

滇中新区报

CENTRAL YUNNAN NEW AREA NEWS

世界坐标上的滇中 新区视野中的世界

2025 年 8 月 28 日 星期四 乙巳年七月初六
总第 526 期 本期 4 版 新闻热线: 0871-64116757

云南日报报业集团 主管主办 滇中新区报社 出版 国内统一连续出版物号:CN 53-0057 邮发代号: 63-3 每周四出版

云南出台措施持续促进“云品”出滇出海

本报讯(记者 肖永琴) 8月26日,云南省政府新闻办召开新闻发布会,对我省近日出台的《优化税收征管服务促进云南高原特色农产品出口若干措施》进行政策解读。《若干措施》旨在疏导解决我省农产品购销管理遇到的堵点、卡点和难点,提升农产品出口服务水平,持续促进“云品”出滇出海。

在搭建平台方面,《若干措施》明确要建好管理和服

“云”新发布

植养殖、交易流通等数据,优化平台功能,实现平台共建共享。数据互认互用,为优化提升农产品税收征管和退税服务提供信息化支撑。同时,支持推广应用云南白药集团建设的“数智云药”平台和昆明市建设的“滇品慧”公益性惠农服务平台,率先在中药材和花卉产业领域打通产销对接信息不对称、电商销售渠道单一等痛点,并示范带动咖啡、茶叶、蔬菜、水果、坚果、食用菌等产业领域解决发展中遇到的类似问题。

在优化服务方面,《若干措施》统筹各部门有效政策,细化措施,强化农产品涉税、出口贸易、通关便利化服务,支持农业龙头企业

省委省政府举行三季度重大产业项目调度推进会

王宁主持会议并讲话 王予波提出工作要求

本报讯(记者 杨猛 左超 段晓瑞) 8月25日,省委、省政府在昆明举行三季度重大产业项目调度推进会,深入学习贯彻习近平总书记关于上半年经济形势和做好下半年经济工作的重要讲话精神,认真落实总书记考察云南重要讲话精神,强调要坚定不移、久久为功大抓产业项目,进一步巩固经济回升向好势头,努力完成全年经济社会发展目标。

省委书记王宁主持会议并讲话,省委副书记、省长王予波提出工作要求。

会议指出,2022年以来,我省连续举行15次调度会,前14次累计开工项目9334个,投产6207

个,年产值超4700亿元、年税收达190亿元,提供就业岗位超39万个,抓投资抓项目的成果成效持续显现,经营主体规模不断壮大,干事创业氛围愈加浓厚,全省经济实现质的有效提升和量的合理增长。

会议强调,各地区各部门要对标国家政策,立足自身资源优势和园区、口岸条件,主动想、扎实干、看效果,聚焦重点领域,充分挖掘潜力,培育更多新的增长点。要继续做大农业,引科技到田间地头,招企业到家门口,既盯“大项目”,又上“小而精”,大力发展农产品精深加工,推进农业产业“接二连三”。要继续做强工业,推动烟草、

有色、化工、建材等传统产业升级,积极培育新型储能、新材料等产业投资新动能。要继续做优旅游业,大力推动产品模式业态创新,不断提升旅游品质,加快旅游业转型升级。要做大做强房地产业,挖掘新型城镇化潜力,因地制宜制定支持政策,瞄准避暑避寒、康养旅居、农业转移人口等目标人群有针对性地开展房地产业,在做精、做精品上下功夫。要进一步做实新兴产业,加快发展低空经济,积极谋划“绿电+算力”、“算力+先进制造”等,打造数字游民旅居创业目的地。要有力有效抓招商引资,持续扩大产业投资、民间投资,对接好南博会、滇商大会等送上门

的招商,服务好落地企业,持续优化营商环境,不断开创云南发展新局面。

会议要求,各地区各部门要统筹高质量发展和高水平安全,抓实防汛、就业、安全生产、社会治理等工作,维护社会大局稳定。

省发展改革委作汇报,省工业和信息化厅、省住房城乡建设厅、省农业农村厅作发言,怒江州、玉溪市作交流。

刘洪建、赵俊民、杨斌、胡大鹏、王显刚、郭大进、杨洋、刘勇、王正英、徐浩、王学勤、李俊杰、姜山出席,省级有关部门单位负责同志参加。会议以视频形式开到县级。

新区科技创新券激活企业新活力

本报讯(记者 舒琨珩) 日前,滇中新区开展2025年第一批科技创新券发放活动,彤宁生物成为首家领取滇中新区科技创新券的企业,券额为10万元。

今年5月,《滇中新区科技创新券管理办法(试行)》正式印发,符合条件的企业可按单项服务合同金额的50%申领补贴,年度补贴总额最高可达10万元。其中,高新技术企业认定相关科技服务最高可获5万元补贴。

