

2025未来交通发展(昆明)论坛将在新区举办

本报讯(记者 喻劲猛 马逢萃 舒珺珂 周凡)8月4日,2025未来交通发展(昆明)论坛新闻发布会在滇中新区举行。记者从发布会上获悉,本次论坛由昆明市政府、云南省交通运输厅、滇中新区管理委员会、昆明理工大学共同主办,将于8月11日至12日在滇中新区举办。

论坛以“交通赋能产业·智慧驱动未来”为主题,将聚焦智能网联、低空经济等未来交通领域,开展一系列活动,集中展示最新科研成果和技术水平,共同探讨发

展趋势和市场前景,促进交流合作,助力云南未来交通产业高质量发展。

论坛期间,智能网联汽车、低空经济领域资深权威及实战经验丰富的专家学者,将分享未来交通领域的前沿观点、专业见解及行业经验,为与会人员带来一场高规格的智慧盛宴。无人驾驶、低空飞行等智慧交通产业链一批自主研发产品将纷纷亮相,一网统飞智慧巡检平台、绿美通道·交通大模型等颇具特色的昆明未来交通应用场景呈现眼前,

为与会者提供零距离接触未来交通硬核科技的平台,搭建高效的产业对接桥梁。4场主题鲜明的平行论坛将同步开展,精准对接不同领域企业和嘉宾多元化需求。

此外,智能AI机器人将走进论坛活动,展示AI赋能下智能体在未来交通、城市服务乃至更多领域应用的无限可能性与广阔前景。同时,还将举行集中签约及揭牌等活动,一批以新质生产力为代表的签约落地未来交通科学城。

聚智赋能 驱动未来

——写在2025未来交通发展(昆明)论坛举办之际

本报记者 喻劲猛

滇中新区已连续举办两届未来交通发展(昆明)论坛,今年盛夏即将迎来第三届盛会。

从专家学者与行业龙头企业代表的智慧碰撞、思想交流,到产业项目签约,从未来交通科学城揭牌,到一批科研平台聚集,未来交通发展(昆明)论坛已成为新区贯彻落实全省“3815”发展战略和交通强省建设,促进更多科研成果、创新技术在新区交流合作、转化落地的生动实践,持续为新区发展新质生产力赋能。

高起点推进交通科学城建设

时钟回拨到2023年8月,在首届未来交通发展(昆明)论坛上,新区“未来交通科学城”正式揭牌。

作为全省智慧交通建设、智能汽车发展的重要平台,“未来交通科学城”计划到2035年初步建设成为服务西南、辐射“两亚”的未来交通新型研发机构聚集区、交通科研成果转化区、未来交通智能制造产业区、交通综合应用场景示范区、交通会展研培服务区、新型城镇化

产城融合样板区、国内外交通人才培养交流中心。

揭牌以来,新区加快推进“未来交通科学城”规划建设,于2024年5月成功申报“面向南亚东南亚的未来交通创新研究院建设和国际人才培养”交通强国建设试点任务,获批交通科技创新、产业孵化和人才培养3大功能定位的试点建设。

获批试点以来,新区全力推进基础设施配套、招商引资、项目孵化等工作,在2024年8月的第二届论坛上,新区管委会与同济大学签订了共建未来交通科学城合作协议,并依托昆明理工大学交通领域优势学科和科研团队,联合中铁云南建设投资有限公司、中铁长江交通设计集团有限公司、云南交通运输职业学院等省内外交通领域知名高校及科研院所,以提升未来交通科学城“科技创新、产业孵化、人才培养”为目标,围绕智能载运装备、韧性可持续交通、低空经济、智能网联自动驾驶等领域进行关键技术攻关、人才培养和产业孵化。

截至目前,试点任务已完成

交通领域发明专利8项,发表论文15篇,其中SCI论文12篇,参与标准制定1项。孵化特种动力研发、无人机研发制造、智能网联汽车和无人自动驾驶等企业4家。面向南亚东南亚国家招收交通领域留学生55人,开展国际职业技能人才培养88人。”滇中科学城管理局相关负责人介绍。

聚众智打造全省创新策源地

论坛不仅是思想碰撞的舞台,更是创新落地的起点。

2023年、2024年,连续两届未来交通发展(昆明)论坛上,来自中国科学院、北京大学、同济大学等科研院所、高校的专家学者,以及部分行业龙头企业代表,围绕智慧交通与智能汽车、低空经济相关领域发展现状、技术创新、未来趋势,以及未来交通科学城的发展等方面,进行了深入交流,聚众智为新区打造全省创新策源地出谋划策。

