

新区以人为尺度设置城市家具——

温暖为底 宜居宜业

7月14日8时,滇中新区大板桥地铁站闸门开启,人潮涌向出口,灰蓝色人行护栏将要上班的职工们引向高架桥下。“人行护栏栏杆与杆的间隙精确控制在0.11米,能防止儿童头部卡住。”新区城市建设管理局工作人员告诉记者,中央隔离栏净高不低于1.1米,机非隔离栏净高不低于0.4米,人行护栏净高在0.9米至1.1米之间,“这些都是《云南滇中新区直管区城市家具设置和管理导则(试行)》制定的原则。”

只见有人从地铁出口电梯处径直走向小广场对面黑白相间的洗手台,打开水龙头洗手;有换乘者站在大板桥站黛蓝与浅灰相搭配的公共交通指示牌前查看信息。

“大板桥地铁站是滇中新区最重要的公共交通换乘点之一,新区在提升其视觉感受和使用便捷程度方面下了一番功夫。”新区城市建设管理局工作人员介绍。

2024年4月,《云南滇中新区直管区城市家具设置和管理导则(试行)》正式下发,明确了包括交通管理、公共照明、公共服务、公共交通、信息服务、路面铺装在内的6大系统、21种品类的城市家具设计原则。“你现在看到的新区范围内新装的交通标志牌、护栏、高杆路灯、垃圾箱、座椅、移动花箱等,都是按照导则进行制作,在颜色搭配、材质使用上,遵守规范。”新区城市家具建设项目负责人介绍。

据了解,新区城市家具依照“规划引领、品质建设、精细管理”标准,确保在满足使用功能、保障安全的前提下,彰显城市特色,丰富城市景观风貌,为市民营造宜居舒适的家园环境,提升城市公共空间环境品质。目前,这些城市家具被运用到10个口袋公园和辖区主要街道。

项目负责人指着使用黛蓝色涂装的绿化带隔离栏说:“像这种蓝色,不刺眼,可以和周边植被、建筑调和得比较好。”“这里的母草长得很好。以前没有隔离栏,电



新区营造宜居舒适的环境。

动车、行人在花草间穿行,现在实行人车分离,行人和车都有自己的线路可走。城市家具设施在使用上既有实际用途,也提供较为舒适的视觉感受。”新区城市建设管理局工作人员补充道。

随后,记者跟随项目负责人来到大板桥地铁站背后,发现电动自行车也被规范停放在统一区域。“有些去李其社区上班的职工就从这里换乘电单车,还是很方便的。我们花了好些力气去协调各方,进行地铁站片区提升改造,让大家在换乘过程中无论是使用城市家具,还是眺望周边环境,都能获得舒适感。周边商家也可以便捷地使用一些公共设施。”新区城市建设管理局工作人员说。

从大板桥地铁站向南约1公里,夷爽门前小小的口袋公园里,几位市民各占一角:有人在使用按摩墙按摩背部,有保洁员正在长椅上稍作休息,新增的绿化带正开出淡紫色小花,带小孩的妈妈们正交流育儿经验。

公园背后是严苛的“微尺度管控”:长椅距盲道要留出足够距离,并预留婴儿车转弯半径;路灯高4.2米,光源避开直射眼睛;垃圾桶开口在1.1米高,契合投放舒适曲线。“见缝插针不等于将就”,项目负责人讲述自己对新区城市家具的理解:“处处方便人,以人为尺度。”

翻开《云南滇中新区直管区城市家具设置和管理导则(试行)》,非常精细的条款蕴含着人民城市的温度密码:色彩控制方面,银灰主色占比大于、等于75%,点缀色木棉红少于、等于5%(例如公园消防栓顶盖),尽量避免造成视觉疲劳;树池篦子缝隙小于、等于1.5厘米,防滑跟鞋卡入;城市家具不得压占无障碍设施和盲道及两侧各0.4米的人行道。

“导则不是枷锁,是让设计更人性化,并且可复制。有了基础标准,城市家具的色彩、材质、格调就有了保障。”城市建设管理局相关负责人说。

飞速发展的时代里,一座城靠什么留住人?也许是夏日雨后清爽的空气,也许是对所有人敞开怀抱的图书馆,也许是周边人群释放的善意,也许是繁忙的地铁口可以洗去汗渍的洗手池……今天的大城小市,以各种不同的方式击中人们内心的某种期待,能留住人的城市有着共同的属性:把宜居安居放在首位,把最好的资源留给人民——让居民在这里获得安稳的环境和体面的生活。

