

走进企业看活力

云南斯铂林新材料有限公司——

产业突围助力千行百业

本报记者 马逢萃 文/图

“4.001微米，合格！”在位于滇中新区中关村电子城（昆明）科技产业园的云南斯铂林新材料有限公司检测室，工作人员李卫宁紧盯激光粒度分析仪的屏幕。这位质检工程师面前的样品池里，一簇银粉在酒精中悬浮，精细研磨过的银粉命运就写在分析仪的屏幕上——粒径分布必须达到微米级，才能成为导电银浆的核心原料。

实验台前，记录员陈真真的笔尖在表格上快速移动。检测室墙上悬挂的《银粉质量标准》显示，这家企业生产的银粉细度可以达到1微米，距离国际顶尖的0.8微米仅一步之遥。企业生产线上银浆流转的罐装银浆，即将发往千余公里外的珠三角元器件工厂。

导电银浆是光伏电池片制备和多种电器的核心辅料，其质量直接影响光伏转换效率等。长期以来，美国杜邦、德国贺利氏、日本住友、日本昭荣等国际企业在全球导电银浆市场中占据主导地位。自2016年起，国内企业在银浆市场的份额逐渐提升。

2021年，云南斯铂林新材料有限公司法人李祥与合伙人杨历国在滇中新区注册企业时，国外进口某型号银浆价格曾高达8000元/公斤。如今，该企业的同类型产品定价仅3000元。“我国新材料产业规模正在快速扩大，今年该行业的年产值有望达到10万亿元。新材料技术的不断进步，决定着中国电子产业供应链的韧性。”李祥指着刚下线的产品说。

10万亿元的产业规模，意味着新材料的商业应用场景极其广泛。

在斯铂林新材料展示厅，记者见到了最直观的产业应用：笔记本电脑键盘下面薄薄的电路板上，银浆线路细若发丝；太阳能电池片的银色栅线在灯光下熠熠生辉；汽车方向盘的夜光触控键、洗衣机的触控键发光层里，也流淌着透明导电银浆。

“新材料的轻薄化、高性能化是未来发展的关键，直接影响终端产品的设计与成本。我们要做的就是不断升级产品技术含量，降低成本、提升效能。”在新材料行业积累了20余年工作经验的杨历国告诉记者，“我们的企业属于产业上游。只有新材料技术不断突破，你所使用的电子产品才能又轻又薄，功能还很强。”

“像某些国产洗衣机触控键的发光层，用的就是我们的产品。”杨历国轻触展示样机，幽蓝背光随即亮起，这个看似简单的技术突破，却让家电企业的成本直降。“原来做成这样要用进口浆料，可昂贵了。目前，斯铂林新材料的产品已进入风华高科、东方日升等头部企业供应链，间接服务于华为、格力等终端品牌。”杨历国说。

在新能源赛道，该企业开发的PTC发热碳浆更显著战略价值。“应用于新能源汽车电池热管理系统后，可在零下20摄氏度的环境下实现5分钟快速升温。汽车电池如果在很低的温度，效能就不能发挥。目前，我们的产品已在国产电



工作人员查看检测数据。

动车上应用了。”杨历国语气中透着自豪。

在企业走廊里，记者看到多项证书悬挂在墙壁上：创新型中小企业、高新技术企业、专精特新中小企业……“当初落地新区看中的就是滇中新区管委会的产业视野。”李祥回忆，当其他园区还在纠结税收指标时，滇中新区已着手构建新材料产业链生态，“如果在产业链上能补充生产电子元器件的企业，对我们来说是极大的利好。”

“云南发展新材料产业的优劣势，在于价格合适的清洁能源，能够极大降低成本。还有昆明的气温、湿度，对保障浆料质量都有帮助。”杨历国告诉记者，更让员工暖心的是滇中新区管委会的企业特派员“一对一”服务，“去年帮技术骨干解决了子女入读昆明市第一中学空港学校难题，新区给我们的服务很实在。”

据中国电子材料行业协会预测，2025年我国电子浆料市场规模将突破200亿元，其中进口替代空间达80亿元。在这个赛道上，滇中新区正悄然构建从贵金属提纯到终端应用的产业链条。

