

滇中新区报

CENTRAL YUNNAN NEW AREA NEWS

世界坐标上的滇中 新区视野中的世界

2025年3月6日 星期四 乙巳年二月初七
总第501期 本期4版 新闻热线:0871-64116757

云南日报报业集团 主管主办 滇中新区报社 出版 国内统一连续出版物号:CN 53-0057 邮发代号:63-3 每周四出版

2025年云南省汽车置换更新补贴开放申请

本报讯(本报记者)从2月28日起,2025年云南省汽车置换更新补贴开放申请。

1月1日(含当日)至12月31日(含当日),个人消费者转让登记在本人名下的云南号牌乘用车,并购买乘用车新车就能申请补贴。换新能源车、燃油车分别补贴1.5万元、1.3万元。

2025年云南省汽车置换更新补贴申请平台为“懂车帝App”。2月28日起,申请平台开放补贴申请及查询入口,消费者可通过下载手机端“懂车帝App”实名认证登录后,在首页搜索“云南省汽车

一云新发布

“置换更新补贴”等关键词,或点击首页“政府补贴”频道进入线上申请平台,按提示填写补贴资料信息并提交补贴申请。申请平台咨询电话为4001402188。

申请审核通过后,补贴资金将在5个工作日内发放至申请人提交的个人银行账户。需要注意的是,一个自然年度内,每位消费者最多只能申请1次汽车置换更新补贴,同一辆新车不能同时申请汽车报废更新补贴和汽车置换更新补贴,只对先通过

最终审核的给予补贴。

根据商务部关于汽车以旧换新数据核验有关要求,调整部分补贴申请材料内容,将申请材料中旧车、新车的《机动车行驶证》资料调整为旧车、新车的《机动车登记证书》,《机动车行驶证》资料可作为辅助证明。

调整后具体提交的车辆证明资料为:旧车的《二手车销售统一发票》图片、旧车的《机动车登记证书》图片、新车的《机动车销售统一发票》图片、新车的《机动车登记证书》图片。

全力提升服务效能 持续优化营商环境 滇中新区招商引资见成效

2024年滇中新区

新引入产业项目 **36** 个 协议投资总额 **117.97** 亿元

引进省外产业到位资金 **28.82** 亿元 其中,亿元以上项目 **13** 个 10亿元以上项目 **5** 个

本报讯(记者 喻劲猛)2024年,滇中新区千字当头抓招商促投资,强化实施“一把手”带头招商,持续优化营商环境,新引入产业项目36个,协议投资总额117.97亿元,为经济社会高质量发展蓄势聚力。

作为国家级新区,滇中新区锚定省委“3815”战略发展目标,深入贯彻落实省委、省政府重大产业项目调度推进会要求和省政府昆明现场会安排部署,坚定不移抓产业、大抓项目,加大招商引资和产业培育力度,加快推进重大项目开工建设,深入实施工业投资倍增行动,以“抓落实、干起来”的实际行动,在云南现代化建设中走在前、带好头。

强化实施“一把手”带头招商,新区持续聚焦电子信息、生物医药、新材料等重点产业开展精准招商。2024年,新区领导带队赴京津冀、长三角、珠三角乃至日韩、东南亚招商25次,拜访客户169家。同时,新区组建招商公司,打造专业招商团

队,有力提升产业招商专业化水平。着力探索资本招商,启动100亿元规模产业引导母基金组建工作,组建生物医药、低空经济等重点产业子基金,采取股权投资方式为项目融资,以“金融活水”赋能新区产业发展。

全力提升服务效能,强化要素保障,新区营商环境持续优化。新区牢固树立“项目为王”理念,持续落实招商引资项目服务机制,着力破解招商引资项目“落地难、落地慢”难题。2024年,新区深入实施“百件实事比作为 百舸争流建新功”双百行动,新区党工委、管委会领导带头到项目工地和企业生产一线实地调研走访,现场为项目建设和企业运营排忧解难,以身作则,率先垂范,当好企业的“店小二”“服务员”。同时,实施驻企特派员制度,抽调219名驻企特派员,挂钩联系133户“四上”、131户“准四上”企业和78个重点项目,开展

