

滇中新区以数据云平台驱动无人车商业化破局——

在云端建起高原驾驶“数字珠峰”

本报记者 马逢萃/文 周凡/图

在昆明市未来交通路空综合试验区，一辆昆明云内动力股份有限公司的无人驾驶物流车正在公路上行使，车顶的激光雷达不断扫描着周围跑过的车流，车载系统根据实时回传的数据自动调整着动力输出……

“它的剩余电量是94%，处于自动驾驶模式，已经跑了100多公里。”3月10日，记者来到昆明市指定智能网联汽车第三方运营机构云南路空网联科技有限公司，工作人员曾茂甜打开正在试运行的云平台，记者在电脑屏幕显示的高清地图上清楚地看到参与首批测试的8辆无人物流车的具体位置、电池状态、避障记录等百余项实时数据。

“所有测试车辆必须‘上云’。”公司相关负责人莫珂帆告诉记者，“要上路测试的无人车必须先提出申请，审核合格后，我们会发放测试编码给企业。相关车辆也要开放端口接入监管云平台，实时上传数据。”

据了解，测试申请流程包括第三方管理机构审核、专家评审及昆明市工信局、交运局、公安局等市级牵头部门会研，“整个流程约需两周。”莫珂帆介绍，获得《道路测试或示范试点通知书》的测试主体可在滇中新区开放的两条测试线路和位于未来交通科学城的“昆明市未来交通路空综合试验区”进行测试。

除首批已经取得测试资格的4家企业，云南路空网联公司还收到北京主线科技有限公司、中油大搜汽车服务（云南）有限公司、昆明客车制造有限公司提交的上路测试申请。“这3家公司未来的商业运维场景分别是编队重型卡车、无人物流配送车和滇池绿道无人驾驶观光车。可以说，昆明和滇中新区可提供的应用场景非常丰富。而且北



行驶中的无人驾驶物流车。

斗技术应用的相关公司已经和我们谈合作，未来，云平台能为处于5G信号以外的偏远地区无人驾驶车辆提供更精准的服务。”负责运营管理工作的张慧格介绍。

“昆明市未来交通路空综合试验区”是中国首个针对高原地区地形地貌和自然气候条件积累原始数据的无人车测试区，在这里进行测试的无人车需要适应紫外线强、昼夜温差大、海拔较高等情况。“昆明城市交通特征复杂，骑行出行的人群全国领先，每天大量非机动车行驶在路上，这对无人车的识别和避让提出了更高要求。它要累积相关数据，能够区分哪些是自行车、哪些是摩托车、哪些是共享电动

车，并且做出合适的避让和处置。”莫珂帆告诉记者。

除了为“智慧的车”提供更多训练场景，目前两条测试线路和“昆明市未来交通路空综合试验区”也将获得智能升级。“现在是智能网联车自行采集信息，云平台的作用还未能充分发挥。如果在道路上也安装雷达、传感器等设施，实时把是否堵车、红绿灯切换情况、天气变化等信息发送到云平台，再共享到每辆正在路上的无人车数据系统，有些车就可以及时调整路线，提高效率，避免拥堵，车路云一体化运作效果将大大加强。”莫珂帆补充说。

据悉，昆明和滇中新区发展智

能网联汽车的优势在于应用场景丰富，比如文旅产业、边境巡逻、跨国物流等。“一旦积累了巨量数据，也有望与昆明托管的磨憨进行联动，充分发挥智能网联汽车的跨国物流作用。”云南路空网联公司副总经理魏文说。

当众多车企还在平原上训练各自的智能网联汽车时，在昆明测试的无人车已经在云端建起了一座高原驾驶的“数字珠峰”。此刻，滇中新区正将这份独特的高原经验转化为智慧交通的通用语言，当北京、上海等地的自动驾驶企业开始采购“昆明数据包”进行压力测试时，一场由云南发起的智能出行革命已然悄然启幕。

嵩明县多措并举促进就业——

打好服务组合拳 纾解企业用工难

清晨7时30分，云南建投钢结构股份有限公司杨林总厂的车间内已响起机器的轰鸣声，工人们忙碌地为哈萨克斯坦阿斯塔纳轻轨项目赶制钢结构部件，精密测量仪上的数据不断跳动，误差被严格控制在“毫米级”。这里见证着我省劳动动力向技能人才转型的突围之路。

