

降低企业成本 激发创新活力

——滇中科学城管理局就《滇中新区科技创新券管理办法(试行)》答记者问

近日,滇中新区滇中科学城管理局(滇中科学城管委会)印发《滇中新区科技创新券管理办法(试行)》(以下简称《办法》),决定从2025年4月29日至2028年4月28日,在新区范围内推出科技创新券,就相关问题,记者采访了滇中科学城管理局相关负责人(以下简称“负责人”)。

记者:滇中新区科技创新券是什么?

负责人:《办法》所称的滇中新区科技创新券是一种有价凭证,由新区本级财政资金提供支持,用于符合条件的企业向服务机构购买与其直接相关的创新服务。

记者:新区为何要推出科技创新券?

负责人:为深入贯彻习近平总书记关于科技创新的重要论述,落实中央和云南省关于创新驱动高质量发展、促进科技成果转化等政策措施,进一步优化创新资源配置方式,降低企业创新成本,激发技术创新活力。

记者:科技创新券支持的对象是哪些?

负责人:科技创新券主要支持涉及科技创新、工业设计创新的企业和服务机构。

记者:科技创新券支持范围包括哪些?

负责人:主要包括技术开发、技术转让、技术许可、检验检测服务、高新技术企业认定过程中的科技服务、工业设计服务等。

记者:科技创新券如何申请及使用?

负责人:科技创新券采取“事前登记备案,事后核实兑付”的方式,由企业申领和使用。企业属于用券单位,服务机构属于接券单位。首先,服务机构需要先申请备案进入滇中新区科技创新券服务机构库;其次,申请企业需与意向的备案服务机构签订正式服务协议,通过线上方式提交滇中科学城管理局科技创新券申请材料;最后,经滇中科学城管理局组织审核后,发放申请企业科技创新券。科技创新券实行实名制及登记备案制,不得转让、买卖、赠送,不重复使用。

记者:哪些企业可以申请使用科技创新券?

负责人:在滇中新区正常经营且符合条件的企业均可申请,重点支持纳入云南省高新技术企业培

育库企业,或近期拟申报国家、省、市级工业设计中心企业、国家高新技术企业、科技型中小企业,以及专精特新“小巨人”企业、专精特新中小企业、创新型中小企业。

记者:哪些服务机构可以申请准备案入库滇中新区科技创新券服务机构库?

负责人:在云南省依法注册,具有独立法人资格、具备较强科技服务、工业设计服务能力,主要开展研究开发、科技成果转化、检验检测、高企认定、工业设计等服务,至少有5人(含)以上的专职专业人员。云南省科技厅在库的服务机构可免申请直接纳入滇中新区科技创新券服务机构库。

记者:科技创新券的申请、使用和兑付标准是什么?

负责人:每户企业可按需多次申请使用科技创新券,按单项服务合同金额的50%予以补助,可使用的年度创新券总额不超过10万元,额度当年有效,逾期自动作废,剩

余额度不结转。其中,高新技术企业认定相关科技服务按服务合同总额的50%予以补助,最高补贴金额为5万元,申请企业未通过省市级组织的高新技术企业认定专家评审则不予兑现。

记者:科技创新券使用完后如何申请兑付?

负责人:成功申请到科技创新券的企业,与服务机构约定的服务合同内容完成,并全额支付合同款项后,向滇中科学城管理局提交兑付申请,经滇中科学城管理局组织有关部门及专家审核通过后,在滇中新区管理委员会官网公示5个工作日后开展兑付工作。

记者:对服务机构有什么奖励吗?

负责人:对服务质量高、企业评价优的服务机构,滇中科学城管理局按其服务企业上年度科技创新券兑付总额的10%给予补助资金,年度最高补助不超过10万元。

记者:所有提交科技创新券申请的企业都能成功申请到科技创新券吗?

■ 见闻

政策宣传“面对面” 服务企业“零距离”



“我们的目标是今年申报高新技术企业,升归纳统,明年开展专精特新中小企业认定。”

“好的,企业目前拥有专利数量是多少?研发团队和研发投入分别是多少?”……

在中关村电子城(昆明)科技产业园昆明旭丰生物医药有限公司的会议室里,滇中新区滇中科学城管理局工作人员正在向该公司工作人员宣传新区科技创新券的申请方法。一场40分钟的对话,该公司的工作人员收获满满,“平时都在忙着企业业务,也没来得及看

看群里发布的政策,能够有这样的‘上门服务’真是解了公司的燃眉之急!”