“一对一”上门服务。全年赴企服务3000余次,为新区企业解决用工、办证、销售、融资、扩产等急难愁盼问题207个,企业满意度100%,收到各方面感谢信36封。

打通项目推进中的难点堵点痛点。新区全面推进工业项目“标准地”改革,以“标准地”方式出让工业用地1195.2亩,占比95.4%。有效降低企业用地成本,缩短企业从拿地到开工建设的周期,提高供地效率,进一步激活项目建设强劲动能。

新区投资促进局的统计数据显示,2024年,新区新引入产业项目36个,协议投资总额117.97亿元,引进省外产业到位资金28.82亿元。其中亿元以上项目13个、10亿元以上项目5个。

牢牢牵住项目建设“牛鼻子”,深入推进招商引资项目落地、重大项目建设提速。2024年,新区连续4个季度召开项目集中调度推进会,

集中开工项目49个,集中签约项目65个。开工、签约项目涵盖生物医药、电子信息、新材料、装备制造等新区主导产业,为新区进一步做大做强经济总量、夯实产业基础、提升综合承载力积蓄强大动能。

东鹏饮料昆明生产基地项目从首次接洽到落地建设仅用时3个多月,刷新了招商引资的“新区速度”。该项目固定资产投资超10亿元,将打造西南区域总部中心和智能化、现代化的绿色工厂。东鹏饮料相关负责人表示,“拿地即开工给企业”带来了便利与高效,项目建设跑出“加速度”。

依托昆明长水国际机场航空辐射优势,云南临空高新技术产业园填补了我省临空经济产业专业园区的空白,开园半年来已引入企业537家。云南欧铂斯骨科医疗器械高新技术孵化研产项目二期生产基地正逐步建设完善,建成后将达到年产骨科植入材料100万件。

“作风革命效能革命”在云南

焕发新气象 展现新作为

新区高效服务实现信用修复动态清零

本报讯(记者 喻劲猛)近年来,滇中新区积极贯彻落实国家、省、市对信用修复工作的各项要求,加强协同联动,构建高效便捷的工作机制,推动信用修复“一件事”提质增效,为辖区失信企业重塑信用。2024年,新区共帮助22家中小微企业完成信用修复。截至目前,已实现辖区内符合信用修复条件的企业“应修复尽修复”,信用修复率达100%。

完善工作机制,主动靠前服务。新区进一步优化完善工作机制,推动实现“三书同达”,即有关部门作出行政处罚后,将行政处罚决定书、信用修复告知书、信用修复承诺书同时送达企业,保障企业在受到行政处罚的第一时间,能够清晰了解信用修复的具体流程和要求。信用修复告知书为企业提供了详细的指引,包括所需材料、办理时限及注意事项等;信用修复承诺书作为企业完成信用修复的主要材料,由企业承诺在规定期限内履行修复义务,并保证提交材料的真实性和完整性。通过“三书同达”,不仅在企业受到行政处罚的初始阶段就对其信用修复工作进行提醒,还有效避免了企业因信息不对称或流程不清晰而错过信用修复的最佳时机,切实保障了企业的合法权益,助力企业及时重塑良好信用。

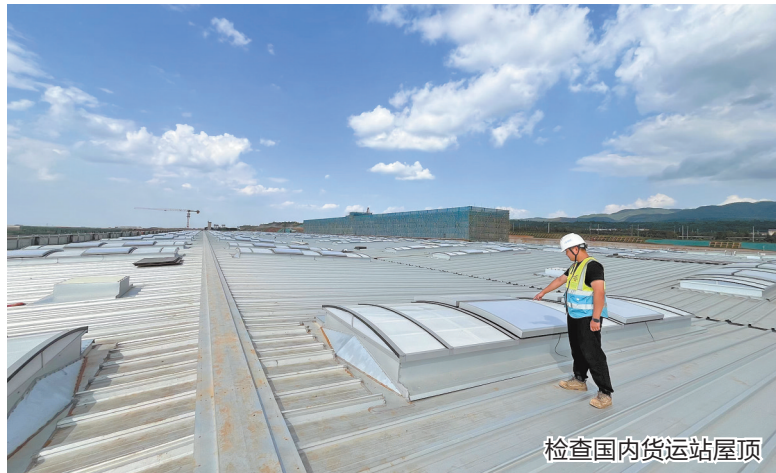
提高审核效率,提供高效服务。企业在提交信用修复认定书后,处罚部门快速审核,在1个工作日内作出处罚义务是否履行完毕的认定,确保企业快速完成信用修复材料组件。对不予认定的情况,部门会在第一时间对企业做好解释工作,并由工作人员现场提供专业指导,明确存在问题并协助企业修改完善,切实解决企业在信用修复过程中可能遇到的材料准备不全、效率低下等问题。