“科技创新券是由滇中新区本级财政资金支持企业购买创新服务的有价凭证,采取‘事前登记备案,事后核实兑付’方式发放。可直接购买技术开发、技术转让、技术许可、检验检测服务及高新技术企业认定过程中的科技服务、工业设计服务。”滇中科学城管理局相关负责人介绍,出台科技创新券政策最直接的目的是为企业减轻研发成本,鼓励企业积极开展技术研发,成果转化等创新活动,有效激发企业的创新活力。

“《办法》出台后,滇中科学城管理局陆续深入直管区多家企业进行‘一对一’宣传和集中政策培训,覆盖新区直管区科技型企业40余家。在这个过程中,收集了不少企业的创新需求,在科技资源与企业创新需求之间当好‘桥梁纽带’,促成各方科技资源的共享互通。”滇中新区滇中科学城管理局相关负责人介绍。

接下来,滇中科学城管理局将加快审核近期收到的企业创新券服务机构入库申请及创新券使用申请,尽快开展下一批次“科技创新券”的发放工作。该局将创新服务手段,切实扩大科技创新券政策的知晓范围,对于企业申报需求,主动跟踪服务,确保创新券申报流程畅通,助力科技成果“落地开花”。

云南出版集团物流有限责任公司——

全力做好“课前到书”教材保障

近日,记者从位于滇中新区的云南出版集团物流有限责任公司获悉,随着2025年秋季开学进入倒计时,教学用书发行工作已迎来关键阶段。面对教材集中到货、配送时间紧迫的双重挑战,该公司科学统筹调度,打响了一场与时间赛跑的“教材运输战”。截至8月20日,该公司已顺利将全省80%的教材教辅送往各市县新华书店。

为做好“课前到书,人手一

册”的教材保障工作,云南出版物流打出保障“组合拳”:自8月1日起,全面启动2025年秋季教材发行应急保障机制,通过优化作业流程、细化分工协作,大幅提升仓储处理效率;依托智慧物流管理系统与智能分拣设备的高效联动,实现教材从入库、分拣到发运的快速配送,确保每一批到货教材都能在第一时间完成处理、即刻启程。在昆明市,该公司已为

519所中小学、18所大中专院校提供精准配送服务,甚至将教材直接送到昆明市第一中学等学校的班级门口。

“全体员工以高度的责任感和饱满的敬业精神,全力确保教材配送零失误、高效率。”云南出版物流相关负责人表示,将持续坚守岗位、争分夺秒,让每一本教材都如期抵达学生手中。

本报记者 马逢萃

安宁诺斯沃德花卉产业有限公司——

智慧网络铺就“云花”升级路



工人分拣鲜花。通讯员 师于舒 摄

今年入夏以来,当传统种植的玫瑰被无孔不入的潮湿侵扰,安宁市街街道的现代花卉产业园内,占地158亩的亚洲最大单体玫瑰大棚却时常如春——这里没有泥土的气息,却有椰糠基质上整齐排列的玫瑰植株散发的清香。

走进高达9.3米的玻璃温室,空中密布智能传感网络,数十名工人正忙碌地采摘娇艳欲滴的鲜花。安宁诺斯沃德花卉产业有限公司行政部工作人员师于舒轻轻拨开植株根部覆盖物,露出褐色的椰棕纤维。“这是从印度进口的椰子壳加工物,用于植株的固根和保水。”2020年8月,这家隶属云南锦苑花卉产业有限公司的全资子公司作出战略转型,投资1.54亿元,将416亩传统花田改造为无土栽培基地。

泡沫种植槽沿栽培架整齐排列,槽底暗藏玄机。“这是我们获国家专利的设计。”师于舒指着槽内水道解释,灌溉余液经回水槽汇入地下管道,输往水肥车间进行过滤、紫外线消毒,重新配比后再次循环。这项创新使水资源利用率提升30%,实现零排放。

数据显示,改造后基地亩产鲜切花达16万-18万枝,是传统种植

的3倍以上,产品瓶插期可达到全年15-40天。在分拣车间,记者随机抽取当日出库的“蜜桃雪山”玫瑰测量,茎秆长度均在40-85厘米之间,花苞直径误差不过0.5厘米。