据滇中科学城管理局工作人员介绍,以旭丰生物医药有限公司为例,该公司技术研发团队正在进行新技术、新产品研发工作,满足《滇中新区科技创新券管理办法(试行)》中科技券申请需求,若想要申请新区创新券,旭丰生物医药有限公司需转告所委托的第三方服务公司向滇中科学城管理局申请备案加入新区创新券服务机构库,根据企

负责人:科技创新券实行总额控制,发放额度根据年度财政资金预算进行安排,有需求的企业应尽早申请使用科技创新券。

记者:如何进行监督与管理?

负责人:领券企业需对申报材料真实性、合法性负责,有弄虚作假、关联交易、套取财政资金等行为,将不予兑付或追回兑付资金,并依法追究相应责任。服务机构存在弄虚作假或违反职业道德的,将取消入库服务资格,并依法追究相应责任。

记者:今年的申请和兑付工作什么时候开始?

负责人:本年度科技创新券主要支持企业在2025年度开展的相关工作,企业申请及兑付创新券采取线上线下相结合的方式,办理时间为2025年5月6日至2025年11月14日(除法定节假日)9:00至17:00,有疑问可随时咨询滇中科学城管理局创新能力(咨询电话0871-67336478)。

本报记者 喻劲猛

西双版纳州政协到滇中新区调研

本报讯(记者 舒珺珩) 5月19日,西双版纳傣族自治州政协党组成员、副主席刀琼平率队到滇中新区调研,并与滇中新区党工委委员、管委会副主任段宏波座谈。调研组一行先后前往昆明先导新材料科技有限责任公司、云南滇中新区股权投资有限公司。

座谈会上,段宏波对调研组一行的到来表示欢迎。段宏波表示,滇中新区产业基金运作现处于起步阶段,政策机制、基金体系等工

作正持续完善,将按照“政府引导+市场化运作”方式搭建产业引导基金集群,促进产业转型升级,培育发展新动能。

刀琼平表示,此次调研有很多好经验好做法值得学习借鉴,将结合当地资源禀赋,积极寻找优质产业项目,与新区开展共投共赢合作。

昆明市政协有关负责同志参加调研及座谈。

滇中新区开展招商引资培训

本报讯(记者 舒珺珩) 为进一步推动精准招商、专业化招商,提升招商引资队伍的招商能力,5月19日,滇中新区滇中科学城管理局举行以“新形势下的科技招商策略与运营实践”为主题的招商引资业务培训会,来自新区各部门、各街道及平台公司的40人参加培训。

培训中,赛迪科创服务中心赛迪新思维学院专家围绕全国统一大市场下如何利用科技创新政策

业定位优化、服务体系升级、专业化服务平台建设等措施吸引优质项目资源,打造产业集群。

参会的招商工作人员纷纷表示,通过此次培训,对全国统一大市场下的招商引资工作有了更深刻的认识,学习到了许多先进的招商理念和方法,将在今后的工作中积极运用,努力提升招商工作水平,为新区的产业招商贡献更多力量。

滇中科学城管理局相关负责人表示,将以此次培训为契机,进一步优化新区招商工作机制,强化招商队伍建设,积极探索适应全国统一大市场的招商新模式、新路径,不断提升招商引资的质量和效率,为新区实现高质量发展注入强劲动力。

昆明入选全国零售业创新提升试点城市

本报讯(记者 张雁群) 日前,商务部发布了第一批全国零售业创新提升试点城市评审结果,包括昆明市在内的38个城市入选。

围绕培育现代零售体系的目标,商务部提出以城市试点为抓手,聚焦百货店、购物中心、超市、社区商业中心等零售商业设施改造提升,通过健全工作机制、创新工作方式、强化支持政策,力争到2029年初步形成供给丰富、布局

均衡、渠道多元、服务优质、智慧便捷、绿色低碳的现代零售体系。

下一步,昆明将以零售业创新提升工程为抓手,以完善现代零售体系为导向,以推动零售业转型升级和改造提升为目标,持续升级商品、服务、体验等场景,更好地发挥零售业在引导生产、扩大消费、吸纳就业、保障民生等方面的重要作用,助力建设现代商贸流通体系。