“我们最常用的手机中，有5000多个元器件要用到导电金属新材料。如果云南产导电银浆能流进全球50%的手机，就真正实现了从资源大省到技术强省的蜕变。”李祥的愿景，此刻正封装在一罐罐银色浆料中，等待着发往产业升级的前沿阵地。他表示，2025年，斯铂林新材料年产值有望达到1亿元。

滇中新区一季度经济运行分析会强调 主动谋划积极作为 全力推动经济持续向好

本报讯(记者 喻劲猛 周凡) 4月3日，滇中新区党工委副书记、管委会副主任杨东伟主持召开新区直管区2025年一季度经济运行分析会议，传达全市一季度经济运行分析会议精神，听取有关工作汇报，分析研判经济运行情况，安排部署下一步工作。

会议指出，新区各单位要深入学习贯彻习近平总书记考察云南重要讲话精神，准确把握当前形势，严格按照省、市工作要求，主动谋划、积极作为，全力推动经济持续向好，为全省、全市经济高质量发展作出更大贡献。

会议强调，要认真贯彻落实全市一季度经济运行分析会议精神，持续推进“产业强区”战略，切实稳存量、拓增量，坚决稳住工业经济

增长势头。要抢抓国家政策机遇，着力扩大有效投资，做大做强主导产业，加快推进未来产业。要加快服务业和商贸业发展，大力提振消费。要加大市场主体培育力度，以更优质的服务帮助企业升规纳统。要狠抓招商引资，推动一批重点企业和重大项目加快落地，为新区高质量发展提供有力支撑。

会议要求，新区各单位要进一步增强抓经济工作的责任感和紧迫感，紧盯目标任务，加强统筹协调，多措并举、形成合力，以马上就办、真抓实干、干就干好的工作作风推动经济运行持续向好。

新区相关部门、昆明综保区和新区直管国有企业主要负责同志参加。

滇中新区召开应急管理工作会议

本报讯(记者 喻劲猛 周凡) 4月1日，滇中新区召开2025年应急管理工作会议，回顾总结2024年工作，分析安全生产形势，谋划部署2025年工作。新区党工委副书记、管委会副主任杨东伟作工作安排，新区管委会副主任包旭主持会议。

会上，新区管委会副主任陈汉传达国家、省、市应急管理工作会议精神。新区安委办、消安委办、交警九大队、林草局通报相关重点工作。

会议指出，2024年以来，新区上下深入学习贯彻习近平总书记关于安全生产、应急管理、防灾减灾救灾的重要论述，全面贯彻国务院及省、市决策部署，安全形势稳中有

进，稳中向好。

会议强调，2025年是“十四五”规划收官之年，做好应急管理工作责任重大。新区上下要坚持“人民至上、生命至上”理念，把风险防范摆在突出位置，深入推进安全生产治本攻坚，聚焦重点领域、重点行业、重点环节、重要时间节点，加强隐患排查整治。要加强应急抢险救灾物资保障体系建设，完成“避难场所”建设规划编制，统筹完善应急物资储备。要提升应急指挥作战能力建设，全流程全要素组织开展防震减灾应急演练，不断强化防范应对自然灾害能力。

新区各部门、街道、直管国有企业负责人，70余家驻新区单位和重点企业负责人参加。

滇中新区产业园区推进重点项目招商引资

今年以来，滇中新区各产业园加快推进重点项目招商引资，奋力冲刺一季度“开门红”。

在滇中新区特色云品产业园左侧，机器轰鸣，往来的装修工人忙碌不停，滇中新区两亚创新研究院的装修接近尾声。云南滇中新港资产运营有限公司建设管理部工作人员戴着安全帽，在仔细检查施工细节，确保工程质量安全。“近期，我们要完成研究院内部的装修工作，将首届‘春城有礼’城市礼物设计大赛终审后参赛获奖作品依次放入研究院展示。”新港公司相关负责人介绍。

