现场详细解答。

杨东伟表示，新的一年，新区将持续以营商环境之“优”，聚高质量发展之“力”。希望政企携手并肩、砥砺前行，推动新区经济发展再上新台阶。

新区领导对“公开大接访” 民生问题开展现场检查督办

本报讯(记者 喻劲猛 周凡) 1月17日，针对滇中新区2024年领导干部“公开大接访”反映民生问题的推进落实情况，滇中新区党工委副书记、管委会副主任杨东伟率队开展现场检查督办，加快解决群众急难愁盼问题。

杨东伟现场听取新区水务局关于棠梨水库、金钟山水库安全饮水改造工程进展汇报，详细了解水源地位网建设、输水管道铺设、群众饮水净化保障等情况。杨东伟强调，要始终坚持以人民为中心的发展思想，全力以赴加快工程建设，春节前让老百姓喝上放心水。同时，要在供水管理上做好群体分析，切实满足老百姓的生产生活需要。对小哨街道矣纳社区群众反

映的社区道路存在交通安全隐患问题，杨东伟实地查看整改工作进度，了解施工方案、造价、工期等情况。杨东伟指出，民生无小事，对群众反映的问题要及时解决，消除安全隐患。新区发展要围绕新型城镇化建设，摆脱城乡“二元化”固定思维，在规划建设上多为乡村预留发展空间。街道和社区要依托资源、优化环境，谋划发展旅居产业，让乡愁有“乡”可寻。

杨东伟一行还实地查看了小哨街道白汉场中心学校教学楼加固改造工程，他强调，应急民生工程要有慢不得拖不起的紧迫感，在保证质量的前提下，进一步加快工期进度，确保学校师生安全上课。

新区与华夏龙晖汽车电子科技座谈

本报讯(记者 喻劲猛) 日前，滇中新区管委会领导会见华夏龙晖汽车电子科技股份有限公司董事、控控人程俐瑛一行，就智能汽车多域控制器DCU生产项目落地新区事宜进行深入交流。

新区管委会领导表示，作为新区招商顾问单位赛迪科创中心推荐的项目，汽车多域控制器DCU生产项目落地新区的股权投资基金支持和项目协调帮助，企业将推动实现2条生产线在年内运营，并扎根新区谋求长远发展。

程俐瑛一行表示，智能汽车多域控制器DCU产品订单增长，市场前景广阔，项目建设周期短。希望获得滇中新区的股权投资基金支持和项目协调帮助，企业将推动实现2条生产线在年内运营，并扎根新区谋求长远发展。

新区开展节前涉水项目安全生产督导检查

本报讯(记者 喻劲猛) 1月16日，滇中新区党工委委员、管委会副主任赵明商率队开展节前涉水项目安全生产工作督导检查。

检查组先后到老巴山净空区、葛藤沟、西冲水库、西冲村、杨官庄水库、秧草凹污水处理厂尾水排放管道项目现场，了解安全生产工作情况，现场协调解决问题，并就现场检查过程中发现的问题提出整改要求。

赵明商指出，涉水工程建设关乎民生保障、经济发展和生态安全，各级各部门要紧盯重点领域和薄弱环节，确保安全生产措施落到实处。要特别关注在建工地水土保持功能削减带来的防汛防洪风险，提前规划好临时泄洪道、汇水口、调蓄坝塘等工程设施，加强统筹协调和协调，要强化春节期间值班值守，做实做细各项应急准备，确保万无一失。

新区开展昆明长水机场净空保护联合检查

本报讯(记者 肖永琴 通讯员 陈开振) 近日，滇中新区城市建设管理局联合昆明长水国际机场开展机场净空保护联合检查。

检查组要求，各街道要建立长效督查机制，进一步加大燃放升空烟花、焚烧秸秆等现象的排查力度，深入普及净空保护知识，提升辖区居民和单位的净空保护参与度与自觉性，共同守护机场净空安全。

要持续发力构建净空保护长效机制，确保各项净空保护措施落到实处。要加强日常巡查和监管频次，形成工作合力，确保净空保护工作常态化、制度化、规范化，共同守护好昆明长水国际机场的净空安全，为新区航空运输产业的安全稳定发展创造良好环境。

■图片新闻

中石油云南石化开足马力 迎战春节保供“大考”



1月17日，记者从中国石油云南石化有限公司获悉，今年1月以来，云南石化开足马力、深挖库存，首次开展高负荷运行，月度产量将达100万吨，创历史同期最高，全力保障我省春运期间社会民生用能稳定。

本报记者 马逢萃 通讯员 郜鸿慧 霍树琳

■两会声音

徐中选代表： 发挥创新策源地作用

“加快重点口岸扩能改造提升，构建‘口岸+通道+市场’协调发展的开放组合，对我们民营企业来说，是机遇，也是挑战。”省人大代表、云南华尔贝光电技术有限公司总经理徐中选说，用好“滇中+中老铁路+磨憨磨丁+N个产业园区”等开放组合优势，给予落地企业实实在在的奖励，将不断推动招商引资落地见效。

徐中选表示，希望滇中新区瞄准科技进步的大方向，加强条块协同、政企协同、产业链上下游协同、国内外市场协同，久久为功做好各类企业培育，尤其是培育在全国全球有影响力、具有产业生态主导力的民营企业，让更多专精特新企业、小微企业协同并进，发展多层次的企业生态体系，更好地发挥滇中新区全省创新策源地的带动作用。

