

“作风革命效能革命”在云南
焕发新气象 展现新作为

入驻滇中新区的32位云南省金融特派员——

为新区发展注入“金融活水”

本报记者 肖永琴

“目前公司有没有融资意向？”“建议公司可以通过知识产权质押贷款进行融资。”自2024年10月以来，入驻滇中新区的32位云南省金融特派员入园、进企业，努力做好企业身边的金融顾问，为企业提供最契合发展的金融服务，将“金融活水”引入各个领域，为经济社会高质量发展赋能。

1个月完成 100余户企业需求摸排与对接

选派到滇中新区的32位金融特派员为企业提供融资对接、支付结算、国际业务、资本市场服务、保险服务、担保服务、政策解读、咨询服务等，仅1个月时间，完成100余户企业的金融服务需求摸排对接、金融政策宣讲及金融咨询，并实地走访60余户企业，成功落地3户企业共计660万元的普惠贷款。另有10余户企业信贷融资需求正在对接中，多项非信贷类金融服务工作也在有序开展。

在金融特派员的协助下，云南道地中药有限公司在2024年11月获得交通银行410万元的普惠贷款。“共获得银行贷款510万元。来自交通银行的410万元贷款解决了

公司经营周转、市场销售方面的资金短缺难题，让我们能更加安心地拓展市场。”云南道地中药有限公司行政人事部门负责人王艳芬说。

滇中新区将32位金融特派员分为7个组，分别入驻新区财政金融局、航空现代服务业发展局、临空先进制造业发展局、滇中科学城管事局等7个部门，由7个主管部门牵头开展工作。金融特派员参与了“滇中惠企贷”贴息政策制定、重点企业走访座谈、重点市场调研、小微企业融资协调等多项工作。

入驻新区以来，全体金融特派员联动完成了《滇中新区金融特派员金融服务一本通》电子书的整理制作，收录了新区金融特派员可提供的银行、券商、股交中心、担保、保险等金融服务及云南省融资信用服务平台服务内容，供企业快速了解金融特派员金融服务内容；撰写了《致滇中新区企业的一封信》，传达云南省金融特派员工作机制、特派员金融服务内容和需求对接渠道，并随附4个二维码链接，企业可通过扫描二维码获取《云南省“五篇大文章”金融产品一本通》《滇中新区金融特派员金融服务一本通》等了解金融服务内容；创建

《滇中新区企业需求摸排统计表》《滇中新区金融特派员工作台账》在线表格，由金融特派员根据工作情况实时更新完善，助力新区企业金融服务需求摸排及对接工作协同开展。

上门提供 精准适配的金融服务

“目前生产经营情况如何？有没有资金周转问题？”2024年12月初，来自中国人民银行云南省分行、国家开发银行云南省分行、中国银行昆明市官渡支行、交通银行云南省分行昆明圆通街支行、官渡农合行大板桥支行的5位金融特派员，与新区财政金融局的驻企特派员尹文婷一起走进云南华尔贝光电技术有限公司、云南海午科技有限公司开展上门服务，为其出谋划策。

“目前有多少项专利技术？意向融资金额是多少？”得知华尔贝公司目前有100多项专利技术，需要资金投入生产线设备改造，中国银行的金融特派员杨怀坤建议，可通过申请知识产权质押贷款和税贷的方式解决资金需求。“现阶段有没有融资需求？最

近两年的融资情况如何？”“对贷款使用有没有要求？”2024年12月13日，入驻新区航空现代服务业发展局的5位金融特派员与该局驻企特派员赵艳萍到云南空港商贸有限公司和云南空港雅士维信息传媒有限公司，与两家企业财务负责人就融资需求及银行授信情况进行深入交流，根据企业发展的实际情况，商量哪家银行的产品最符合企业需求，提供最适合的金融服务。

截至2024年12月中旬，5位金融特派员走访了云南长水航城开发建设有限公司、昆明新机场长水油料有限责任公司、昆明城乡兴业运营管理有限公司等10余家企业。此外，对新区航空现代服务业区27家规模以上企业和新区265家优质企业进行金融需求摸排，为有融资需求的企业精准适配金融产品和金融服务方案。

