

滇中新区始终以更大决心、更大力度做强做优做大园区经济——

产业集聚成势 释放创新动能

6月24日,全省园区经济工作会议在昆明召开。会议强调,要推动园区成为招商引资的主战场、产业集聚的主阵地、企业成长的孵化器、创新驱动的动力源,以园区转型升级促进全省经济高质量发展。近日,本报记者走进滇中新区各产业园区,聚焦各园区因地制宜发展特色优势产业,全方位展现各园区落实会议精神,以时不我待的奋进姿态拼经济促发展。



机务工程师进行飞机定检。



企业代表分享经验。



“海广兴”建设现场。

滇中新区航空现代服务业发展局——

把政府服务温度转化为区域经济发展速度

6月25日,滇中新区航空现代服务业发展局(滇中新区航空现代服务业区管理委员会)联合多部门为昆明长水国际机场航站楼内50余家企业进行境外旅客购物离境退税“即买即退”政策专题宣讲。这场看似寻常的政企对接,折射出滇中新区航空现代服务业区贯彻落实全省关于园区经济工作“四抓五聚”战略的精准落子。

据悉,滇中新区创新实践“委局合一、委街融合、政企联动”运行机制,航空现代服务业区管委会与长水街道办事处通过改革实现资源整合:今年以来,驻企特派员百余次走访服务辖区重点企业,及时掌握经营情况、建设进度和存在困难问题,全力以赴推动经

济社会发展。

“小管委会+大公司”模式释放改革红利。航空现代服务业区管委会联合云南航空产业投资集团有限责任公司等龙头企业,今年以来赴长三角、珠三角、重庆等地,以MRO维修基地建设为契机,开展航空维修产业招商引资,就航空部附件维修、PMA件制造等方面与多家企业进行交流,锁定多家优质维修企业与新区合作;持续推动贵研黄金项目建设加速投产;蓄力将长水街道花箐社区严家庄打造为云南省乡村旅游村。

金融创新同步突破。金融特派员联动驻企特派员,今年以来,联合走访服务企业300余户,为有需求达标准的企业完成低风险授信

20余万元,发放中小企业普惠贷款近4000万元,帮助符合条件的企业纳入“昆易贷·滇新惠企通”2025年第一批新区白名单企业,充分享受银行贷款贴息政策。

截至目前,航空现代服务业区以航空运输为基础、航空关联产业为支撑、相关配套服务产业为补充的产业布局加速成型。航空运输核心层,2024年,昆明长水国际机场旅客吞吐量达4717.8万人次,同比增长12.2%;货邮吞吐量达38.5万吨,同比增长10%。目前,昆明长水国际机场改扩建工程加速推进,近25万平方米的东货运区项目建设进入收尾阶段,未来旅客吞吐量和货邮吞吐量将进一步攀升。航空关联产业层:随着昆明长水国际机场飞机维

修基地项目和东航昆明长水机场基地扩建项目机务维修区项目建设的推进,近30万平方米的机务维修区将为新区发展航空维修产业创造更大的承载空间。滇中新区航空现代服务业区管委会聚焦航空维修的产业招商,锁定多家龙头企业,同时联合昆明综合保税区走访航材保税企业,主动对接磨憨—磨丁经济合作区,开辟“中老铁路+航空货运”跨境通道。相关配套服务层:近期,多家品牌酒店企业入驻新区航空现代服务业区,形成文旅消费集群效应;离境退税“即买即退”政策覆盖50余家机场商户,刺激境外消费增长。

政府服务的温度,最终转化为区域经济发展的加速度。

本报记者 马逢萃 文/图

滇中新区临空先进制造业区——

全力冲刺“百亿”级园区建设目标

滇中新区临空先进制造业区作为新区发展园区经济的主战场,锚定云南省“3815”发展战略及昆明市委“六个春城”发展思路,聚焦“五大新区”任务,创新性提出以昆明长水国际机场为核心,重点建设临空产业园南、北两园,着力打造乡村文旅融合南、北双线的区域“122”发展思路,全力冲刺“百亿级”园区建设目标。