“东南风2.8米每秒,光照强度400瓦每平方米。”水肥车间主管李卓凝视着智能水肥一体化系统控制屏,上面跳动着从大棚微型气象站传回的实时数据。随着他轻点鼠标,遮阳网在钢架上匀速滑动,滴灌管开始渗出清亮的水珠。

以色列制造的滴灌系统内,每隔15厘米就嵌有金属压力阀。“这能确保全长50-60米的栽培槽两端出水均等。”李卓算了一笔账:精准灌溉使水肥利用率达95%,成本下降50%,配合环境智控系统,玫瑰生长期缩短至45-60天,优品率突破50%。

记者注意到,在雨季防御中,这套系统展现出特殊价值。当棚内湿度传感器触及阈值,加热设备自动启动,将空气湿度牢牢控制在90%以下。“传统大棚雨季灰霉病发病率超30%,我们控制在3%以内。”技术员翻开植保记录本,上面记载着最近四周的监测数据。

工人将刚刚采摘的娇艳花朵

送至温度为2℃-4℃的冷库内预冷,恒温15℃-18℃的采后车间里,记者从二楼平台俯瞰,三条分拣线同时运转。荷兰分拣机通过高精度摄像头捕捉花苞影像,机械臂每小时处理8000-12000枝鲜花,工人只需复检被分拣出来的瑕疵品。

企业销售负责人表示,在淘汰了市场反响不佳的品种后,基地目前保留的27个玫瑰品种展现出强劲溢价能力,2024年终端零售价格在每枝0.5元-6元之间,“双鱼座”品种每枝年均价格稳定在1.2元左右,高出传统种植玫瑰40%。

7月份,诺斯沃德日均出货量仍保持在18万枝以上。在新建的电商发货区,工人正将印有“安宁玫瑰”标志的包裹搬上冷链车。“瓶插期长的优势在远程运输中特别明显。”师于舒展示着客户评价,“客户反馈我们公司的玫瑰到郑州后还能瓶插两周左右。”

“农业科技投入不是选择题,而是生存必答题。”师于舒说。棚外阴雨连绵,棚内新一茬玫瑰正静待采收——这些根植于数据沃土的花朵,已然描摹出高原特色农业转型升级的生动样本。

本报记者 陈照

滇中新区创新推进智慧交通发展——

破题发力新赛道 聚智打造新平台

近年来,滇中新区深入贯彻落实交通强国建设和国家创新发展战略,围绕交通强国试点、空港型国家物流枢纽等建设任务,持续发力智能网联汽车产业赛道,创新推进智慧交通发展战略,加快落地车路协同智能网联示范项目等一批重点项目,向着建设具有高原特色的“车路云一体化”示范区稳步迈进。

新赛道:扬帆启航

2024年5月,新区成功申报交通强国建设试点任务,引入昆明理工大学未来交通创新研究院等研发机构,以发展智能交通装备为主要方向,开展高水平技术研发、产业培育、企业孵化、人才培养,建设面向南亚东南亚的交通科技创新策源地。

滇中科学城管理局与中国电信昆明分公司签署“数字滇中”项目合作协议,双方将开展智能网联汽车示范区及智慧高速试点建设作为合作重点,合作构建智慧化交通管理能力,探索一批智慧公交、智慧停车等应用示范。深入推动车、路、云系统技术在新区未来交通科学城落地,搭建并开发应用场景,完善智能网联汽车的配套体系,建设以数字交通为核心的“城市大脑”和绿色智慧出行示范区。

2024年11月,昆明市在全省率先发布《智能网联汽车道路测试与示范应用管理实施细则(试行)》,云南路空网联科技有限公司经筛选、评审、公示后,成为昆明全域该项工作的第三方管理机构。

今年3月,新区上线全省首个智能网联汽车监管平台,发放全省首批智能网联汽车道路测试编码205张,在全省范围内率先实现在22公里社会公开道路上规范测试运行智能网联汽车。新区与云内动力、白犀牛智达科技、九识科技等重点企业合作,形成涵盖算法研发、车路协同、场景运营的产业链条,为智能网联汽车产业发展蓄势聚力。一批无人驾驶快速配送车穿梭在测试道路上和物流园区中,一种新时期的科技气息扑面而来。

