

滇中新区报

CENTRAL YUNNAN NEW AREA NEWS

世界坐标上的滇中 新区视野中的世界

2025年4月3日 星期四 乙巳年三月初六
总第505期 本期4版 新闻热线:0871-64116757

云南日报报业集团 主管主办 滇中新区报社 出版 国内统一连续出版物号:CN 53-0057 邮发代号:63-3 每周四出版

我省首条“市场+商圈”城市低空配送航线开通运营

本报讯(记者 张雁群 通讯员 郭武辉 王正鹏)3月31日,一架载重9公斤的TR9S型智能物流无人机从昆明关上和平海海鲜市场腾空而起,5分钟后精准降落在新亚洲体育城配送点,由此我省首条“市场+商圈”城市低空配送航线在官渡区开通运营。

当天上午,市民周加芸通过手机下单2公斤鲜活龙虾后,关

上海鲜市场商户迅速完成充氧打包。无人机经安全检查后即刻启航,5分钟后将海鲜送达新亚洲体育城配送点。

运营方迅物流科技负责人杜果介绍,该航线使用的TR9S型无人机专门为城市密集区设计,采用六旋翼布局与智能飞行控制系统,机身、电池仓、货箱实现模块化分离,可安全执行9公斤载重物流任务。航

线开通后将会投入商业运营,既服务于市民即时消费,也为商圈餐饮企业提供10分钟紧急补货支持。

“每个无人机起降点都是我们的配送点,我们的海鲜可更加快捷地配送到客户手中。”关上和平海海鲜市场商户叶成武表示,航线开通后店铺配送半径从3公里扩展至10公里,鲜活海产品损耗率将大幅度降低。

紧扣“一点一极两区”战略定位,抢抓发展机遇——

滇中新区发展加力提速

本报记者 喻劲猛

近年来,云南滇中新区主动服务和融入国家战略,紧扣“一点一极两区”战略定位,抢抓云南面向南亚东南亚辐射中心以及周边国家互联互通国际大通道建设的历史机遇,依托昆明长水国际机场航空辐射优势和中老铁路“黄金大通道”,推进高质量跨越式发展,全面加强中国式现代化新区实践步伐。

融入新格局 奋力推进高质量发展

以昆明长水国际机场为中心,以5小时航空距离为半径画一个圈,圈内是覆盖中国和南亚东南亚等地区近30亿人口的巨大市场。

随着共建“一带一路”、长江经济带建设、新一轮产业转移、沿边开放等的加速实施,昆明长水国际机场改扩建工程加快推进,中老铁路开通运营,昆明托管磨憨共建国际口岸城市,以及新区全面托管昆明综合保税区空港片区等发展机遇叠加,人流、物流、资金流、信息流等资源要素正加速向滇中新区聚集,独特的区位优势、资源优势、开放优势,为滇中新区更好地统筹利用国内国际两个市场和两种资源,融入“双循环”新发展格局,履行好

战略使命放大了窗口效应,提供了平台支撑。

为深入贯彻落实省委、省政府支持滇中新区加快发展决策部署,依据省委书记王宁领题调研形成的《加快滇中新区高质量发展调研报告》,2023年10月,昆明市印发《关于加快滇中新区高质量发展的实施意见》,大力实施“八大行动”,实现“三步走”目标,奋力将滇中新区打造成为全省高质量发展的重要引擎,到2035年基本建成产业高端、绿色低碳、智慧宜居的现代化新城。

政策叠加效应逐步显现,政策红利加快释放,为滇中新区改革、扩开放、谋创新、求突破、优体制、强队伍提供了政策依据和有力支持。

近年来,按照省委、省政府“滇中新区要努力成为全省经济高质量发展的重要引擎,在云南现代化建设中走在前带好头”要求,滇中新区坚持“大抓产业、主攻工业”,持续推进“产业强区”战略,聚集发展生物医药、电子信息、新材料、航空产业等新兴产业,力促传统产业高端化、高新产业规模化、优势产业集群化,经济发展取得显著成效。

2024年,滇中新区直管区实现地区生产总值200.33亿元,同比增

长12%,连续两年实现两位数增长,排名全市第一,对全市经济增速的贡献率达7.2%。

抢抓新机遇 加快发展新质生产力

近年来,滇中新区深入贯彻落实交通强国建设和国家创新发展战略,围绕“着力打造全省新质生产力发展样板”,以交通强国试点、空港型国家物流枢纽等建设任务为抓手,全力争先发展,加快推进重点项目建设。

新区着力推进未来交通科技城市建设,成功引入山东大学云南研究院、昆明理工大学未来交通创新研究院、赛迪科创中心等一批新型研发机构,打造昆明市智能网联汽车第三方管理平台、云南省低空经济和无人机技术创新中心等产学研用一体化平台,加快推进空天智行小镇建设,以研发机构和平台的聚集为加快发展新质生产力蓄势赋能。