2024年8月第二届论坛上,山东大学云南研究院、未来交通创新研究院、云南滇中新区低空科

技研究院、云南滇中新区空天信息应用与安全创新中心举行了揭牌仪式。

此外,围绕“着力打造全省新质生产力发展样板”,新区还与赛迪研究院达成战略合作,联合共建赛迪科创中心(昆明)项目,与天禧(泉州)非物质文化遗产保护研究院合作启动组建两亚创新设计服务研究院,并推进昆明市智能网联汽车第三方管理平台、云南省低空经济和无人机技术创新中心、中交一公局空天智行产业孵化基地等产学研用一体化平台建设,为新质生产力发展持续“强筋壮骨”。

“目前,云南省智能网联汽车国际联合实验室已申报成功。一批新型研发机构相继落地新区,研发平台的聚集将为新区打造全省创新策源地提供源源不断的动力。”滇中科学城管理局相关负责人表示,“依托各科研平台的研究能力和优势,将在科技研发、企业孵化、人才培养、成果转化等方面全面助力未来交通科学城高质量发展。”

下转第二版

新区纪检监察工委编印警示录——

用身边事教育身边人

近日,滇中新区纪检监察工委编印、发放《近三年查处违纪违法党员干部案件警示录》,用身边事教育身边人,推进全面从严治党向纵深发展。

新区纪工委认真梳理近三年查处的党员干部违纪违法典型案例,从查处力度、发案领域、违纪违法事实、涉案金额等维度呈现查办案件的主要特点,并按照违反六大纪律和违反中央八项规定精神7个类型,采取“案件陈述+案件分析警示”相结合的方式,再现涉案人员违纪违法的性质、方式和手段,深入分析涉案人员腐化蜕变的原因过程,教育警示新区广大党员干部以案为鉴,筑牢拒腐防变思想防线。

“我们将查办案件资源作为加强本地区本部门领导干部警示教育的重要抓手和‘活教材’,多种形式深入开展警示教育活动,引导新区广大党员干部对照反面典型,做到汲取教训、防微杜渐,推进全面从严治党向纵深发展。”新区纪工委相关负责人介绍,警示录印发后,要求新区各级各部门结合深入贯彻中央八项规定精神学习教育、三年集中警示教育等工作,组织党员干部职工深入学习、交流研讨,切实把自己摆进去、把职责摆进去、把工作摆进去,不干“案中事”、

做“案中人”。

“一个个鲜活的案例,就是一条条惨痛的教训,看到熟悉的人名出现在警示录上,对我触动很大,警示我们风险就在身边。”以前总觉得违纪违法的人和事离我太远,看到警示录里的案例有不少以前的老同事,让我警醒,时刻保持自己守住底线、不越红线。”这本“活教材”让我切实感受到纪法就在身边、教训就在眼前,我一定要把这些“眼前的教训”转化为“心里的敬畏”,时刻以党纪国法为准绳,干干净净做人、清清白白做事。”新区多位干部在看了警示录后表示。

为做好案件查办“后半篇文章”,实现“一案查处、全域警示、一方治理”的综合效应,新区纪工委注重把“当下改”与“长久立”结合起来,对于查办的案件,不仅通过制发纪检监察建议书推动面上问题的整改,更通过深入剖析案例,通过“找典型案例+深挖病灶”模式深化以案促治。

“下一步工作中,我们将针对国企、项目建设、投融资等领域腐败背后的体制机制弊端和管理监督短板,指导督促发案单位开展专题警示教育,各单位分级分类召开警示教育大会,切实发挥案件治本功效。”新区纪工委相关负责人表示。

本报记者 喻劲猛

昆明机场改扩建工程货运区通过预验收

本报讯(记者 马逢萃)近日,昆明长水国际机场改扩建工程货运区项目成功通过竣工预验收,标志着该项目建设取得关键进展,为后续正式投运奠定基础。

本次预验收由昆明国际航空枢纽工程建设指挥部牵头,联合云南机场建设发展有限公司、昆明长水国际机场运营单位、昆明市建设工程质量安全监督总站及各参建方等24家单位共同开展。验收工作历时3天,分阶段对消防、水电、暖通、电梯、厨房设备等工程和监控、门禁、报警、信息发布、综合安防平台等信息弱电工程进行全面细致的检查,并对工程实体质量、观感质量和工程建设档案资料等进行严格审查。