本报记者 马逢萃

段宏波委员： 开创新区发展新局面

“按照省委、省政府的安排部署，今年滇中新区将全力抓好各项工作，为我省推进高质量跨越式发展贡献力量。”省政协委员、滇中新区党工委委员、管委会副主任段宏波说。

段宏波表示，新区将不断提升对外开放水平，扩大进出口贸易规模；在产业培育上精准发力，持续壮大生物医药、电子信息、新材料、航空等主导产业，因地制宜发展新质生产力；提升招商“硬实力”，优化营商环境“软环境”，坚持招大引强，为经济发展注入新动能；在片区开发上全面发力，推进未来交通科学城、航空现代服务业区、临空制造业区协同发展，打造宜居宜业现代新城；在教育医疗、人居环境等民生保障上主动发力，全力增强民生福祉；在党的建设上长效发力，凝心聚力开创新区发展新局面。

本报记者 肖永琴

鲍永忠委员： 着力打造示范项目

对加快建设全国重要的清洁能源基地，省政协委员、中石油云南石化有限公司执行董事、党委书记鲍永忠说，云南石化将实施“清洁替代、战略接替、绿色转型”三步走总体部署，加快构建多能互补新格局，研究壮大氢能、光伏绿电等新能源产业链，着力打造低排放、高效率、高可靠的新能源基地示范项目。

鲍永忠表示，将加快产业体系升级发展，推进“燃料型”向“材料型”转型，聚焦新工艺、新技术、新材料，走好转型发展“新质化”道路，因地制宜发展新质生产力，推进原创技术策源地、现代产业链链长建设，推动高水平科技自立自强。加快“数智炼化”建设，借助5G、AI技术赋能企业高质量发展。

本报记者 马逢萃 通讯员 霍树琳

■两会聊天室

数字化助力托起“一老一小”稳稳的幸福

翻开《云南滇中新区2024年发展报告》，“空港第一人民医院施工进度达80%”“新增学位7500个”……一串醒目的数字映入眼帘。2024年，滇中新区提升“一老一小”民生福祉成效显著，如为7000余名60岁及以上老人提供免费健康体检，举办“五社联动”活动，提供健康义诊、儿童关怀等服务。

过去的一年，滇中新区关注民生领域基础设施建设，补短板、增补给、优服务，不断将“一老一小”的美好向往变成现实。2025年，滇中新区将如何持续发力？记者在两会期间采访了政协委员、人大代表，共同关注如何利用数字化助力，探索服务“一老一小”的新途径。

省政协委员、云南省民政厅党组书记、厅长刘智表示，云南省将依托“云尚+”系列民政服务品牌建设，着力打造“云尚有养”“云尚有福”“一老一小”关爱服务品牌，积极探索运用云计算、大数据、人工智能、物联网等数字技术，规划并实施一系列针对性的服务措施，以缩小“一老一小”群体城乡服务差距，促进服务资源的优化配置与个性化需求的精准满足。

代表委员热议： 新质生产力如何为民营经济和产业升级赋能

2025年云南省两会上，省人大代表、政协委员们围绕“新质生产力如何赋能民营经济发展”主题进行探讨交流，建言献策。代表、委员们宝贵的经验和观点，对于滇中新区在探索如何充分利用新质生产力来优化产业结构、提升产业竞争力、促进经济可持续发展等方面，也具有重要的参考和借鉴意义。

省人大代表、云南华尔贝光电技术有限公司总经理徐中选：作为滇中新区的新质生产力代表企业之一，我们与众多合作伙伴的合作融入了新质生产力理念，形成共建、共享、共赢、共生的合

作模式。

省政协委员、福建以晴科技集团有限公司董事长周以晴：作为一家电子信息制造企业，在生产环节，我们引入智能化程度更高的机器设备，通过自动上料系统，流程从半小时缩短至十分钟左右，大幅提高了效率和精准度。在供应链环节，我们充分利用信息技术进行分析，能够实时查看财务数据、销售数据和物流数据，更精准地把握市场动态，有效提升整体销售能力。

云南省政协委员、云南艾瓦特网络科技有限公司总裁谭孟良：跨境电商行业广泛采用了大数据、人

工智能、云计算等新质生产力中的典型技术。

在海外市场，我们大量运用大数据和云计算技术，实现精准营销，我们还自主研发了全托管B2B跨境电商智能交易平台，运用人工智能大模型，助力中小企业解决困境，赋能云品组团出海。

省政协委员、联诚科技集团股份有限公司总裁邵家翰：我们专注于工业控制器与工业软件的研发，这两者在制造业、自动化行业及高端制造业中扮演着至关重要的角色。我们经过20余年持续研发，已成功突破技术瓶颈，承担了国家“卡脖子”技术攻关项目。

本报记者 陈照

代表委员热议： 低空经济赛道 云南该怎么飞

省人大代表、滇池度假区党工委书记李绍俊建议，加强基础设施建设、培育市场主体、推动产业融合、加强人才培养、创新政策支持等多方发力推动我省低空经济的发展。

比如，加快通用机场和低空航线的建设，完善低空空域管理，提高低空飞行的安全性和便捷性。在旅游资源丰富的地区建设一批特色通用机场或电动垂直起降航空器(eVTOL)起降点。将低空经济与旅游业、物流业、农业等产业深度融合，开发空中观光、空中摄影、空中救援等特色服务，

打造具有地方特色的低空经济产业链。

省政协委员、云南永盛会计师事务所所长李枝启带来了《关于云南低空经济发展的定位和建议》的提案。他认为，应加强基础设施建设，建立人才培养和引进的长效机制，完善政策支持体系和激励机制，鼓励相关主体推动技术创新和成果运用转化，融合云南特色和优势产业发展，优化营商环境，强化安全保障措施，与缅甸、老挝、泰国等国加强区域合作与交流等，推动云南低空经济高质量发展。

本报记者 张三亚