今年3月,全省首个智能网联汽车监管平台在滇中新区上线,在全省率先开放22公里测试道路开展L4级自动驾驶技术测试,发放全省首批道路测试编码205张。新区

与云内动力、白犀牛智达科技、九识科技等重点企业合作,形成涵盖算法研发、车路协同、场景运营的智能网联汽车产业链条,并加快推进“车路云一体化”系列项目,为区域经济发展注入新活力。

同时,滇中新区围绕中央、省、市一系列关于低空经济的部署安排,抢抓新赛道带来的新机遇,精心谋划布局低空经济等未来交通产业,加快培育低空经济产业生态,打造低空经济总部聚集区,为新区高质量发展注入新动力。

目前,云南滇中新区低空科技研究院已揭牌运营,云南省低空经济和无人机技术创新中心项目已获云南省科学技术厅立项批复,引进了轻型航空发动机制造、中型无人机研发生产、低空经济智能制造3个低空经济产业项目,有望搭建云南省低空产业新质生产力的孵化平台,打造面向南亚东南亚的低空技术辐射中心。

如今,身处滇中新区,用VR手柄可以控制无人机在滇地上空自由飞行,通过无人机360度全景摄像头和VR眼镜重构视觉体验,就可以俯瞰高原明珠的美景。

下转第二版

刘洪建主持召开重点文旅项目推进工作专题会 强调为全市文旅产业高质量发展提供有力支撑

本报讯(本报记者)3月28日,省委常委、昆明市委书记刘洪建主持召开会议,专题听取全市重点文旅项目推进情况汇报,研究解决存在的困难和问题,安排部署下步重点工作。会议强调,要深入学习贯彻习近平总书记考察云南重要讲话精神,认真贯彻落实省委、省政府部署要求,紧盯“旅游兴市”目标,加快推进重点项目建设,为全市文旅产业高质量发展提供有力支撑。

会议指出,全市旅游产业高质量发展工作推进会议召开以来,各级各部门坚持规划引领,推动旅游资源产品化、旅游产品市场化,打造了一批有特色、有品质的旅游产品,全市旅游产业发展取得积极成效。

会议强调,要加强系统谋划、精心策划,加快推进重点文旅项目建设,对照时间节点,细化工作任务,推动项目早落地、早见效,要主动做好跟踪服务,强化土地、资金等要素保障,研究制定更具针对性、可操作性的支持政策,确保各项工作有力有序推进。要强化市场化思维,吸引更多优质经营主体参与进来,促进文旅资源整合运营,打造更多符合旅游市场和消费者需求的好产品。要加大招商引资力度,立足昆明资源禀赋,聚焦酒店、民宿等重点,促成更多优质合作项目落地建设,以高品质文旅项目支撑昆明旅游高质量发展。要坚持以文塑旅、以旅彰文,引进和扶持一批艺术家工作室、艺术沙龙等新业态,促进文旅深度融合,让文化更有活力、旅游更有魅力。

会议要求,全市各级各相关部门要牢固树立“一盘棋”思想,密切协同配合,压实工作责任,狠抓工作落实,切实凝聚起推动工作的强大合力。各级领导干部要主动担当作为,紧盯时间节点,加快推进重点任务落实,确保各项工作取得实实在在的成效。

徐晓梅、陈伟、李绍俊参加会议。

滇中新区税务局启动第34个全国税收宣传月

本报讯(记者 肖永琴 通讯员 刘旭宇)4月1日,国家税务总局云南滇中新区税务局以“线上+线下”多维度开展“税收·法治·公平”主题宣传活动,同步启动第34个全国税收宣传月。

“税收宣传月”历经34载春秋,早已成为连接税务部门与纳税人缴费人之间的重要桥梁,也是构建和谐征纳关系的重要纽带。“滇中新区税务局局长廖韧在税收宣传月启动仪式直播中表示,滇中税务局将紧扣“税收·法治·公平”这一主题,以“数智服务助税收 法治环境显公平”为主线,全面贯彻依法治税,坚守法治正道,聚力提升广大纳税人缴费人合规经营和风险防范的意识。同时,不断推进税费服务新体系建设,依托电子税务局征纳互动平台等数字化服务渠道,为纳税人缴费人提供“精准推送、智能交互、办问协同、全程互动”的征纳互动服务,实现涉税事项快速响应和“一网通办”,不断提升办税缴费便利度,推动办税缴费服务更具“人情味”也更加“接地气”。

直播中,税务干部对征纳互动平台、结构性减税降费政策等便民利企的务实举措进行讲解,并积极回应纳税人缴费人在弹幕中关心的问题。安宁市税务局、嵩明县税务局、云南滇中新区税务局第一税务分局同步围绕落实高效办成一件事、便民办税春风行动等内容,综合运用征纳互动平台智能应答、视频互动、三方会话等服务新功能,对咨询的纳税人缴费人开展政策解答和政策宣讲,服务引导纳税人缴费人诚信经营、遵从税法。

