滇中新区充分发挥“打造我国面向南亚东南亚辐射中心的重要支点”区位优势和域内铁路、公路和航空等枢纽优势，着力发展现代物流业——

跨越山海路更宽

本报记者 马逢萃 周凡 舒珺珩 文/图

分拣快递。

桃花村货运站。

云南空港物流27万吨货邮全球竞速

凌晨3时，昆明长水国际机场停机坪，随着来自仰光的货运航班准时到港，云南空港物流股份有限公司的工人们忙碌起来。

“凌晨两三点是我们这里最忙的时候。”云南空港物流总经理林杰告诉记者，每天两班仰光飞昆明的航班运回30吨鲜活海鲜，每天出港的鲜花超过200吨——两组数据勾勒出该公司的业务模型：“海鲜贡献国际进港近9成份额，鲜花撑起国内出港半壁江山。”2024年，云南空港物流保障航班19.9万架次，吞吐27.1万吨货邮——相当于每分钟有0.5168吨货物经此腾空。

“截至目前，每周平均80架次全货机起降，国际52架次、国内28架次，国际航线占65%。”据悉，昆明长水国际机场还将不断扩大全货机国际航线，计划今年下半年新增东南亚和中东航线，“届时，南亚货运网络将实现全覆盖。”林杰说。

云南空港物流经手的货量结构展示独特生态。2024年国内出港前5名分别是鲜花、快件、邮件、水果、普货，其中鲜花占比达50.07%，采摘后48小时抵达全球；国内进港前5名分别是普货、邮件、海鲜、快件、水果，其中，普货占比达62.92%。国际出港前5名分别是普货、鲜花、锂电池产品、快件、蔬菜，其中，普货占比达76.53%，值得注意的是，鲜花占比达9.94%，锂电池占比达7.17%；国际进港前5名分别是海鲜、普货、水果、鲜花、现货，其中，海鲜占比达88.08%，以昆明作为集散点，24小时运抵全国各地。

“来自荷兰、日本或泰国等地的花卉和种球，也通过空运在昆明进行集散交易。”云南空港物流工作人员孟相仿介绍，“至于锂电池和手机配件等电子产品，大多发往孟加拉国、印度、巴基斯坦。”

记者在公司墙壁上看到6条国际航线，2025年的货运贸易清晰可见：昆明—仰光、昆明—达卡、昆明—德里、昆明—孟买、昆明—拉合尔、昆明—金奈。手机配件、电子产品、跨境电商快件、布料、服装辅料、螃蟹、鱼虾等货品正经全货机航线在昆明和南亚东南亚城市之间流通。

在圆通航空货机内，工人们正装载发往德里机场的手机配件。“这些深圳生产的元器件，明天将出现在新德里生产线。”林杰介绍，2024年该公司仅手机配件就运送超8000吨，占国际普货量的42%。

而以上仅是全货机航班运送的货物，不包括各家航空公司通过客机腹舱运送的各色快件。“航空物流主要是运送附加值高、对时限性有较高要求的货物。快速发往世界各地。”林杰告诉记者。

在国际发货区，林杰通过货物形状判断种类，“一卷一卷的是布料。那箱应该是洋兰种球。”15吨云南布料即将启程，48小时后将到达仰光服装厂和南亚服装市场。

当夜间斗南花卉市场的拍卖场电子钟开始转动，23时30分，玫瑰被装入含保湿层的特制瓦楞箱，凌晨2时车队驶入昆明长水国际机场货运通道。“从采摘到枯萎只有100小时”，在月台安检通道上等待过检的货运代理张明辉介绍，“我们要赶最早的航班送走这批货，否则到店时间就变成傍晚，就只能等第二天再卖了。”每年经他发往全国各地的鲜花超过百吨。

凌晨4时15分，鲜花通过快速安检通道；6时20分，装入航空公司昆明飞上海的飞机腹舱；7时10分，航班准点起飞。

圆通昆明空港分拣中心助力云品出滇

清晨6时，云南圆通速递有限公司昆明空港分拣中心机器轰鸣。经理周欢站在进港区16条分拣线旁，看着满载包裹的货车将货卸下。“目前每天进港180万至200万件，出港90万件左右。”他指着略显宽松的场地说，“云南的寄递业出货高峰，和农产品上市时节相关。”