下转第二版

昆明长水国际机场改扩建工程东货运区项目建设借力数字技术——

精准穿透地下“盲盒”

本报记者 马逢萃 通讯员 黄宁/文 潘泓 蒋阳阳/摄



检查国内货运站屋顶

在昆明长水国际机场东侧,由3栋大型单体和其他附属建筑组合成的银灰色建筑群拔地而起。作为云南民航“强基拓线”工程建设劳动竞赛的重要内容之一,昆明长水国际机场改扩建工程东货运区项目历经两年建设,现已进入最后收尾阶段,计划于2025年6月竣工验收。

站在项目指挥部的二楼平台,承建方云南机场建设发展有限公司的蒋阳阳指向320国道方向,“这里将实现公路—航空的无缝衔接,载满货物的货车将经由引桥进入东货运区,经过国内、国际货运站后,货物将被转运到停机坪上,再发往国内各机场和南亚东南亚城市。”

由国内货运站、国际货运站、特运库、熏蒸室、卡口、维修车间、货运综合管理用房等建筑共同组成的东货运区总建筑面积9.9万平方米,设计年货邮吞吐量达国际货物18.75万吨、国内货物20.75万吨。

截至目前,该项目已完成安装、装饰、室内外管网及道路施工等建设内容,正在开展货运安检及工艺设备安装、工程收尾及联调联试工作,“计划于2025年4月完成消防验收,6月完成竣工验收。”蒋阳阳说。如果不是项目技术人员介绍,很难想象,单跨跨度为32米的东货运区项目的桩基就牢牢扎根在地质条件复杂的溶洞群——溶洞以垂直发育为主,直径从1米到14米不等,深度一般为3至8米,多充填红黏土。“为弄清溶洞‘盲盒’分布,在建设单位组织下,各参建单位群策群力,积极研究,引入了智能信息监控技术。”蒋阳阳说。

面对溶洞难题,经各参建单位积极研究,多方对比分析,采用了岩溶区微动探测技术,运用阵列微动探测技术采集原始数据,分析地下构造形态和岩土层物理性质,推断地质特征,生成溶洞数字化模型;安装在旋挖钻机上的北斗高精度定

位终端实时回传数据,实时了解钻头速度及位置,加强定位稳定性,实现钻机厘米级定位精度,“就像给大地做增强CT,每个溶洞的形态、走向都清晰可见。”蒋阳阳告诉记者,枢纽建设指挥部专门邀请了昆明市专家库储备的专家与项目部共同论证解决方案,历时1个月。

最终,探索出高原机场潜伏性岩溶地质下的岩溶处理施工技术、高原机场黏性、碎石土回填地基强夯处理施工技术,联合勘察单位编制形成超前钻、微动探测实施方案,采取深层孔内强夯、钻孔回灌C20混凝土、独基+桩基复合基础3种不同的施工工艺,解决了在溶洞上夯实地基的施工技术难题,并利用智慧平台实时监测施工质量,优化注浆和桩基参数,确保注浆密实度和桩基承载力符合标准。

“处理最大的溶洞,整整花了3天,单个溶洞处理需注入98立方米混凝土,相当于填满10辆水泥罐车。”蒋阳阳介绍,为解决溶洞难题,“我们还给每台旋挖钻孔桩机都装了北斗定位设备,地基打桩如果偏移超过2厘米系统就会预警,我们就调整钻头钻进速度减少溶洞区域桩孔塌