华灯初上,通往大板桥地铁站的路上,路灯照亮通勤族回家的路;公园长椅上,晚饭后休闲的市民轻抚靠背弧度,坐得稳妥舒适。滇中新区的城市家具就是这座新城释放的善意,温和嵌入城镇化进程的肌理。它们似乎在说:真正的进步不在摩天楼宇,而在母亲推婴儿车时不必每走几步费力抬起车和通勤族触碰洗手台龙头的安心瞬间,在每个普通人被城市温柔接住的日常里。

本报记者 马逢萃 文/图

滇中空港商务广场灯光亮化项目扮靓夜色——

流光画卷 踏歌起舞

当写字楼中的日光灯逐渐熄灭,滇中空港商务广场悄然转换身份。20时整,地面光带如星河漫涌,白日职工们西装革履的上班场域,此刻变化成另一种生活场景。

四叶咖咖啡店前的花坛石阶上,三两人影闲坐笑谈;漕河公园内,音乐声欢快响起;羽毛球划破夜色,自行车少年飞奔而过;一位父亲弯腰扶住骑四轮滑车的幼童,向前推了一把;假山叠石处,孩子们正爬上爬下……

近日,记者在晚间的驿桥路看到,滇中空港商务广场二期建筑化作巨幅画布,“七彩云南”“春城昆明”等巨大字幕从楼宇高处滚动而落,随即幻化成金马碧鸡坊、陆军讲武堂、大观楼等昆明人最为熟悉的地标建筑……滇池岸边花开叶落、四季更迭,当湖水波

纹在玻璃幕墙漾开,树影下响起低呼:“快看!海鸥飞出来了!”

“还是会欣赏这场灯光秀的。”刚刚随甜美音乐舞过一曲的退休教师朱阿姨坐在花坛边,仰头看着不断变幻的光影,“只要不下雨,每天晚上都要过来。从我家走路过来也就几分钟。”她向跳得正美的姐妹们点点头,“我们几个是长水街道五甲居民小组的。”

许晓平是云南滇中城市建设部副经理,他向记者介绍了灯带布置的奥秘,“要让20层高楼跳起舞,得先当个‘灯光裁缝’。灯光亮化项目在楼宇外墙侧缝处藏着数千枚纽扣大小的LED灯珠。”正是这些隐形画笔,让菠萝、芒果等热带水果的轮廓和普洱茶树等云南特产在高空丰满浮现。

“特意把云南装进8分钟

里。”云南滇城置业发展有限公司楼宇物业负责人鲁宣国在控制室凝视屏幕,孔雀翎羽掠过楼宇的刹那,广场一侧正响起节奏强劲的舞曲,幕墙间跃动的舞者和广场的舞者合力释放出滇中新区夜的活力。

记者从滇中城投公司了解到,滇中空港商务广场灯光亮化项目的设计考量涉及几个层面。“我们主要考虑了城市的尺度:让机场高速和320国道行驶的车辆在千米外捕获‘春城昆明’的时候,通过展示云南的历史、文化和自然景观及时传播地方特色文化;街道的尺度:周边居民能远远看见滇中商务广场的轮廓和声色,愿意来散步、休闲,与新区居民共享优质空间;人的尺度,在楼下散步时,光线柔和适中,能够照亮路面,既提供安全的行走环境,

也不至于刺眼。”片区物业服务负责人吴姗说。

吴姗告诉记者:“灯光秀吸引了过往行人的目光,只要天气好,每晚都有数百人流汇聚。这是新区形象的一张‘名片’,不仅为片区发展引流,也对招商和夜间经济发展有积极影响。”

“饼干来啦!”一对夫妇打开塑料袋,把从家里带来的食物分给玩耍的孩子们。假山石边,他们的儿子和小伙伴正玩得开心……21时50分,随着楼体新禧,散步的人群、尽兴的舞队准备归家。记者行至大板桥地铁站回望,滇中空港商务广场化作一片温润的光岛,通往昆明长水国际机场的高速公路上仍有车辆放缓速度——那是过路人正捕获最后一帧流光溢彩。

本报记者 马逢萃

新区领导率队赴上海杭州等地招商引资

本报讯(记者 喻劲猛)7月14日至16日,滇中新区党工委副书记、管委会副主任杨东伟率队赴上海市、杭州市开展招商引资工作。

杨东伟一行联合云南航空产业投资集团开展航空产业链精准招商,实地考察中国商飞、长龙航空、圆通货运航空等企业,围绕民用航空器零部件制造、飞机维修、航空货运拓展等领域合作深入洽谈。杨东伟表示,随着昆明长水国际机场改扩建工程加速推进,滇中新区面向南亚东南亚航空枢纽能