经综合评估,各参建单位一致认为,工程建设符合设计文件及合同要求,档案资料齐全规范,客观记录了建设过程,符合国家及行业相关规范,一致同意通过竣工预验收。

昆明长水国际机场改扩建工程货运区项目由国内货运站、国际货运站、特运库、熏蒸室、卡口、维修车间、货运综合管理用房等建筑组成,总建筑面积9.9万平方米,设计年货邮吞吐量达国际货物18.75万吨,国内货物20.75万吨。该项目投用后将显著提升昆明长水国际机场的货运保障能力和区域航空物流枢纽功能,为滇中新区经济高质量发展注入新动能。

昆明机场B3层智能网约车候车区启用



乘客等待网约车进场。

本报讯(记者 马逢萃 摄影报道)近日,昆明长水国际机场全新升级旅客地面交通服务。记者在候机楼B3层地下停车场看到,离电梯最近的H候车区,旅客轻松坐在长椅上边休息边下单,接单网约车进入停车位后,车牌号立刻出现在智能显示屏上,并展示具体位置。“我叫的车在第二排213号位上,我们现在可以过去了。”有旅客等车到

后才起身,直奔几步之外的停车位。

“以前网约车大部分停在通道上,车和人互相找,出场很慢。现在我们最好的资源拿出来,设置了126个专属网约车停车位。通过信息引导,让旅客不需要站在通道里,有效解决了车辆堵塞通道、秩序混乱的痛点。”昆明长水国际机场场区管理部副部长李晓东告诉记者。

候车区最引人注目的是智能化引导系统:大型电子显示屏实时清晰展示所有入场网约车的停放位置和车牌信息。旅客只需抬头看屏,即可轻松掌握自己预约的车辆是否已到达。具体依靠在哪个车位,彻底告别了人和车盲目等待和四处寻找的烦恼。旅客还可使用智慧查询系统输入车牌号查找网约车具体位置和状态。

新区工商联举办首次企业家联谊活动——

搭建交流互动平台 助力企业携手发展

分享创业心得,介绍企业特色,开展互动交流,凝聚发展共识……7月31日,云南滇中新区工商联首次企业家联谊活动在新区临空产业园举行,近30家新区工商联会员单位、金融机构、律师事务所等单位参加。

“我原来在昆明电缆厂工作了13年,后来一步一步实现了自己创业,企业落地新区以来,实现了快速发展,已获得10多项专利认证,在家装领域的市场占有率不断提高。去年,我们在新区又拿了一块地,打造智慧产业园,主攻智能家居市场,项目建设正在推进中,我对未来发展充满信心。”昆电立控股有限公司董事长罗文长分享创业心得,引来阵阵掌声。

活动现场,云南华尔贝光电技术、震安科技、昆明洪泰同创信息技术等多家企业负责人分享了在新区的发展历程,云南中玮科技、

云南米利天然香料、云南欧铂斯医疗科技等企业负责人介绍了企业特色,新区工商联相关负责人适时“穿针引线”,气氛轻松、互动不断。

“我们公司是做包装材料的,没想到新区的企业云南滇中恒达科技就可以做模具,以后就更方便了。”昆明智旺实业有限公司负责人彭南君说。“我们公司从事精工制造生产及配套技术服务,具有电路板PCBA设计制造加工、精密器械加工能力,还能加工新能源汽车转向器、精密医用器材等精密零件、模具,可以优先为新区企业提供配套服务。”云南沪滇应急装备制造有限公司总经理吴南有的介绍也吸引了参会企业的关注。

互动中,新区企业家们相互鼓励、凝聚共识。“咱们新区的企业各有特色,希望能在新区工商联的带领下团结一心、抱团发展,在新区这片创

业沃土上干一番事业。希望能通过今天的活动建立联系、加强合作,让友谊绵长。”云南芯微电子科技有限公司董事长黄全生动情地说。“新区工商联就像企业的娘家,有了娘家人的支持,我们要充分发挥能动性,办好企业、服务好客户、交好朋友。”岩美(云南)建材有限公司董事长张建忠表示。“我们公司2023年来到新区,得到政府部门的关心支持,目前正在推进产业升级相关工作,以科技创新赋能普洱茶产业发展,让云茶走向世界。希望得到新区工商联的大力支持,与各位企业家一起努力,在这片沃土上实现共同发展。”云南茶臻号茶叶科技有限公司董事长兰竣翔满怀憧憬。