“反向跑”服务 精准匹配破解用工荒

在云南建投钢结构股份有限公司杨林总厂，一场由政府部门牵头的“进园入企”活动正在展开。嵩明县人社局工作人员带着用工数据库走进车间，现场比对岗位需求与求职信息，为企业定向推送技能适配人才。“这种‘政府搭台+数据赋能’的模式，两个月就帮我们填补了数十个技术岗位缺口。”云南建投钢结构股份有限公司总经理助理张淑雯介绍，今年2月至3月，通过嵩明县“春风行动”招聘会、“零工市场”等渠道成功招录到12名技术工人，为企业赶工期缓解了燃眉之急。

去年以来，嵩明县创新构建“想就业找人社、缺人才找人社”的“两找”机制，以“三聚力”破解就业招工结构性矛盾：累计开展“春风行动”“入村送岗”等招聘活动27场，提供岗位1.3万余个；通过智慧就业平台、零工市场线上服务等渠道发布招聘信息40期，发布就业岗位1.5万余个；开展“进园入企”行动20余次，为建投钢结构等企业精准匹配多工种、多岗位紧缺人才。“过去招聘像大海捞针，现在政府把‘人才地图’送到车间，打开了技术工人引进的便利通道，提升了企业的招聘效率！”张淑雯感慨道。

政企联动的深度更体现在该



建投钢结构杨林总厂工作人员在车间进行技术方案讨论。 通讯员 李克明 摄

企业“嵩明好焊”劳务品牌建设中。政府牵头搭建“政校企”合作平台，建投钢构与多所技师院校共建焊接实训基地，推行“在校培训+入企实战”的定向委培模式，缩短了焊工岗前培训周期。2024年全省金属构造技能大赛中，前6名选手均出自该培养体系，团队研发的铝焊接工艺更填补了行业空白，为企业承接哈萨克斯坦轻轨建设项目提供了关键技术保障。“品牌擦亮后，企业的发展得到了保障，产业工人的技术饭碗也握得更紧了！”张淑雯说。

家门口就业 顾客增收两不误

下午3时，杨林经开区康师傅（昆明）方便食品有限公司厂区内，45

岁的王琼芳熟练地驾驶叉车转运货物。这位曾经的食堂帮工，如今月收入涨到了4500元，还包吃住。“早上6时开工，但离家近，能照顾上六年级的孩子！”她擦了擦汗说。

改变始于一项技能培训。2024年，王琼芳通过村委会得知县人社局开设免费叉车培训，便果断报名。“刚开始连方向盘都握不稳，现在闭着眼都能对准货架。”她掏出手机展示特种设备操作证，语气里满是自豪。半个月的培训让她掌握了新技能，结业当天，康师傅等多家企业现场招聘，她选择了离家最近的岗位。

在嵩明，像王琼芳这样通过“靶向培训”转型的农村劳动力已有2310人。县人社局相关负责人介绍，当地针对留守妇女、大龄劳动

者推出叉车、餐饮等“家门口技能套餐”，2024年开展定向培训37期，八成参训者实现“结业即上岗”。既解决了企业用工需求，又让群众兼顾家庭，这才是双赢。

“云岭创业贷” 托起发展“新势力”

5公里外的海银（昆明）智能装备有限公司车间内，五轴联动立式加工中心正高速运转。这家新成立不久的企业，在创业初期一度面临资金压力。“多亏了云岭创业贷，保障了企业正常运转，研发进度超出预期。”公司负责人罗鹏感叹。

嵩明县创新推出的“云岭创业贷”，为像海银装备这样的新兴企业注入活水。2024年，全县发放创业贷3777.7万元，精准投向智能装备、现代农业等领域，扶持70人创业，让创业者坐上了发展快车。

翻开嵩明县2024年就业账本，三项成绩单温暖人心：技能提升方面，开展电工、叉车、乡村电子商务等培训37期，1188人获相应培训证书；就业扩容方面，新增城镇就业2034人，农村劳动力转移就业13.4万人；创业激活方面，发放贷款扶持343个创业项目，涉及民生、文旅康养、高原特色现代农业等多个领域。“就业是最大的民生工程，要让技能成为群众最硬的‘敲门砖’。”嵩明县人社局负责人表示。

夜幕下，云南建投杨林总厂车间里灯火通明，日夜兼程为共建“一带一路”重点项目抢抓工期。从车间到家庭，从流水线到创业园，嵩明县用技能培训架起致富桥，以政企联动织密幸福网。在这里，每一个平凡劳动者的奋斗，都在为书写高质量发展新篇章凝聚力量。