据悉，滇中新区将积极落实金融服务企业政策，尽快完成调查工作，为企业匹配合适的服务机构，集合特派员优势进行政策创新、机制创新和产品创新，合力清除融资难点和堵点，做到“金融活水精准滴灌”。

新区召开2025年项目谋划储备工作专题会议强调 落实“主动想”要求 高水平谋划储备项目

本报讯(记者 喻劲猛 周凡) 2月8日，为贯彻省委、省政府一季度重大产业项目调度推进会精神，落实以专题会议研究解决具体问题的工作要求，滇中新区召开2025年项目谋划专题会议，通报新区2025年第一批项目谋划储备情况，逐一研究在库的82个储备项目的必要性、可行性，明确各重点项目下一步工作要点、实施主体，以“主动想”的积极姿态，高水平谋划储备项目，最大限度地把握宏观政策机遇。

会议指出，高质量项目是经济平稳运行的“压舱石”，是优化产业结构的“强心剂”，是增进民生福祉的“助推器”。新区各部门各单位要发挥好“主动想、扎实干、看效果”抓工作“三部曲”，深入研究、吃透政策，主动沟通、加强协同，高质量做好项目谋划、储备、申报工作。当前，要重点做好“主动想”的文章，围绕国家政策支持方向和新区发展实际，高质量谋划储

备一批重点项目，为新区全年经济工作开好局、起好步。

会议强调，新区上下要牢固树立“抓项目就是抓发展”的理念，坚持目标导向、问题导向、结果导向，强化统筹协调，压实责任链条，推动项目谋划储备工作提质增效。要将谋划储备项目清单作为全年抓项目、促投资工作的“标定图”，逐项推动落实，确保项目早落地、早见效。

会议要求，新区各部门各单位要齐心协力，切实扛起主体责任，转变惯性思维、跳出路径依赖，对项目进行全流程管理、全过程推动。要密切配合、共同发力，合力支持项目申报。要改变传统模式，规范项目管理，切实提高项目实施和监管能力。

滇中新区党工委副书记、管委会副主任杨东伟主持会议，新区党工委委员、管委会副主任段宏波，各部门负责人参加会议。

新区领导检查节后安全生产

本报讯(记者 喻劲猛) 2月6日，滇中新区党工委委员、管委会副主任包旭东率队到先导(昆明)科技有限公司、昆明海广兴水果交易中心建设项目等开展节后复工复产安全生产检查，并召开安全“挂帮”工作会议。

包旭东强调，新区上下要深入学习贯彻习近平总书记关于安全生产重要论述和指示批示精神，提高政治站位，保持清醒头脑，精准研判当前安全

生产形势，确保平稳度过安全生产风险集中期。要紧盯企业安全教育培训、安全设施设备维修检修、安全管理人员等薄弱环节，强化组织领导，压实部门监管责任和企业主体责任。要加强安全风险预警监测，加大安全监督检查，以过硬的作风、扎实有效的工作，为新区全年安全生产工作起好开局，为新区高质量发展奠定坚实基础。

新区领导赴大板桥街道调研

本报讯(记者 周凡 通讯员何定翔) 2月7日，滇中新区党工委委员、管委会副主任段宏波到大板桥街道开展专项调研，听取街道2024年度各项工作情况汇报，提出下一步工作要求。

段宏波对大板桥街道在2024年度取得的成绩予以肯定。他强调，街道要继续做好民生领域工作，努力改善辖区居民居住环境，提升管理水平，切实增强辖区群众的幸福感、获得感。

段宏波指出，2025年是“十四五”规划收官之年，也是“十

五五”规划编制之年，街道上下要结合实际，注重工作方式方法优化，不断提升作风效能，以高标准、严要求制定规划方案。要立足新区发展平台，用好“委街融合”机制，主动作为、抓住机遇，稳步推进重点工作任务开展。同时，街道班子成员要持续提升干事创业的精气神，团结一心，带领街道干部职工在2025年继续“争先进，走在前”，为新区发展贡献力量。