圆通空港分拣中心的出货旺季在每年2~4月的早春水果季，以及8~10月的芒果、石榴季。“还有错峰蔬菜。云南拥有得天独厚的气候优势，别的地方蔬菜还没成熟，我们的蔬菜已经上市。像拼多多、抖音、淘天等零售平台带火了云南农特产品的销售：3公斤、5公斤，甚至10公斤以上都可以通过快递邮寄。”

3月的出货场地每天涌出超百万件包裹，其中来自新平、宾川等地的沃柑日发量超10万单。周欢告诉记者：“芒果季高峰，每天也是近10万单的量，按每单均重3公斤算，就是30万公斤鲜果在路上奔涌。”

而元谋——这个云南重要的“菜篮子”，凌晨采收的番茄、洋葱、土豆等被快速打包，通过聚合在滇中新区物流园，再通过陆运网络，依托拼多多、抖音、淘天等电商平台源源不断发往全国各地的餐桌。

传送带如同流动的云南物产地图：沉甸甸的水果箱里装着云南的芒果、石榴，蔬菜箱里是洋芋、玉米、番茄、洋葱、大蒜，还有来自保山等地的咖啡包裹，“我们和景兰咖啡、喝客咖啡等企业都有合作。”而进港主角是来自全国各地的工业品、日用品、服装等。

“我们发出去的，7成以上是农产品，尤其是生鲜果蔬。”周欢强调。电商的深度渗透是关键推手，大理的紫皮蒜、元谋的蔬菜、各地的时令水果，正是通过便捷的线上销售和相对通达的快递网络，突破了地域限制，缩短了从田间到舌尖的距离。

在河口口岸，另一股“热带洪流”汇入——每天十几个货柜、数百吨的越南芒果通过公路入境，到达物流园后再经各家企业分拣，运往全国各地。

作为一家“经济型”快递，云南圆通速递对于昆明空港分拣中心的投入显得务实且针对性强：2024年投入2000多万元进行生产线改造。2025年3月，针对业务痛点，再投入400多万元引进翻板机等关键设备。“2023年，我们中心的出货量还只有三四十万件，到今年就到百万件了。每年以30%的增速递增，必须继续扩大产能。”周欢告诉记者，去年，进港分拣设备从“摆臂”升级为“摆轮”，显著降低了包裹破损率，提升了客户体验。为应对母亲节期间单日暴增的近10万单鲜花，“长度在60厘米以上，超出标准设备规格。因此，总部继续投资改造了分拣线，确保长条形的花束包裹能顺畅流转。”

传统物流业是典型的“人力密集型”操作场。为提高1200余名工作人员的用工竞争力，云南圆通速递公司自2025年4月起推动全员绩效提升，在企业降本的同时，一线操作员工每月增收300~400元。“目前，白班员工月收入约5000元，夜班员工补贴更高，可达5500~8000元不等。”周欢告诉记者。

分拣员杨明华说：“工资加了点，虽然活还是累，但心里踏实些。”

日均近300万件的吞吐量和超1200人的稳定就业，也带动了滇中新区的经济活跃度。更重要的是，正是这些传统型物流企业为云南丰富的农产品提供了相对高效、低成本的出滇通道，成为高原特色农业对接全国大市场不可或缺的基础设施。

宝象万吨冷链港护航野生菌销往全球

清晨，位于滇中新区的宝象万吨冷链港已是一片繁忙景象。零下18摄氏度的冷库内，身着厚棉衣的工人熟练驾驶叉车穿梭于货山之间；月台上，搬运人员迅速将码放整齐的货物装入等候的车辆。核对单据声、关车门声与引擎轰鸣声交织，奏响高效运转的序曲。

满载着鸭肉、鸡肉、猪肉、鱼虾等全国各地特色冷链食品的运输车辆，从这里有序驶出，将美味精准送达全省各地。与此同时，来自大洋彼岸的优质冷冻牛羊肉、深海捕捞的鲜美海产品也正汇聚于此，准备开启它们的国内旅程。

作为首批国家骨干冷链物流基地，宝象万吨冷链港集云南省高原农特产品、野生菌、水产海鲜、精品蔬果及鲜花交易于一体，构建了一张覆盖全省、辐射全国的高效温控物流网络。“目前，宝象万吨吸引了300多家食品生产商、经销商及生鲜电商入驻，并引进了8家覆盖省内及全国的冷链物流企业，为客户提供全方位服务。”正在月台指挥调度的供应链管理部经理李凯告诉记者，宝象万吨年冷冻食品周转量超50万吨，面对生鲜与冷冻食品对温控、时效的严苛要求，宝象万吨深度融合物联网、大数据技术，实现从入库、存储、分拣到运输的全链条数字化和可视化温控管理。