云南组建中药材产业100亿元发展基金

本报讯(本报记者) 记者日前从云南省科学技术厅获悉,截至目前,云南省中药材产业发展基金整体100亿元基金完成组建,已经实际运营,正在推进以云南省内中药材产业链企业为主的筛选和尽调。目前,已初步筛选、逐一沟通140余家省内企业和10余家省外企业,下一步将由基金管理团队对其展开实质性项目评估和立项分析。

云南省中药材产业发展基金由云南白药与中银国际、建信北京、金浦健服、中信医疗共同设立,总规模100亿元,其中母基金70亿元,包括由云南白药集团充分发挥链主企业优势出资的50亿元和中银国际出资的20亿元;子基金30亿元由建信北京、金浦健服、中信医疗共同出资设立。

云南省中药材产业发展基金以云南中药材产业为主要标的,重

点聚焦产业链上下游关键技术、薄弱环节,带动和吸引更多耐心资本来云南投资,通过“产融投”协同模式,发挥金融工具对实业的促进和撬动作用,快速构建大健康产业集群,打造云南中药材产业的领军企业,引领中药材产业做大做强。

根据第四次全国中药资源普查统计,云南省共有中药资源8875种。药用植物资源中有中国药用植物特有种139科537属1562种,其中127种属于云南特有资源,有珍稀保护植物61科102属234种,其中一级保护植物17种、二级保护植物217种。此前,云南省已研究制定中药材产业三年行动计划、编制区域种植计划,重点支持云南白药发挥链主作用,打造云南中药材产业的领军企业,引领中药材产业做大做强。

■ 他山之石

雄安新区发布新一批青年人才服务平台

5月18日,在河北雄安新区第三届科技·人才·创新周启动活动中,雄安新区集中发布6家青年人才驿站、13家雄才会客厅,聚焦“安居+乐业”双维度,为青年人才打造全周期发展支持体系。

作为雄才安居工程的核心载体,雄安新区青年人才驿站服务实现重大突破,将服务对象由应届毕业生扩展至本科及以上在校生及毕业后2年内未就业的毕业生,大学生来雄安求职应聘、研学游学、参与创新创业赛事,可免费入住驿站,累计免费住宿时长从7天大幅延长至30天。目前,驿站已形成“拎包入住”的标准化服务体系,配备智能家电、共享办公空间和24小时管家服务,周边15分钟生活圈内涵盖教育、医疗等配套设施。入职雄安后,符合条件的青年人才还可通过“雄安人才智慧服务平台”线上平台一键申请青年人才公寓,实现从临时过渡到长期安居的无缝衔接。

无衔接。

新启用的13家雄才会客厅分布在科创园区、商业综合体等场景,为人才提供休憩交流、项目路演、思维碰撞的专属空间。雄才卡持卡人可在此享受咖啡折扣、会议室优惠等特色服务,部分会客厅还设置了智能交互设备和成果展示区,成为连接产学研资源的重要枢纽。

随着“雄才十六条”政策落地及配套服务升级,雄安新区人才吸引力持续增强。截至目前,累计发放“雄才卡”1.5万余张,为3100余名应届毕业生发放生活补贴。此次新增的一批服务载体是雄安人才工作“场景化服务”的重要举措,通过构建“安居有保障、创业有空间、发展有支撑”的生态体系,让青年人才“引得进、留得住、发展好”,雄安新区致力于将服务平台打造成人才了解雄安的“第一窗口”,让城市发展与青年成长实现同频共振。

据雄安发布

福州新区启动医疗场景人形机器人训练场

近日,全国首个医疗场景人形机器人训练场启动仪式暨数据标准制定修订会议在福州新区举行。

据了解,训练场集算法验证、场景模拟系统调试于一体,通过构建虚实结合的沉浸式训练环境,有效解决人形机器人复杂场景适应

能力不足、运动控制精度待提升等关键问题。针对医疗领域,训练场搭建了医疗检测、人体姿态动态捕捉系统等医疗场景,为医学研场景提供技术验证平台,为产学研协同创新提供基础设施支撑。