滇中新区临空先进制造业发展局、大板桥街道相关负责人参加会议。

上接一版

向“新”聚力 “智”造赋能

未来交通创新研究院由滇中新区与昆明理工大学共建，作为交通强国建设试点的标杆项目，研究院将紧抓交通领域新质生产力产业发展新机遇，以发展智能交通装备为主要方向，聚焦特种动力与智能载运装备、韧性交通智能监测、车联网应用示范、低空经济等主攻方向，开展高水平技术研发、产业培育、企业孵化、人才培养，建设成为面向南亚东南亚的交通科技创新策源地。

目前，新区还在推进共建天津大学滇中新区技术转移基地、昆明市智能网联汽车第三方管理平台、云南省低空经济和无人机技术创新中心等产学研用一体化平台，中交一公局空天智行产业孵化基地也将于近期开工建设，为新质生产力发展持续“强筋壮骨”。

聚焦重点领域 全力推进工作

近日，刚揭牌不久的山东大学云南研究院会议室内，科研团队正在召开周一例会研究工作，其他科研人员或工作人员分赴各个工程现场驻守或前往外地出差，各项工作有条不紊。

“研究院揭牌以来，多项工作有序推进，取得了显著进展。”山东大学云南研究院院长王明星告诉记者，研究院近期积极落实省委、省政府主要领导指示及相关会议精神，开展了相关调研，了解需求、整合资源，为充分发挥平台作用做准备；完善了运营主体搭建、班子及队伍建设等组织架构，以保障研究院健康发展；持续服务“滇中引水”“大瑞铁路”等重大工程，解决“卡脖子”难题，为工程安全建设保驾护航；加强对外合作交流，与云南能投、交投及建投集团、杨林经开区、云南高校校友会等进行

交流对接，在智慧交通、智能建造、灾害防控等方面达成合作意向，并正在招引山东陆宇集团等企业来云投资兴业。

走进未来交通创新研究院，展厅里展示着不同型号的几十架无人机、低空飞行器，工艺精湛的无人机发动机、清洁能源发动机，智能驾驶载人车、物流车……一系列展板描绘出未来交通创新发展的美好图景。

据介绍，该研究院目前将直接孵化优航轻型航空发动机、骏鹰无人机制造、光合电动车滇中研发集成制造等项目，并已引入中铁云投、云内动力、中汽中心昆明公司等多家合作单位，加快推进科研成果产出和项目转化。

赛迪科创中心(昆明)项目落地新区科创服务中心，将着力打造国家级科技型孵化器。“我们已开展新区‘十五五’高质量发展规划基本思路研究、新区主导产业市场调研、‘科创优企滇中行’等活动等工作。为提升新区智能化改造和数字化转型能力，相继引入3家服务企业。近期还将举办与加快培育新质生产力相关的多个培训。”赛迪科创中心(昆明)项目负责人苏翔说，中心将助力新区构建主题鲜明、协作紧密、创新活跃、保障有力的产业生态，加快推动新质生产力发展。

“一批新型研发机构相继落地滇中新区，研发平台的集聚将为新区加快发展新质生产力提供源源不断的动力。”滇中科学城管事局相关负责人信心满满地表示，“各研发机构将不断服务于滇中新区已落地企业，在企业生产经营一线精准提供专利技术、产线智能化改造、生产工艺改进、技术成果交易等服务，为新区培育新质生产力注入新的催化剂。”

走进企业看活力

云南石化首月实现“开门红”

本报讯(记者 马逢萃 通讯员 邵鸿慧 霍树琳) 近日，记者从中国石油云南石化公司获悉，新年首月，公司原油加工量、产品销量均突破百万吨。其中，原油加工量与去年同期相比增长8%，柴油、航空煤油销量创历史新高，顺利实现“开门红”。

春运期间，保供是压倒一切的任务。云南石化广大干部职工坚守岗位，斗风雪、战严寒、保运行，顶住了极端天气的考验，加强春节值班值守、生产运营、设备维护、油品调运、应急准备等关键环节监督，积极协调提升铁路、公路、管道协同运输能力。1月份，云南石化利用铁路装车7000余节，汽车装卸站装卸车近3700辆，实现“油品不断供、服务不打烊”，全力确保春运期间我省成品油资源供应充足。