近日,新区发布公示,拟新增

开放第二批智能网联汽车测试道路7条,总里程约80公里,进一步加快推进智能网联汽车产业发展,助力昆明申报国家第二批智能网联汽车试点城市。此次拟开放的测试道路涵盖城市道路、物流园区、交通枢纽等多种场景,新区与昆明经开区的智能网联汽车测试将实现跨区融合。新区将支持企业开展更高级别的自动驾驶测试,为无人配送、智慧物流等商业化应用提供支撑。

新平台:如虎添翼

2023年以来,新区已连续举办三届未来交通发展(昆明)论坛,一次次智慧碰撞、思想交流,一系列目的签约,一批科研平台的落地,持续促进科研成果、创新技术在新区合作交流、转化落地。其中,智慧交通与智能汽车是重要主题之一。

连续三届论坛上,多位与会专家学者和企业家提出的有关智慧交通发展的前瞻性智慧不断得到验证。

在2025未来交通发展(昆明)论坛上,云南省智能网联交通国际联合实验室正式揭牌。该实验室由昆明理工大学、老挝国立大学、泰国那黎宣大学、云南省建设投资控股集团有限公司、昆明云内动力股份有限公司、云南路空网联科技有限公司合作共建,将建立“科研合作—联合攻关—示范应用”的国际科研机制,重点突破智能网联环境下交通系统优化与智能管控、智能网联车辆开发等关键技术,推动技术向南亚东南亚辐射,培育未来交通创新人才。

同时,论坛集中展示了一网统飞智慧巡检平台、绿美通道·交通大模型、高原山地高速公路运行安全车路协同智能诱导与主动防控系统等5项技术成果。

绿美通道·交通大模型已在我省交通行业的建设、管理、养护、运营、服务安全及办公板块广泛应用,发布了近40项运营成果。特别针对云南汛期天气开发了单点暴雨识别系统,在云南省高速公路网的应用有效提升了交通预警和处置能力。

下转第二版

新区将开放第二批智能网联汽车测试道路

本报讯(记者 舒琨珩)为助力昆明申报国家第二批智能网联汽车试点城市,同时为测试企业下一步开展商业运用提供更加丰富的测试场景,日前,滇中新区发布《关于滇中新区拟开放第二批智能网联汽车测试道路的公示》,明确拟新开放7条道路开展智能网联汽车测试,开放测试道路总里程约80公里。

《公示》内容显示,测试路段包括呈黄路、空港大道、320国道、机场东路等主干道,其中,驿桥路至呈黄路路段(5.5公里)重点测试无人配送车在开放道路的运行能力,

哨关大道(12.5公里)测试自动驾驶技术持续稳定性。

此前,昆明云内动力股份有限公司、白犀牛智达(北京)科技有限公司、新石器慧通(北京)科技有限公司、浙江菜鸟传橙网络科技有限公司、已按相关要求安全完成上期已开放道路测试工作。在第二批道路开放后,新区将支持企业开展场景更丰富的自动驾驶测试,云南路空网联科技有限公司相关负责人告诉记者,公示结束后,预计下周开始道路测试申请,最快将于2周后开展新一轮自动驾驶测试。

昆明长水机场改扩建工程2025年劳动竞赛启动

本报讯(记者 马逢萃) 8月26日,云南省民航“强基拓线”工程建设——昆明长水国际机场改扩建工程2025年“攻坚战”启动,创争先提效能“劳动竞赛”正式启动。竞赛将围绕施工、监理、设计三方开展“八比一创、八比八赛、六比六赛”活动,全方位提升工程管理水平与建设效能。

此次竞赛由云南省总工会、云南省交通运输厅与云南航空产业投资集团有限责任公司联合主办,昆明国际航空枢纽工程建设指挥部承办,旨在通过多层次、多领域的竞赛活动,全力推动昆明长水国际机场改扩建工程高质量实施。竞赛覆盖29个标段重点工

程,包括飞行区地基处理及土石方工程、东二跑道场道工程、T2航站楼工程、信息弱电工程(一标段)等关键项目,涉及施工单位37个、监理单位35个、设计单位6个及对应的工程管理部门4个。

竞赛通过科学的考核激励机制,突出对工程进度、安全生产、党建引领、数字建造、技能提升及档案管理等多维度的综合评价,实行“一票否决”制度,确保竞赛过程严控质量、严守安全、严格管理。竞赛将有效促进参建单位协同作战、攻坚克难,加快形成“比学赶超、奋勇争先”的建设氛围,为2025年工程建设目标的实现注入强劲动力。