孔,实现一次成型,加快施工进度,保证施工质量,采用的各项施工技术措施缩短工期60天。”正是得益于枢纽建设指挥部全面推行BIM数字建造管理下形成的BIM高精度模型与北斗卫星定位技术的创新融合,在施工前便成功预见并规避了4682处潜在碰撞点。

昆明长水国际机场改扩建工程东货运区项目从基础开挖到主体结构搭建,再到管线布局与装饰装修,每一步施工流程都紧密依托于数字建造技术的精确引领,实现了施工精度与效率的双提升。

“项目立项省级示范工程2项,分别是云南省科技示范工程和云南省绿色施工示范工程;受理发明专利3项,形成论文4篇,发表论文2篇,其中包括北大核心期刊论文1篇和SCI论文期刊1篇,还连获两项国家级BIM一等奖。”蒋阳阳说。

阳光下,9.9万平方米的银色建筑群泛着金属光泽,犹如一架蓄势待发的巨型货机。作为国家综合货运枢纽补链强链重点项目,昆明长水国际机场改扩建工程东货运区项目用数字技术克服了喀斯特地貌的重重障碍,创造出新业绩。

安宁上榜2025 新型工业化标杆县

本报讯(记者 李燕)近日,赛迪方略县域经济研究中心发布《2025新型工业化标杆县》,安宁市成为云南省唯一上榜的县(市)。

《2025新型工业化标杆县》分三个梯队进行排名,其中第三梯队共50个县(市),安宁市位列第三梯队的第18位。第三梯队标杆县主要体现在工业加速转型升级,数智化、绿色化、服务化发展势头良好。

近年来,安宁市坚持工业立市,抓项目促增长,因地制宜发展新质生产力。持续培育新兴产业,布局未来产业,推进传统产业转

型升级,打造绿色石化、有色冶金、绿色新能源电池材料3个千亿级工业产业集群,传统优势产业迭代升级,新兴产业蓬勃兴起。

2024年,安宁市规上工业总产值达1849亿元,占昆明市比重达34.3%,绝对值连续3年居全省首位,安宁产业园区入选全省首批“零碳园区”,建成中石油云南石化厂分布式光伏发电工程,新增绿电1.51万兆瓦时。安宁市工业“主引擎”作用日益凸显,为建设云南社会主义现代化先行区提供了坚实的物质技术基础和发展动力。



本报讯(记者 马逢萃 通讯员 杨勇 霍树琳)2月26日6时,中国石化云南石化有限公司迎来历史性时刻:自2017年8月投产至今,累计加工原油超过8000万吨,累计生产汽油、柴油、航空煤油等产品7655万吨,产品销售覆盖西南地区、辐射周边国家,并以连续7年稳产千万吨的实力成为国家能源安全战略的关键支撑。

面对长江经济带生态保护与产业发展的双重责任,云南石化交出了一份亮眼成绩单:45亿元重金投入安全环保,污水回用率超80%,达到行业领先水平;获评“国家绿色工厂”、中国石化“平安企业”、生态环境部“绿色发展先进水平”石油炼化企业第一名,入选工业和信息化部、国家能源局等多个典型案例。

在数字化转型浪潮中,云南石化展现出新质生产力的爆发力:着力攻克重油加工技术难题,扩大中低硫石油焦、芳烃产品产量,开发特种沥青,布局实施光伏发电项目,高质量上线运行数字化转型试点项目。2024年,云南石化人均劳动生产率达2148万元,领跑国内炼化企业。

截至目前,云南石化累计社会捐赠超1300万元。2024年申报、引进的中国乡村发展基金会“加油宝贝”公益项目每年为云南省勐腊县0~14周岁低收入家庭儿童提供住院诊疗等健康公益保障;通过捐赠建设磨憨镇东南亚贸易产品包装车间和农文旅融合项目基础设施,成为首家帮帮共建中老铁路磨憨口岸的驻滇央企。

导读

滇中新区推进
重点项目建设
2版

滇中新区推动教学
从“经验驱动”向“数据驱动”转变
3版

“趣”赴
春天之约
4版



扫描二维码
下载新闻



扫描二维码
关注公众号