建设施工、围绕特色云品开展招商，全力配合首届“春城有礼”城市礼物设计大赛成为新港公司今年的“头等大事”。以赛事为契机，招商部门洽谈食品行业企业比去年同期翻了1倍，在此基础上还带动电商直播行业、仓储企业的来访洽谈。招商部门预计二季度能完成部分企业的签约入驻。

招商部相关负责人表示，打造未来交通产业链也成为园区招商

的闪亮“名片”，随着去年滇中新区未来交通创新研究院揭牌，今年以来吸引了11家生产制造和航空经济领域的企业前来洽谈落地事宜，希望能够以研究院的“智力”赋能创新生产，助力滇中新区打造具有竞争力的未来交通产业集群。

走进中关村电子城（昆明）科技产业园，多家企业正在紧锣密鼓地装修，力争在最快的时间内开始试生产。“一季度实现招商引资项目18个，涵盖生物医药、电子信息、智能制造、新材料和航空经济等多个行业领域。近期招商部门正在帮助部分企业办理相关证照，预计在装修结束后即可投入试生产。”中关村电子城（昆明）科技产业园开发建设有限公司市场部相关负责人告诉记者。

同时，为助力企业尽快迈入发展的“快车道”，近期，中关村电子城（昆明）科技产业园开发建设有限公司联合昆明官渡农村合作银行共同举行金融知识讲座，为企业详细解析如何提升企业财务健康水平、提升融资竞争力。“招商



云南创芯微电子科技有限公司工程师装载物料。

商工作人员不定期深入走访企业，了解企业在不同发展周期遇到的问题，整理汇总后，邀请相关政策部门、行业专家进行解答，针对初创企业和科技型中小企业，招商工作人员提供从政策咨询到技术转化的全周期服务，帮助企业了解政府政策、人才资源与投融资渠道，借助北京电子城高科技集团

股份有限公司提供的科技产业服务和信息与数字化服务，助力企业发展和产业创新需求，预计今年园区中小企业数量将迎来新增长。”中关村电子城（昆明）科技产业园开发建设有限公司市场部相关负责人表示。

本报记者 舒理珩 文/图

云南加快推进民航强省建设

本报讯(记者 胡晓蓉) 近年来，按照《关于加快云南民航强省建设的总体方案》，我省锚定发展目标，用好用足有利政策，不断加大航空市场开发力度，持续完善航线网络规划，加快推进国际航空枢纽建设，民航强省建设取得新成效。

量创新高。2024年，全省15个运营民用运输机场旅客吞吐量7144万人次，突破历史峰值，全国排名第6。丽江、西双版纳、大理、德宏芒市机场旅客吞吐量分别突破800万、700万、300万、250万人次大关。

网在加密。2024年，省内机场共开通航线640条、通航点186个，其中，昆明长水国际机场开通南亚东南亚10条国际航线，居全国第一位，每天10班以上快线航线增至15条，实现与33个国际及地区、80个国内站点双向“国际通航”业务覆盖。在全国率先推出全省通程联运航班“全网全通全开放”，为中小机场协同

发展贡献了“云南方案”。

项目提速。目前全国最大的改扩建机场项目——昆明长水国际机场改扩建工程加快建设，建成后设计容量达9500万人次，将呈现“四跑道+双航站楼”、高铁、地铁无缝衔接的立体交通。昭通、红河蒙自机场新建、迁建和丽江、西双版纳、大理等5个支线机场改扩建项目加快实施，元阳、楚雄等机场前期工作有序推进。

服务更优。昆明长水国际机场2024年放行正常率为91.97%，居全国十大机场之首，国内通程航班旅客吞吐量累计突破100万人次，居全国第一位；全省机场百万旅客投诉率下降40%；昆明机场“航空+文旅”融合实践与探索、丽江机场“和美空港心程相伴”、西双版纳机场“候鸟无忧”老年人服务等5个机场服务产品、“易畅转”服务等入选全国优秀典型案例。