级不断提升,将逐步成为航空现代产业及临空经济发展最具活力和潜力的区域之一。航空制造、维修和货运企业落地新区,发展空间广阔、市场潜力巨大。新区将持续优化营商环境,提供一流服务保障,在产业扶持、人才引进等方面给予大力支持,政企携手共筑临空经济高质量发展新高地。

杨东伟一行还与德观资本洽谈,围绕硬科技领域股权投资及产业落地合作展开交流,共同探索以资本赋能产业发展的新路径。

云南出台2025年电商培育扶持政策

本报讯(记者 韩成圆)近日,省商务厅出台2025年电商培育扶持政策,围绕培育扶持限额以上电商企业、培育云南特色电商产业带龙头企业、支持电商分拨集散中心三方面加大助企惠企力度。

政策明确,培育扶持限额以上电商企业。支持对象为新入库的限额以上网络零售商贸企业,鼓励企业升级纳统,开展网络零售业务、提升运营能力、扩大网络销售规模。对2024年度新入库和2025年1月至8月新入库的电商企业,根据其2025年1月至8月期间网络零售规模,给予5万元至30万元不等的一次性资金支持。

政策明确,培育云南特色电商产业龙头企业。支持对象为电商产业龙头企业,支持云茶、云花、云果、云咖、云菌等电商产业带龙头企业发展壮大,形成全省电商标杆企业。支持电商产业龙头企业

开展网络营销、建设营销平台、提升数字服务能力等,提升网络零售规模,带动电商产业链协同发展。对评选出的电商产业带龙头企业,按每家40万元标准给予一次性资金支持。

政策提出,支持云品电商供应链及电商产业发展建设项目,支持电商企业发展“电商+产地仓+寄递物流”,开展包括集货、加工、包装等产后商品化处理设施建设,以及分选、配送、仓储物流体系建设等项目。对2025年8月底前完成竣工验收的项目,根据申报主体升级纳统和网络零售规模等情况,按2024年7月至2025年8月有效投资额20%的比例给予奖补。重点支持限额以上商贸企业,单个企业奖补金额最高不超过50万元。

据悉,省商务厅拟于今年9月初发布正式申报通知,由各州(市)、县(市、区)组织辖区内经营主体申报。

■ 他山之石

湖南湘江新区闯出人工智能智慧路

在湖南视比特机器人有限公司智能下料分拆产线上,仅需6秒,形态各异的零部件便能在机械臂的帮助下完成“归类”;在湖南湘江新区政务服务中心,“AI公务员”可迅速将冗长政策文件提炼为精准摘要,让民众告别“文书迷宫”;湘江实验室研发的轩辕AI大模型,将车辆、行人、路网动态复刻为高保真三维孪生体,为城市交通治理植入“智慧神经”……在湖南湘江新区,曾需耗费大量时间精力才能完成的工作,如今借助人工智能已实现效率翻番。

作为驱动新型工业化的核心引擎,人工智能正重塑中国中部地区的创新版图。继长沙跻身国家人工智能创新应用先导区后,湖南湘江新区以占全省六成的省级AI示范范围,宣告自主可控的AI创新之路已然贯通。

位于岳麓山脚的国家超级计算长沙中心,“天河”新一代超级计算机系统每秒可完成20亿亿次高精度运算,达到国际先进水平;算力媲美50万台PC计算能力的长沙昇腾人工智能创新中心,可更快进行图像、语音的AI模型训练,极大提高人工智能企业、科研院所的工作与研究效率。

湖南湘江新区从建设算力设施高地、推动技术创新突破、培育示范应用场景等多方面发力,相关

前瞻性布局已密集落地。北京大学长沙计算与数字经济研究院聚焦先进计算、大数据及数字经济领域,共建“湖南先进计算与数字经济协同创新平台”与“湖南算力网络融合协同创新平台”,为人工智能提供海量训练素材。

作为配套产业,湘江新区人工智能及传感器(含检验检测)产业链发展迅猛,提供关键“物理载体”。截至2024年底,湘江新区链上企业达532家,拓维信息、安克创新等上市企业稳步发展,“小巨人”企业蓬勃涌现,赋能长沙市国家新一代人工智能创新发展试验区、长沙国家人工智能创新应用先导区建设。

科技创新,人才是关键。湖南湘江新区联合互联网企业共建长沙软件学院,产业生态圈,计划每年培训软件人才1万名,致力于将长沙建设为“开发者中心城市”。“程序员回湘服务平台”“长沙人才网”成为覆盖全市乃至全省软件业的企业库、人才库。