活动中,新区工商联还邀请建设银行、华夏银行、昆明官渡农村合作银行3家金融机构的代表,向新区企业讲解征信注意事项、融资

信贷技巧、金融扶持政策等,为企业降低融资成本“支招”;律师事务所的律师围绕民营企业如何避免法律纠纷、做到依法合规经营等问题进行了交流。

“这是新区工商联自6月24日成立以来举办的第一次企业家联谊活动,我们希望通过轻松愉快的方式,把新区企业紧密联系在一起,增进企业间的相互了解和认识,推动新区企业携手合作,形成资源共享、优势互补,实现良性发展。活动持续了三个半小时,不少企业家还意犹未尽,效果超乎预期。”新区工商联相关负责人表示,下一步,新区工商联将举办更多的活动,切实发挥桥梁纽带作用,主动服务引导新区广大企业家锻造非公经济核心竞争力,共同谱写“政企连心、发展共赢”的时代华章,助力新区高质量发展。

本报记者 喻劲猛

走进企业看活力

云南祥鹏航空有限责任公司——

全链节能减碳 推进绿色发展

停机坪上,白色的新能源飞机牵引车拉着一架飞机缓缓进入停机位;起飞前,通过计算乘客数量,精细化加注饮用水;客舱里,一次性环保餐具由塑料改成全生物降解袋……近年来,云南祥鹏航空有限责任公司积极探索绿色减碳新举措,打造“空中—地面—客舱”的全链条减碳体系。祥鹏航空统计数据显示:2024年,共节约航空燃油约2.98万吨,相应减少二氧化碳排放约9.4万吨,累计替换传统塑料制品使用量约863.7万件。

航空燃油消耗是民航业碳排放的主要来源。祥鹏航空的工程师展示了一组数据:2020年公司吨公里油耗为0.3237,2023年和2024年逐步降低至0.2785和0.267。“一旦飞机开始运行,无论是地面检修或是飞行,都离不开航空消耗。细分为,地面滑行时间、飞行高度层、飞机重心等都会影响到燃油使用。”祥鹏航空相关负责人介绍。

精细化管理航空使用,迫在眉睫。“近年来,祥鹏航空精细梳理飞机运行的各个环节,陆续开展33项节能减碳项目,涵盖航路优化、GPU(地面动力装置)替代APU(飞机辅助动力装置)、使用电子飞行包、飞机重心优化调整、空调组件低流量运行、精细化加注饮用水、缩短地面滑行时间、优化飞行高度层、执行机型成本指数等,持续降低燃油消耗水平。”祥鹏航空相关负责人表示,“燃油消耗构成中,飞行航路是重要的耗能环节。以优化航路设计为例,通过梳理现有批复航路及多条固定航路,结合运行实际,精准筛选航程更短的优化方案。2024年,通过航路优化累计节约油4219吨,减少二氧化碳排放13290吨。”

客舱全面替换塑料制品,让旅客共同参与绿色飞行。自2022年1



工作人员整理机供品。

月起,祥鹏航空在国内航线全面实施“禁塑”措施。一次性环保餐具包、纸杯、杯盖、手提袋、垃圾袋、毛巾袋等可降解环保产品全面取代了传统塑料制品,仅2022年,累计替换杯盖1万个,纸杯92万个,垃圾袋、手提袋23万余个。此外,为将绿色发展理念传递给广大旅客和公众,祥鹏航空还开展了“禁塑有我,‘益’起行动”主题航班活动,通过有奖问答等互动形式,向乘客普及“禁塑”知识。

新能源地面车辆投用,扩大地面保障环节的“零排放”规模。自2017年起祥鹏航空停止采购传统燃油车辆,开始引入新能源民航特种车辆,截至目前,共有新能源车17辆,包括新能源飞机牵引车、储能式电源车等。公司运用智能化管理系统,实时监控车辆运行状态及能耗情况,优化能源使用效率,提升运维管理水平。

从航油消耗的精打细算到客舱用品的绿色迭代,从地面车辆的能源革新到旅客参与的理念传递,持续下降的油耗数据、逐年递增的可降解用品使用量……一组组亮眼的数据,是祥鹏航空建设全链条减碳体系、坚持绿色发展的新成果。

本报记者 舒珺珂 文/图

导读

政策有力度
发展有速度 未来有维度
2版

不同的战场 同样的担当
4版



扫描二维码 下载云新闻 扫描二维码 关注公众号