工作人员顶风冒雪进行铁路运输装车作业。 通讯员 杨勇 摄

云南友日久包装实业有限公司——

让“安宁制造”走向国际市场

不久前，伴随着轰鸣的汽笛声，中老泰铁路“昆明陆港号”昆明安宁至泰国拉廊多式联运货运列车正式开运，云南友日久包装实业有限公司70余吨的包装材料从昆明国际陆港安宁北港出发，经中老泰铁路送达老挝琅勃拉邦、泰国曼谷，再通过公路运输最终到达拉廊。

“2024年，公司约有6000吨产品发往东南亚。高分子BOPP胶带运输时间节省了10多天，资金周转率是原来的3至4倍。”云南友日久公司总经理林世恩说，公司将泰国拉廊港口为依托进一步拓展国际市场，让“安宁制造”走

出国门、走向世界。云南友日久在安宁发展的20余年里，经历了3次搬迁、2次扩建，已成长为省内规模最大的新型包装材料生产企业。公司总经理助理杨皓介绍，2020年4月，公司投资约4.6亿元建设国际新材料包装科技文化产业园(一期)项目，引进国内先进的瓦楞纸制品生产线，于同年12月实现竣工投产，形成年产15万吨瓦楞纸制品、彩箱彩盒制品产能，建成了5万吨新型高分子胶粘制品生产线。

在一期项目的基础上，云南友日久依托安宁石化产业链、新能源产业链，投资约11亿元建设国际

新材料包装科技文化产业园二期工程项目。“引进德国布鲁克纳新型高分子多层共挤薄膜生产设备以及国内先进的高分子农膜生产设备和复合瓦楞纸制品、彩箱彩盒制品生产设备，建设年产15万吨的复合瓦楞纸制品、彩箱彩盒制品生产线、年产9.2万吨的新型高分子多层共挤薄膜生产线及年产3万吨的高分子农膜生产线。”杨皓介绍，该项目将为安宁贡献年产值20亿元，提供就业岗位2000余个。

能生产只有头发丝百分之一厚度的薄膜——世界最顶尖的设备生产线从落地到建成投产仅1

年多时间，跑出了“安宁速度”……2024年3月，德国布鲁克纳10.4米BOPP薄膜生产线正式投产，为第一期项目提供基膜原料，基本形成新型高分子胶粘带的完整产业链。

如今，云南友日久拥有省内幅宽最大、最先进的BOPP新型高分子膜材料生产线，预计薄膜年产量达6.5万吨，产值实现翻番，企业的“含金量”“含绿量”“含新量”进一步提升。公司拥有“易撕胶带”等40余项专利技术，广泛应用于农业、物流、汽车制造等多个领域，销售网络覆盖西南地区，省内市场占有率达85%以上。”杨皓说。

本报记者 李燕

美好生活 在云南

新宝象河焕新 居民增添好去处

北起云南省博物馆、南至昆明滇池泛亚国际城市湿地一带，新建成的昆明市官渡区新宝象河滨绿道全长约4公里，从起点步行至终点约1个小时。

2月9日下午，天空晴朗，微风轻拂，户外气温17摄氏度。记者在徒步新宝象河滨绿道过程中看到，不少市民在河两岸垂钓，更多人或在绿道上散步、骑行、吹拉弹唱……甚至有爱好钓鱼的家长把自家小孩也带到河岸边，在和煦的阳光下看书、写作业。

“还是难钓的，能钓到鲫鱼。主要是图个乐子！”有钓鱼市民告诉记者。

由于新宝象河滨绿道与更高处的车道、人行道完全分离，位于近河一侧，特别适合漫步前行，不必承受城市空间里快速通过的车辆压力，为市民提供了更为贴心的健行休闲空间。随着人流聚集，市民也将持续上升。

据悉，新宝象河(官渡段)河道提升整治工程为昆明市官渡区滇池旅游度假区基础设施建设项目首期工程，占地约62391.81平方米，建设内容包括户外慢行系统、亲水平台、架空栈道、绿化提升、配套座椅、活动设施、夜光跑道等。

本报记者 马逢萃 文/图



市民在河边垂钓。