本报记者 陈熙

■ 他山之石

雄安新区推动传统产业“先立后破”转型升级

日前，河北雄安新区党工委管委会党政办公室印发《关于支持传统产业“先立后破”转型升级的意见》的通知，将推动新区深入开展数字化赋能、科技成果赋智、质量标准品牌赋值专项行动，推进企业增品种、提品质、创品牌，推动传统产业“先立后破”转型升级，不断提升产业发展能级，形成独特、协同、融合的县域特色产业集群，打造高质量、可持续、有活力的产业发展新格局。

传统产业是雄安新区现代化产业体系的重要组成部分。雄安新区提出，到2027年，传统产业“先立后破”转型升级取得阶段性进展，行业整体呈现健康向上的态势，传统产业实现“根留雄安”，总部集群初具规模，产业链协同共进、聚合发展，企业高端化、数字化、绿色化发展水平大幅提升。到2030年，传统产业创新能力显著提升，“雄安工坊”产品广受认可，打造一批示范性产业基地，培育一批名企优品，培养一批高端专业人才。

加强传统产业发展空间布局，雄安新区将以雄县、容城、安新为主体，打造特色鲜明、要素集聚、创新开放、宜居宜业的产业集聚区。强化与新建片区联动发展，

充分盘活利用现有空间，为传统产业“先立后破”提供高能级产业发展空间。

雄安新区将按照“数字园区”“生态园区”“人文园区”等先进理念，支持分县域、分行业建设传统产业总部基地，围绕服装、制鞋、纺织、毛绒玩具等县域优势特色产业发

展需要，支持对原有低效用地进行整治提升，打造特色化、差异化产业集聚区；推动以消费品为主的特色优势产品进驻产业街区，树立传统产业新形象。

强化企业创新研发能力，雄安新区将加强企业主导的产学研深度融合，积极打造创新平台，加大产品创新力度，促进企业智改数转，推动床科技创新和产业创新融合发展，支持企业加强自主品牌培育。

提升传统产业聚合发展能力，雄安新区构建龙头企业引领、中小企业繁荣发展的集群产业生态，强化中小企业服务供给，提升供应链管理水

平，全面增强传统产业核心竞争力。打造特色产业集群，雄安将突出龙头企业带动，有效整合各类资源，推进质量品牌标准建设，培育一批具有引领、示范、带动作用的“领跑者”企业。

据河北日报客户端

大连金普新区全链加“数”

3月18日，大连金普新区服务企业暨数据赋能高质量发展大会召开，现场发布2025年“金普有情，风雨同行”营商环境品牌及三大数字化转型公共服务平台。

“金普有情，风雨同行”营商环境品牌是今年金普新区围绕企业经营中的痛点难点堵点问题，聚焦人才、金融、科创、数字、法治五方面企业发展核心要素，推出的精准高效、协同联动的创新举措，以“强政策、筑平台、促对接”集聚人才，提供金融保障，率先成为科技创新“策源地”、数字赋能“先行地”和法治护企“最优地”。

现场发布的工业仿真公共服务平台、工业互联网创新体验中心、工业互联网通用平台三大数

字化转型公共服务平台为企业提供研发降本、流程优化、数据赋能等全链条服务。

其中，工业仿真平台由大连德泰科技（超算）公司建设，提供11款国产化仿真软件及500P算力支持，2025年首年，实施“三免”政策：免基础服务费、免费仿真咨询、免费应用培训，切实降低企业使用门槛，预计三年内可服务超50家企业，节约成本超1亿元。工业互联网创新体验中心通过离散制造与流程制造示范线，为汽车零部件、医药、食品等行业提供数字化转型样板；工业互联网通用平台将整合区域资源，推动产业链协同创新，建成国家级工业互联网示范区。

据央广网

重庆两江新区亮出2025年场景机会清单

日前，记者从重庆两江新区获悉，该区发布了2025年场景机会清单，包含智能网联新能源汽车、新一代电子信息制造业、新能源及高端智能装备、生命健康产业、新一代互联网和软件信息业、高端服务业、空天信息7个方面共200余个场景机会。此次发布的场景清单旨在以政府投资为引领，鼓励和吸引更多社会资本参与两江新区建设。

当前，两江新区正加快构建

现代制造业集群体系，新一代电子信息制造业是两江新区着力打造的三个主导产业之一。在新一代电子信息制造业方面，此次发布的清单提出，将建设东高湖新智慧科技产业园项目，聚焦汽车电子、智能终端、新型显示等五大细分产业，延伸辐射智能网联新能源汽车、智慧城市、智慧工厂、智慧医疗等重庆市重点发展产业、领域，打造软件互联产业标杆和智慧城市创新典范。