上接一版

着力构建创新型产业集群

加速引进产业项目 未来产业乘势而起

近日，多辆无人驾驶快递配送车穿梭在滇中新区的智能网联汽车测试道路上和物流园区中，一种新时代的科技气息扑面而来。

围绕交通强国试点、空港口型国家物流枢纽等建设任务，滇中新区全力推进智能网联汽车、加快推进车路协同智能网联示范项目等一批重点项目，向着建设具有高原特色的“车路云一体化”示范区稳步迈进。

新区在全省首个上线的智能网联汽车监管平台，集成车辆监管、数据安全、路侧感知三大系统，可实现测试车辆全生命周期管理，并具备应急处置等功能；在全省率先开放的22公里测试道路，已完成道路改造及测试公示，覆盖城市主干道、园区、物流枢纽等场景，并通过L4级自动驾驶技术验证，为后续智能化应用奠定了基础；在全省首批发放的道路测试牌照有205张，与中国邮政、云内动力、顺丰速运、白犀牛智达科技、九识科技等重点企业合作，已形成涵盖算法研发、车路协同、场景运营的产业链条。

“我们看好滇中新区未来交通科学城的发展前景。”昆明云内动力股份有限公司董事长杨波说，该公司正布局无人驾驶低速车的多个应用场景，包括普通物流配送、旅游景区观光车、园区内部物流和工业领域等，并在研发相关产品，这是个万亿元级别的产业，能够带动上下游企业齐头并进。

此外，滇中新区围绕中央、省、市一系列关于低空经济的部署安排，抢抓新赛道带来的新机遇，精心谋划布局低空经济等未来交通产业，加快培育低空经济产业生态，打造低空经济总部聚集区和智能制造区，为新区高质量发展注入新动力。

云南滇中新区低空科技研究院挂牌运营以来，正探索建设低空飞行管控服务中心、云南省无人机试飞基地和综合检测实验室等，实施无人机空器培训、周边国家人才培养等项目，围绕高原无人机技术、标准及应用相关课题开展研究。目前，低空经济和无人机技术创新中心项目已获云南省科学技术厅立项批复，引进了轻型航空发动机制造、中型无人机研发生产、低空经济智能制造3个低空经济产业项目。

截至目前，滇中新区未来交通科学城已签约落地产业项目10个，协议总投资约158亿元，释放出“跑步”推进的积极信号。作为未来交通科学城的重点项目之一，空天智行小镇项目已于今年初正式启动建设。该项目投资约16.5亿元，将以发展智慧交通为主要方向，构建集“产学研商居”于一体的现代科技园区。

滇中科学城管理局相关负责人表示，在已落地科研及产业项目的示范带动下，未来交通科学城将吸引到更多交通领域的企业、院校、科研机构、顶尖人才和国际伙伴前来投资、发展，构建优势互补、共建共享、有机循环的良好科研生态，向着打造滇中新区乃至全省科技创新策源地的目标迈进。

355件作品入围首届“春城有礼”城市礼物设计大赛复评

本报讯(记者 马逢萃) 近日，记者从首届“春城有礼”城市礼物设计大赛组委会获悉，经大赛组委会16位初评专家评选，共355件作品通过初评，成功入围复评。大赛复评将于近日开展，于4月17日进行终评答辩。

截至3月28日，首届“春城有礼”城市礼物设计大赛共征集到作品2298件，有效作品总数2265件。实物类参赛作品必须邮寄实物，否则视为放弃参赛资格；概念类参赛作品鼓励完成3D建模及实物提交。在校学生参加概念设计初评入围，进入实物作品邮寄阶段提供模型的，经组委会认定符合参赛要求，按每件作品不高于500元给予制作费用补贴，其中特殊工艺技术(如服饰类)经申请审核后，给予最高不超过2000元补贴。

首届“春城有礼”城市礼物设计大赛评审委员会主席、清华大学美术学院责任教授、博士生导师柳冠中，对大赛组委会征集的2000余件作品给予高度评价，“这些作品不是简单的设计作品，而是用设计语言重构了春城的城市形象和文化内核。”