据福州新区

走进企业看活力

北汽云南瑞丽汽车有限公司通过“老设备+新技术”组合破解难题——

开辟新赛道 产业焕新生

“这是5月下线的第二辆新能源纯电乘用车。截至目前,我们今年已交付近4000台,产值2.34亿元。”近日,记者走进北汽云南瑞丽汽车有限公司总装车间,机械运转的节奏与工具碰撞的金属声交织成独特的工业乐章,占地978亩的厂区内,冲压、焊装、涂装、总装四大工艺车间形成完整的汽车制造链条,生产线上的每一道工序都彰显着现代化制造的精密与效率。

技术人员郭峰说:“今年公司计划生产超万台纯电乘用车。”

在总装车间底盘线上,数台车架正以恒定速度向前移动,工人们熟练地为车辆安装电池、电机与前后桥。宁德时代三元锂电池组被自动导引举升机精准托举至底盘预留位,34颗螺栓需以严格扭矩值固定。郭峰已在公司工作了7年,从一线技术员成长为兼具机电专业素养与生产管理经验的复合型人才。“装配电池可是个体力活儿。”郭峰回忆起早年工作场景说。如今他指向自动导引运输车介绍道,这些装备雷达的智能运输车能精准识别障碍物,将零部件准时送达指定工位,将装配效率提升15%。

车间尽头,刚完成组装的车辆正经历“暴雨考验”。淋雨检测区内,52个喷头以90秒强力水冲击模拟暴雨对车辆进行360度检测。质检员手持强光手电,仔细查看车门缝隙、后备箱等部位的渗水情况。“所有出厂车辆都执行最高密封检查标准。”工程师陈旭介绍。

面对行业智能化浪潮,陈旭坦言压力与机遇并存:“设备使用年限增加会导致故障率上升,但我们通过‘老设备+新技术’组合破解难题。”陈旭举例说,企业通过设立创新工作室让来自7个部门的设备维修员、工艺设计师、质量检测员等技术骨干共同化解生产难题:从“自动导引运输车防



生产车间。

撞雷达”到“自制气密性检验设备”,从“充电桩变压器供电优化”到“未使用车间能源节约方案”,每个题目都被具体量化成节约采购成本超1000万元、年省电费107万元、碰撞事故率从20%下降到1%等目标。

在北汽云南的战略蓝图中,2024年被定义为“转型攻坚年”。昆明街头,薄荷绿色的EUS出租车已成为新能源汽车迭代的标志性符号。该车型搭载换电技术,司机可通过App预约,30秒内完成电池更换,日均运营时长延长3小时。

走进厂区西北角,涂装车间使用的环保技术令北汽云南人倍感骄傲。“3C1B工艺(3个涂层1次烘烤)较传统3C2B工艺(3个涂层2次烘烤),降低能耗、减少碳排放,

实现环保效益。同时采取硅烷薄膜前处理工艺后,比传统磷化工艺节约热能约30%。”质量工程师席浩云说。

作为云南省唯一具有乘用车生产资质的整车企业,北汽云南自2020年6月投产以来,累计生产超3.7万台新能源汽车,创造产值35亿余元。从千台警用车辆交付到COP15国际生物多样性大会官方用车保障,再到昆明市主城区出租车油改电项目,企业持续为云南汽车制造贡献力量。

在总装车间公告栏上,一份《三年跃升行动计划》清晰标注着发展路径:2025年开始,逐步将产能利用率提升至30%,昆明基地产品迭代,西南市场占有率增至8%,为企业成为带动云南

汽车产业发展排头兵目标奠定坚实基础。

“我们的目标不仅是造车,更要培育本土汽车生态链。”北汽云南党委书记、董事长喻自强说,一个成功的汽车企业将带动上下游原材料和零配件企业跟进来,布局在链主周围,北汽云南正努力跃升为能为滇中新区带来更多企业的链主企业。在3公里外的高明职教新城,企业与多所院校共建的新能源汽车技工班已为云南汽车产业输送数百名专业人才。

暮色中的总装车间依然灯火通明,又一批EUS新能源汽车驶出检测线。在这片红土地上,北汽云南正用钢铁与汗水浇筑出一条通向产业变革的新赛道。

本报记者 马逢萃 文/图