“我们对出口退税、研发费用加计扣除的相关政策以及实操需要注意的事项等问题在今天的直播中得到了解答,解开了我们的燃眉之急。”昆明易安飞科技有限公司财务负责人刘迎宏表示,通过今天的直播,不仅了解到相关政策,更直观感受到征纳互动平台打破工作时间和物理距离限制,节约路程往返以及排队等候时间,极大提高了办事效率。

安宁市税务局充分发挥办税服务大厅“一线阵地”优势,在办税服务大厅开展互动答疑活动,活动现场,税务干部搭建“合规经营”“依法纳税”“守法底线 创美好明天”等“税收热词”打卡板,向前来办理业务的纳税人缴费人介绍税务部门在落实税费优惠政策、提升纳税服务质效等方面的显著成效以及2025年“便民办税春风行动”服务举措,积极引导各类经营主体遵法守法用法,携手拉开税收宣传月的活动帷幕。

嵩明县税务局走进杨林经济技术开发区,联合经开区管委会共同开展第34个全国税收宣传月启动仪式,活动现场,嵩明县税务局围绕“税收·法治·公平”活动主题,设立诚信纳税承诺墙,发放《依法诚信纳税倡议书》,号召广大纳税人缴费人争做依法纳税的践行者、社会责任的担当者、高质量发展的推动者、协同护税的响应者,共同构筑良好的税收环境。

接下来,滇中新区税务局将以税收宣传月为契机,持续开展形式多样、内容丰富的税收宣传活动,不断弘扬诚信纳税理念,构建良好税法遵从环境。

云南石化入选炼油行业节能降碳典型案例

本报讯(记者 马逢萃)近日,国家能源局综合司发布了《炼油行业节能降碳先进技术汇编》《炼油行业节能降碳典型案例汇编》,共遴选出14项先进技术和12个典型案例,其中,中石油云南石化有限公司“全厂节能降碳”“重整装置节能优化”2个典型案例入选,入选数量位居中国石化天然气集团有限公司之下。据悉,云南石化通过全面节能管理,每年度均超额完成集团公司下达的节能目标,2021至2023年节能量分别完成9254吨、

1654吨、18475吨标准煤,节水量分别完成15.94万、1.33万、29.09万立方米。能效指标不断创新,2019至2023年间,云南石化实现炼油综合能耗、外购水量连续5连降,二氧化碳排放量、原油加工量碳排放强度逐年递减。

云南石化240万吨/年连续重整装置目前处于第二运行周期,重整联合装置自开工以来不断优化调整,各单元能耗持续降低,特别是连续重整单元本运行周期综合能耗已降至50.76千克标油/吨,在中石油集团连续重整装置中排名前列。

数字赋能昆明长水国际机场改扩建工程建设

本报记者 马逢萃 通讯员 李树祥 黄宁



在昆明长水国际机场东侧的高地下面,数十台塔吊的钢铁臂膀在蓝色的天幕下缓缓转动,混凝土泵车的长臂伸向高空,工人们穿梭于钢筋森林之间,每隔五六分钟就有航班降落在不远处开放运行的东西跑道……这里是昆明长水国际机场改扩建工程T2航站楼项目建设现场,一座建筑面积73万平方米的“钢铁巨兽”正从图纸变为现实。

作为云南省重大工程、“全国引领性和省级示范性”劳动竞赛——云南民航“强基拓线”工程建设劳动竞赛重要内容之一,昆明长水国际机场改扩建工程T2航站楼项目不仅承载着昆明市“空中门户”辐射南亚东南亚交通升级的期待,更成为中国基建数字化转型的试验场。

3月28日下午,T2航站楼南段工地一片繁忙,工人们正在绑扎钢筋,5G无人塔吊吊装的钢构件精准落入预定位置,土方车将沙土运至填方区域,安装在塔吊大臂上的鹰眼摄像头将施工画面实时传回指挥中心。中铁建工集团有限公司负责工程建设的的项目经理王超指着眼前已建成隔震层和到达层核心混凝土底板浇筑的施工现场介绍说:“你现在看到的包括行李机房在内的到达层已经初具雏形,目前有1600余名工人同时作业,采用跳仓法划分多个作业面,保证工程进度有序推进,同时施工的还有中铁北京工程局集团有限公司团队。”