根据大赛相关要求，入围本次大赛复评的所有参赛作品原则上提供实物。实物类参赛作品必须邮寄实物，否则视为放弃参赛资格；概念类参赛作品鼓励完成3D建模及实物提交。在校学生参加概念设计初评入围，进入实物作品邮寄阶段提供模型的，经组委会认定符合参赛要求，按每件作品不高于500元给予制作费用补贴，其中特殊工艺技术(如服饰类)经申请审核后，给予最高不超过2000元补贴。

■ 他山之石

西北首座电动车超级工厂计划明年在兰州新区投产

总投资20亿元的西北地区首个大型电动车生产基地爱玛兰州新区产业园项目正在加紧建设，计划明年5月投产。这座超级工厂建成后，将实现年产电动两轮车、三轮车各100万辆，年产值突破40亿元，填补西北地区高端电动车制造领域空白。

时针拨回到2024年6月3日，爱玛科技集团与兰州新区管委会正式签署招商引资合同。签约仪式结束不到24小时，新区就组建服务专班，进驻爱玛兰州新区产业园项目临时指挥部。“我们连夜制定了项目资料清单、工期倒排表清单、待办事项清单三张作战

图。”新区企业服务中心经济合作局负责人陈志波回忆说。

“从签约到开工仅用了67天，比常规流程提速40%。”爱玛兰州新区产业园项目负责人余江说，帮办代办专班协调解决项目推进中的土地、环评、安评等问题，积极对接给水、雨污排水、暖气、电力、燃气等基础设施的接驳，协调各部门到项目现场与项目设计方对接了相关基础设施设施接入事宜，打通了建设“最难一公里”。

4月4日，在爱玛兰州新区产业园项目施工现场，装配车间钢结构已现雏形。“目前，项目前期手续均已办理完成。项目建设中，

帮办代办人员深入项目现场，协调完成了诸多难点、堵点，让我们可以集中精力抢工期、赶进度。项目建成后，这里每90秒就能下线一辆电动车。”余江说，作为爱玛科技集团在西北布局的首个超级工厂，该项目规划年产电动两轮车、三轮车各100万辆。

数据显示，西北五省(区)电动车保有量年均呈增长态势，但几乎没有实现本地化生产。爱玛兰州新区产业园项目成功落地新区，标志着西北电动车产业正式迈入“自主造血”时代，从而填补西北地区高端电动车制造领域空白。

中心城市培育建设的若干措施》，提升国际消费中心城市消费引领力，抢抓发展机遇，聚焦“首发经济”新赛道，以政策引领、平台支撑、生态优化为突破口，全力构建具有国际竞争力的首发经济集聚区，为区域高质量发展注入强动力。区商务和投促局也将继续发力“首发经济”，加大招商引资力度，引进更多优质首店项目，持续提升消费能级，进一步丰富消费业态，打造首发经济新模式、新场景，全力构建具有国际竞争力的首发经济集聚区，为滨城商业经济高质量发展贡献力量。

下一步，滨海新区将继续深入贯彻落实《关于支持国际消费

滨海新区以“首发经济”为引擎打造消费新地标

4月4日，由天津滨海新区商务和投促局招商引入的联想汽车交付中心项目在经开区第五大街正式运营开业。这是滨海新区首家新势力汽车品牌交付中心，标志着新区“首发经济”培育和招商引资工作取得新成效。据悉，该项目从洽谈到落地用时仅2个月，预计年带动消费超10亿元。

据了解，为护航项目“加速度”，滨海新区商务和投促局联合经开区商务局成立专班，创新建立“双线联动+实时响应”服务机制，通过“线上7×24小时即时对接+线下联席会议”模式，实现企业选址、证照办理、

开业筹备等环节“问题不过夜”，确保项目快速落地生根，彰显了新区亲商、重商、扶商的积极态度。

近年来，滨海新区商促局聚焦商业品质提升、大力发展“首发经济”，开展滨城国际消费季、以旧换新购物节、金秋购物节等系列商贸节庆促消费活动，创新打造多元消费场景。2022年至2024年末，已累计引入区域首店、天津首店、滨海首店122家，形成了从大众品牌到高端品牌全覆盖的多层次商业格局。

下一步，滨海新区将继续深

据天津滨海