近年来,园区在产业集聚方面立足生物医药、电子信息、高端装备制造等主导产业,抢抓国家、省、市重大政策机遇,充分发挥先导新

材料、东鹏饮料、环宇科技、昆电立控等重点企业的产业链优势,精准开展延链补链工作。在入驻企业牵线搭桥下,促成东鹏饮料配套包材生产项目、滇中环宇电力装备园、云南赛轮轮胎销售项目等一批产业链关联项目签约落地,有效实现了产业链的拓展与延伸。

在创新聚能方面,园区充分发挥云南昂业科技产业园市场化运营优势,激活临空高新技术和创业孵化平台效能,推动滇中新区首届新质生产力创新创业大赛中脱颖而出的“微源种芯”“基于植物反应器的合成生物学

平台”“生物酶法促进甜叶菊高效利用及产业化”等优质项目落地转化。今年5月成功举办第二届大赛,持续扩大新区招商引资影响力,加速打造新区产创融合“新生态”。

在优化服务方面,园区以提升营商环境为抓手,强化部门协同,深化企业走访服务和“企业活动周”机制。工作中,充分发挥金融特派员作用,联合下沉一线为企业提供“多对一”的金融政策咨询、融资对接及上市辅导等定向服务,成功推动昆明香冠食品有限公司、云南道地中药有限公司、昆电力控股有

限公司等9家企业纳入2025年第一批贴息政策“白名单”。此外,为昆明宝象万吨冷链物流有限公司组织专题服务周活动,并向片区企业开展知识产权和安全生产培训。园区以需求为导向,“企业活动周”为平台,不但为企业解难题,还促进了区域内企业间信息共享与产品互供。

未来,滇中新区临空先进制造业区将多维度推动发展迈上新台阶,加速构建具有核心竞争力的产业生态。

本报记者 周凡 通讯员 马文斌 文/图

安宁高新技术产业开发区——

精心培育三条千亿级产业链

6月24日,全省园区经济工作会议在昆明召开,会议聚焦园区改革创新与提质增效,安宁高新技术产业开发区分享了以制度创

新和服务效能锻造核心竞争力的生动实践。近年来,安宁高新技术产业开发区规上工业总产值从2021年的959亿元跃升至2024年的1750亿元,绝对值连续3年稳居全省各类园区首位,成为“后来居上”的鲜活样本。

安宁高新区深谙“抓园区就是抓经济”的要义,立足磷(锂)矿资源富集与区域协同优势,借力云南绿

电资源,精心培育石化、冶金、绿色新能源电池三条千亿级产业链。“我们坚持在巩固有色金属‘老三样’、培育新能源电池‘新三样’中,探索符合云南特征、安宁实际的产业路径。”园区管委会副主任唐志雄介绍。以绿色新能源电池产业为例,园区实现了“从无到有、成型起势”,2024年产值突破117亿元。

聚焦“聚链成群”,安宁高新区创新实施“产业图谱+龙头牵引+链式招商”策略。紧盯链主企业精准发力,成功引入湖南裕能、杉杉科技等头部企业,打造了国内最大磷酸铁锂正极材料生产基地和全球最大锂电负极材料一体化工厂。围绕“上下游延伸、左右岸协同”,园区绘制招商“鱼骨图”,构建起“丙烯—聚丙烯—BOPP薄膜”“氟硅酸钠—氢氟酸—氟化锂—六氟磷酸锂电解液”等多产业链生态圈。

“好的营商环境就是核心竞争力。”这一理念在安宁高新区被转化为“3个1%工作法”:但凡招商有1%希望,付出100%努力;只要项目有1%需求,提供100%服务;能为企业增1%利润,做出100%工作。同时创新“5D店小二”服务制和“3个1”服务体系。