据科技日报

上接一版

竞逐低空经济新赛道

云南省科技投资管理有限公司相关负责人介绍，该公司是滇中新区管委会履行出资人责任，委托滇中产业发展集团管理的新区平台公司。为切实推动全省低空产业发展，滇中产业发展集团制定了“1234”发展规划，即打造1个低空产业联盟；提出县域整体解决方案、低空数据安全应用方案2套方案；打造公共研发系统、陆空一体智慧交通管控系统、低空智慧保障系统3大集成系统；聚焦巡边巡检、应急救援、森林消防、公共服务4大应用场景。

在科研技术、基础设施等工作推进的基础上，云南省低空经济和无人机技术创新中心有望搭建云南省低空产业新质生产力的孵化平台，打造面向南亚东南亚的低空技术辐射中心。

推动成果转化创新发展

身处滇中新区，用VR手柄就可以控制无人机在滇池上空自由飞行，通过无人机机360度全景摄像头和VR眼镜重构视觉体验，就可以俯瞰高原明珠的美景。

这是在3月14日滇中新区举办的“融智创新·共筑未来”校企专利转化供需对接会低空经济专场上，滇中产业发展集团低空研发与应用专班展示的全景VR网联远控无人机系统。

该专班副组长、高级工程师刘宇辉还介绍，滇中产业发展集团自2024年7月开始布局智慧城市“一网统飞”项目以来，在嵩明县部署一套无人机，已自主完成平台V1.0版本开发并训练AI识别率超85%的算法30余个。滇中产业发展集团的愿景是能够赋能智能城市

建设，创造城市治理新生态。

这场对接会上，还有多个团队聚焦低空经济进行了项目路演，展示最新的科研成果和专利技术应用，共同促进高校知识产权优势创新资源与滇中新区企业创新资源紧密结合，提升专利落地转化成效，为新区中小企业创新发展注入新的活力。

参加活动的云南沪滇低空综合服务有限公司，作为吉利旗下微视无人机和沃飞航空的云南地区战略合作伙伴，已经在滇中新区落地生根。该公司副总经理赵萍表示，透过对接会可以看出，云南的科研团队基于本地地理特性的科研成果，不仅解决了企业痛点，也越来越多产品可以在本地应用场景落地变成现实。基于这些因素考虑，公司已和昆明学院信息工程学院等达成校企合作，共同探索云南低空经济应用场景。

会场之外，云南省科技投资管理有限公司已经与鲲鹏（云南）通用航空科技发展有限公司签订了低空经济战略合作协议，共同开发低空应用场景，助力滇中新区低空经济产业发展。

同时，正在加快建设的滇中新区空天智行小镇，将进一步构建集产学研研居于一体的现代科技园区，形成交通领域的科技创新、产业孵化、算力应用及国际人才培养等多链融通、优势互补、共建共享、有机循环的良好科研生态。

滇中新区将充分发挥产业基础和资源优势，搭建高校、企业、资本及政府间合作平台，推动科技成果转化，带动产业链上下游发展，共同推动低空经济产业协同创新发展。

云南发布2025年10件安全生产护民实事

本报讯（记者 朱丹）近日，省委办印发《2025年10件安全生产护民实事》，聚焦农村公路、城市燃气管道、自建房、老旧电梯、电动自行车等与群众生产生活密切相关的领域，明确了2025年安全生产领域10件惠民实事年度目标，集中力量解决“一件事”、破解“一类事”，持续筑牢群众身边的安全生产防线。

10件实事包括：重大事故隐患排查整治、农村公路安全生产防护工程、交通事故多发点段治理、农业机械报废更新、城市燃气管道老化更新改造、自建房安全隐患治理、老旧住宅电梯更新改造、电动自行车入户火灾隐患治理、设置村企联用消防器具、安全应急知识宣传。

具体目标为，排查整治生产安

全重大事故隐患不少于1万项，挂牌督办重大隐患数不少于1000项；建成村道公路安全生产防护工程7000公里；治理道路交通事故多发点段300处，轻微道路交通事故视频快处使用率达40%以上；报废更新老旧农业机械2万台（套）；更新改造老化城市燃气管道3000公里；非经营性自建房结构安全隐患实现

动态清零；更新改造15年以上老旧住宅电梯不少于1000部；加装电梯电动自行车智能阻止系统1.5万套；在滇中引水工程沿线设置村企联用消防器具3400组；依托全省应急广播系统开展安全应急知识普及和灾情预警预报，终端在线率不低于90%；面向广大青年职工开展宣讲100场次。