目前,湘江新区还在加快建设全场景AI智慧园区,计划将规划部署超600个智慧应用场景,涵盖智能安防、绿色能源、无人配送等领域,以场景创新推动技术创新和产业升级,引领人工智能与实体经济深度融合、变革生产生活的创新浪潮。

据中新网

上接一版

展现“云南智造”竞争力

据测算,我国电子浆料市场进口替代空间达80亿元,斯铂林确立了未来发展目标“让云南银浆流淌进全球50%的手机。”2025年,公司产值有望破亿元。

“新材料市场大有可为。面对消费者对电子产品体积、质量越来越轻薄、功能越来越强大的需求,我们只有不断提升技术含量,降低成本,从源头上给出全新方案,才能提升下游产品的竞争力和云南智造在全球市场上的竞争力。”李祥说。

●链接 新产品新优势

挂在云南斯铂林新材料有限公司走廊里的“创新型中小企业”“专精特新”证书的背后,是滇中新区对新兴产业的持续发力。新区内越来越多企业致力于实现关键技术的自主可控,通过技术研发实现产品迭代升级,争取到更大的市场份额,尝到了订单增加的甜头。

海底鹰深海:布局开拓多元市场

高分辨率三维图像声呐成功应用于港珠澳大桥桥墩检测、深海救助、残骸打捞及三峡库区演训等重大事项,提供清晰的水下视野;万米级高精度超短基线系统实测定位精度高达1.4%,广泛应用于船舶动力定位、海洋能源开发等领域;潜水员可穿戴水下语音通信定位一体机,

●链接 新市场新空间

以技术稀缺性应对市场不确定性,这是滇中新区科创型企业所遵循的共性逻辑。新区通过构建“技术攻关联合体”、打造细分领域产业链闭环、搭建科技融合平台,让企业专注技术攻关突破,在政策和企业的“双向奔赴”中,孕育出最坚韧的市场生命力。

东航云南公司全面提升配载效率与监管水平——

载重平衡航班管控实现数字化转型

在东方航空云南有限公司地面服务部载重平衡分部,一块实时刷新航班数据的可视化大屏上正呈现着东航云南公司所有在飞航班的运行信息和各地天气的变化情况,工作人员专注地进行电脑屏幕上“载重平衡舱单”各个数据的填写,填写后又将目光切换至“航班态势感知系统”中查看航班运行相关信息……

“每一份舱单都是定制化的成果,通过分析不同机型结构、性能及运行条件,参考飞机飞行起降地天气等信息,确保飞机各部分载重平衡符合规章要求,为航班安全飞行提供了有力保障。”东航云南公司载重平衡分部负责人告诉记者。

2020年,新一代载重平衡系统LDP上线,新的挑战出现:系统在处理过站旅客数量、备降航班的舱单调整时会存在一些缺陷。“如何减少计算时间?能否实现自动化计算、配载?”经过3个月的思考与测试,梁婷设计出了一个数字化小程序——“过站、备降航班旅客减人分配便利



值机现场。 通讯员 李珺 摄

算”,专门用于精确计算和分配数据。“在小程序中已经预设好了不同的计算程式和分配方案,只要在程序框中输入航班相关信息,小程序将自动计算生成过站航班旅客、备降航班旅客分配信息,这样就能解决计算难、分配易混淆的问题,避免了因排列组合错误导致重新制作舱单的时间

消耗。目前,小程序已投用在东航云南公司从昆明出发、集中配载的500多条航线中,单班旅客分配效率是原来的5倍。”

随着集中配载业务的推广,东航云南公司的航班保障量持续增加,传统管理手段难以高效支撑运行保障,数字化转型迫在眉睫。东航云南地服部地控中心负

责人介绍:“以春节、国庆等假期为例,云南公司的航班保障量日均达到300余架次,大量航班数据统计与信息统筹难免会有遗漏,想要最大限度降低错误发生概率,必须打破传统人工统计与信息传递的局限性。”

2023年,地服部载重平衡分部员工梁婷自主研发了航班态势感知系统。梁婷介绍,系统具备可视化大屏功能,能够实时展示各集配站点航班运行状态,包括航班总量、起降时间、飞行状态等核心数据,并接入全国气象雷达系统,提供整点播报及重要信息推送等功能。系统的上线运行实现了航班运行监控从“无”到“有”的突破,提升了配载效率和运行保障水平。系统上线以来,有力保障了208888架次飞机运行,并为数据驱动的决策模式奠定基础。

东航云南公司相关负责人表示,东航云南将持续以技术创新为引擎,加快推进智慧运行体系建设,助力企业迈向更加智能化、高效化的发展新阶段。

本报记者 舒瑶珩