“选择宝象万吨，就是选择放心与高效，”一位长期合作的经销商表示，“他们精准的温控能力和现场便捷的配送网络，是我们保障食材品质、提升终端客户满意度的关键支撑。”

近年来，宝象万吨敏锐捕捉市场机遇，将目光投向了极具地域特色和经济价值的野生菌类产品。依托冷链仓储及运输能力，以及严格的质量控制体系，成功为山野珍馐的保鲜、储存与高效流通提供了坚实保障，使其成为平台业务版图中一颗冉冉升起的新星和未来发展亮点。“目前，我们已引入一批野生菌初加工企业，涵盖松茸、牛肝菌、鸡油菌等上百个品种。这些来自深山的菌子经过分选、清洗、切块、速冻等工序，通过我们的冷链网络销往全球。”宝象万吨副总裁杨娟说，为深挖产业链价值，未来，宝象万吨将不再局限于高效的初级产品流通，还将积极携手上下游合作伙伴，开发菌汤包、即食菌类零食、菌类调味品等深加工、高经济附加值的野生菌产品，并以此为契机将更多山野美味以更丰富的形式送给消费者，同时也助力地方特色产业升级和乡村振兴。

货物称重。

清点货品。

安宁着力布局昆明国际陆港建设

6月9日，占地2000亩的桃花村货运站里9条货装作业线一派繁忙。调度室中，工作人员紧盯监控大屏关注着每辆货车的卸货情况，作业线上，龙门吊移动到恰当的位置，将大卡车上的集装箱吊上后移动到指定的地点又卸下，大卡车随即离开……3条重件线、5条综合作业线、1条整车作业线上，日均装车约120车货物。

繁忙的背后，是安宁跨境多式联运体系的重要枢纽建设的生动场景，更是安宁打造昆明国际陆港“面向南亚东南亚和环印度洋地区的国际大宗货物集结中心”的决心。当前，安宁市境内共有5条铁路（成昆铁路、昆广复线、昆玉铁路、安宁支线、昆阳支线），“编组站+货场+专用线”三级架构，已形成6000万吨的铁路货运容量。一组数据显示：2024年，安宁市货运周转量14.2亿吨公里，全年铁路货运量3036万吨，铁路货运量位居全省第一。现代物流商贸即将成为安宁经济发展的又一新引擎。

依托得天独厚的铁路运输网络，安宁着力布局北港片区控规和产业规划。昆明国际陆港安宁北港共有两个重大建设项目，分别是安宁工业园区大宗工业物资公铁联运物流园项目和中老合作物流园安宁桃花村货运站国际陆港。物流园区将在此与大龙山铁路专用线完成接轨，形成一个铁路枢纽运营整体。物流园设计年度货物吞吐量为618万吨，通过多式联运、信息化、优化组织结构等方式，可以降低30%以上的物流成本。桃花村货运站国际陆港规划建设面向南亚东南亚的集多式联运、电商物流、口岸贸易、冷链物流、仓储快运、智能化运营为一体的国际陆港公铁联运国际陆港。项目一期已经开建的海关监管作业场所，建成后可更好发挥安宁片区大规模干线组织运输和公铁联运设施优势，办理去程班列集结、报关和始发，回程普货班列清关业务，大幅提升运输效率，压缩通关时间。

值得一提的是，中国·昆明国际陆港安宁北港与老挝塔纳楞国际陆港的深度联动与“跨国生态圈”共建，不仅打通了一条连接中国西南与中南半岛腹地的黄金物流走廊，更标志着双方共同打造的“辐射南亚东南亚核心支点”正从蓝图走向现实。

面向未来，安宁正在把通道经济变为枢纽经济，以“千亿级”现代物流产业集群为目标，打造“通道+枢纽+网络”的现代化物流体系。

编辑部：0871-64116757 邮政编码：650228 全年定价：98元 零售每份：2.5元 印刷：云南报业传媒（集团）有限责任公司 地址：昆明市五华区新闻南路51号 发行：中国邮政集团有限公司云南省分公司