云南氟磷电子科技有限公司总经理李永涛对此深有感触:“‘满意’二字不足以概括,更准确

是‘安心’与‘高效’。”他特别提到“安心办”服务场景:“从土地审批到能评环评,‘四证齐发’‘标准地出让’让我们实现‘签约即进场,拿地即开工’。”

云南三鑫医疗科技有限公司行政人事经理李秋萍则对园区“贴身服务”印象深刻。当企业面临医疗器械出口审批难题时,“园区积极帮我们对接商务局、医保局。”管委会工作人员甚至以“5D店小二”身份驻企工作一个月,连厂区路灯不亮影响员工安全这样的细节都迅速解决,并帮助企业优化绩效管理。

近三年,园区累计获批土地14530亩、林地6926亩,工业项目“标准地”出让面积全省第一,达3298.94亩。率先推行电力线路回购,使云南裕能(一期)等电力配套工程建设周期缩短50%以上。成立企业服务中心构建全生命周期服务链,帮助300余家次企业获得信贷174亿元。

栽好梧桐树,自有凤来栖。2022年以来,园区累计引入10亿元以上项目11个,完成省外产业到位资金320亿元。企业“以商招商”效应凸显:云南裕能一期投资60亿元后,再增资80亿元建设二期;云南友和日久包装实业有限公司计划“增资引企”打造新材料包装下游产业园。2024年,已投项目增资达60.5亿元。

本报记者 陈熙 文/图

杨林经开区——

聚力推动园区经济攀高向新



杨林经开区一角。 本报记者 万旭摄

走进杨林经开区,一派热火朝天的忙碌景象。各厂区都在铆足干劲以只争朝夕、时不我待的紧迫感和责任感加紧生产,为下半年良好开局、全年满堂彩打下坚实基础。经开区管委会工作人员来回奔走在园区企业间,与企业管理人员深入交流,了解企业安全生产及经营情况,积极帮助企业解决发展难题。这正是杨林经开区积极响应全省园区经济工作会议精神的真实映照。

全省园区经济工作会议召开后,杨林经开区管委会迅速传达会议精神,锚定目标、不折不扣把会议精神落到实处,为全省经济高质量发展作贡献。杨林经开区将深入贯彻落实会议精神,坚持“四个抓”“五个聚”,围绕“大抓产业、主攻工业”要求,坚定不移地抓招商引资,精准靶向与全域联动,主动出击挖掘线索,完善招商机制;提升招商引资储备项目质量,推动特色产业聚集;升级“园中园”服务,创新盘活闲置资产方式。

抓产业集群,形成“2+N”格局与链式发展。坚持“融入滇中、联通昆曲、共建东翼”发展战略不动摇,锚定“云南省先进制造新高

省科技型中小企业、51家企业获得省级科技奖补资金1908万元。今年,将以《滇中新区科技创新券管理办法(试行)》出台为契机,为企业降低研发成本,鼓励更多企业创新,培育更多具有核心竞争力的科技型企业。

推动聚链成群方面,山东大学云南研究院、滇中新区未来交通创新研究院等研发平台相继揭牌运营,为在企业生产经营一线精准提供专利技术研发、生产线智能化改造等服务提供了“智力支持”。首批参加测试的昆明云内动力股份有限公司、白犀牛智达(北京)科技有限公司等4家企业已获得无人配送车智能网联汽车临时编码牌,截至目前,已有34辆车上路测试。滇中科学城管务局相关负责人介绍,新区将联合推动“车路云一体化”项目在昆明市及云南省范围内的建设与应用,持续开展科技转化、技术交流、人才培养和项目合作,为我省打造智能网联汽车产业集群提供支持。

当前,滇中新区正以园区经济为引领,以“园区提质”带动“产业提级”,推动园区成为招商引资的主战场、产业集聚的主阵地、企业成长的孵化器、创新驱动的动力源,以园区转型升级促进新区经济高质量发展。

本报记者 舒琨珩 文/图



氟磷电子工作人员进行分析化验。