不远处的北段工地,由中建三局集团有限公司牵头的施工团队也正在开展主体混凝土结构和钢结构施工,部分砼结构已完成到站坪层

标高。“由于北段建设涉及综合交通枢纽(GTC)区域,要衔接6号线和9号线地铁、渝昆高铁以及公路引桥,工艺更加复杂。”王超告诉记者。

记者从昆明国际航空枢纽工程建设指挥部了解到,T2航站楼是昆明长水国际机场改扩建的核心工程,分北段、南段两个施工标段,于2024年9月开工建设,计划于2029年竣工。T2航站楼建筑面积73万平方米,两个标段均涵盖土石方、混凝土结构及钢结构、装饰装修以及机电安装等多项工程。

南北标段的施工过程中蕴藏着精妙的数字化建设节拍。

依托昆明国际航空枢纽工程建设指挥部搭建的数字建造平台,T2航站楼项目自设计阶段便全面采用BIM建造技术,通过三维数字化模型实现了从设计到施工的精准管控,颠覆了传统平面图纸的二维工作模式。通过数字建造平台,建设团队不仅能够对地铁接驳区、高铁穿越段等复杂节点进行毫米级模拟,更能通过南北段基坑支护与高铁隧道的三维空间避让分析,化解施工冲突,为多制式交通立体衔接提供了可靠的技术保障。

技术人员祝赫告诉记者,“那里是渝昆高铁的一个下穿隧道顶部,作业人员正在进行发泡混凝土浇筑。T2航站楼建设不仅工程量巨大,还涉及多个建设单位,因此精准地了解工程衔接细节尤为重要。”

这种颠覆传统的建造方式正渗透到每个环节。王超在手机上打开由昆明国际航空枢纽工程建设指挥部牵头研发的智慧工地系统:劳

务实名制系统记录着每名工人的技能证书和体检数据;实时监控通过GPS定位、鹰眼摄像头、塔吊防撞系统,实现施工全过程动态监管;环境监测(PM2.5、噪音)、隐患随手拍等功能,保障施工的质量与安全;土方运输车都装有GPS和称重系统,当某辆土方车超速行驶时,调度中心会发出警报。“我们会及时进行调整。”王超说。

矗立在南段的2台5G无人塔吊引人注目。操作员王师傅站在塔吊脚下,盯着屏幕上由多个摄像头合成的三维视图,摇杆轻轻一推,20米外的塔吊吊臂便稳稳抓起钢梁。“以前爬50米高的驾驶室,夏天铁皮舱内温度超过40摄氏度。现在不仅安全,效率也提高了。”他说。这些“钢铁巨手”的每个动作都经过BIM模拟,激光扫描仪会在吊装完成后自动比对实物与模型的偏差,精度达到毫米级。

展望未来,当T2航站楼投用时,旅客从渝昆高铁长水机场站出闸,穿过与航站楼无缝衔接的综合交通中心,10分钟即可抵达登机口。此刻正在浇筑的混凝土楼板上,预埋了地铁线的穿行空间;钢结构大厅的地下层,藏着未来S2卫星厅的接驳通道。这些超前设计让人感慨,这座在建的航站楼正在编织着立体交通网的关键一环。

傍晚的昆明长水国际机场改扩建工地,建设进度并未因夕阳西沉而减缓。在这片建筑面积73万平方米的战场上,传统基建的宏伟质感与数字时代的精密美学正在深度融合,机械的轰鸣声仿佛正击出云南对外开放的新节拍。

昆明入选首批国家车联网互动规模化应用试点城市

本报讯(记者 段晓瑞)国家发展改革委、国家能源局等部门近日公布首批国家车联网互动规模化应用试点城市及项目名单,昆明市成为全国首批入选的9个试点城市之一。

车联网互动就是让电动汽车不仅可以从电网充电,还能在需要时将电能反向输送给电网,相当于把车辆变成“移动充电宝”。这种双向充放电技术(V2G)不仅能帮助车主获得收益,还能缓解用电高峰期的供电压力,促进新能源消纳,提高电网稳定性和可靠性。

“十四五”以来,昆明市加快推进新型电力系统和充电基础设施建设,已累计建成充电站超过2200座,充电桩超过12万枪,主城区已实现每平方公里建设1.8座充电站,建成省内最大规模的充电基础设施体系;累计建成换电站72座,形成覆盖主城区、运营效能国内领先的换电骨干网络。

2024年,昆明市成为西部首家建成坚强局部电网的城市,寻甸回族彝族自治县、宜良县街街镇、富民县大营镇被国家能源局确定为开展充电基础设施建设应用推广试点县乡;安宁入选全国县域充换电设施补短板试点。

昆明市发展改革委相关负责人表示,将以入选试点城市为契机,充分发挥电源结构示范效应强、应用场景丰富等优势,打造全国领先的车网互动规模化应用范例,为新能源汽车与新型电力系统协同发展贡献“昆明方案”,推动能源转型和绿色发展。

导读

舍不去的民俗 放不下的乡愁
3版

厚植企业 茁壮成长沃土
4版

扫描二维码 下载云新闻

扫描二维码 关注公众号