

滇中新区报

CENTRAL YUNNAN NEW AREA NEWS

世界坐标上的滇中 新区视野中的世界

2025 年 9 月 18 日 星期四 乙巳年七月廿七
总第 529 期 本期 4 版 新闻热线: 0871-64116757

云南日报报业集团 主管主办 滇中新区报社 出版 国内统一连续出版物号:CN 53-0057 邮发代号: 63-3 每周四出版

滇中新区 10 年筑城厚植以人民为中心底色——

坚守为民初心 建设绿美新城

本报记者 马逢萃

10 年,于历史长河不过一瞬,于滇中新区这片热土却是翻天覆地的巨变。从 2015 年到 2024 年,新区地区生产总值由 460.68 亿元增长到 1170.2 亿元。

从 2015 年至今,滇中新区从阡陌农田到高楼林立,从交通末梢到开放枢纽,从生态留白到绿美新城——变的,是日新月异的城市场貌;不变的,是以人民为中心的发展底色。

习近平总书记强调,城市是人民的城市,人民城市为人民。无论是城市规划还是城市建设,无论是新城区建设还是老城区改造,都要坚持以人民为中心,聚焦人民群众的需求,合理安排生产、生活、生态空间,走内涵式、集约型、绿色化的高质量发展路子,努力创造宜业、宜居、宜乐、宜游的良好环境,让人民有更多获得感,为人民创造更加幸福的美好生活。

滇中新区 10 年发展历程,正是这一重要理念的生动实践。新区坚持以人民为中心的发展思想,把让人民宜居安居放在首位,把最好的资源留给人民,不断增强人民群众的获得感、幸福感、安全感。

以“人的尺度”重塑城市
10 年变化触手可感

清晨 8 时,大板桥地铁站闸门开启。人流顺着灰蓝色护栏有序走向出口,护栏间隙精确控制在 0.11 米——这是防止儿童头部卡住的安全距离;站外,黛蓝色的公交指示牌清晰标注线路,黑白相间的洗手台旁,早高峰的通勤族正拧开水龙头冲洗汗渍。

“见缝插针不等于将就。长椅距盲道留足空间,路灯避开直射眼睛,垃圾桶高度契合投递曲线——处处方便人,才是城市家具的本

新数据 新看点

数读新区

2023 年 6 月以来,完成绿地建设 **55.08** 公顷,其中,公园绿地建设 **12.27** 公顷,建成 **42** 个“口袋公园”、**18** 个绿美社区、**2** 个绿美街区、**5** 条绿美街道、**11** 公里绿道;

今年以来,直管区空气质量优良率保持在 **99.4%**,**4** 个市控断面水质优良率保持 **100%**,生活垃圾无害化处理率达 **100%**;

目前,直管区共有 **6** 家省级绿色工厂,其中 **5** 家已成功申报国家级绿色工厂。



滇中空港商务广场。本报记者 周凡 摄

质。”滇中新区城市建设管理局项目负责人说。

2024 年 4 月,《云南滇中新区直管区城市家具设置和管理导则》正式施行。6 大系统、21 类城市家具首次有了“新区标准”。

银灰主色占比超 75%,木棉红点缀色不超 5%;树池篦子缝隙≤

1.5 厘米,防高跟鞋卡入;所有设施不得压占盲道及两侧 0.4 米人行道……这些看似细微的规定,背后是对市民日常需求的深切关注。

10 年间,这类“微尺度管控”已融入滇中新区肌理。从“有没有”到“好不好”,滇中新区的建设理念悄然跃升。这些城市家具已被运用到

10 个口袋公园和辖区主要街道,成为这座新城释放善意的无声语言。

“真正的进步不在楼宇摩天,而在母亲推婴儿车不必费力抬车,在通勤族触碰洗手台龙头的安心瞬间。”一位在滇中新区工作了 10 年的干部坦言。

“城市大管家”项目运营以来,投入 10 余辆新能源纯电动车辆作业,联动智慧城服管家信息化管理系统,作业效率提升 30% 以上,城市环境综合治理成本同比降低超 15%,让市民享受到更高品质的城市服务。

从“保交楼”到“绿美城”
产业发展与民生改善同频共振

10 年发展,民生为基。2024 年 3 月,滇中新区 3623 套“保交楼”房屋全面交付,成为昆明市首个完成此项任务的区域;78 套“保交房”房屋于 2025 年 3 月交付,排名全市第一;7660 套公租房累计分配 5606 套,入住率 73%。

数字背后,是千家万户的安居梦。第一批契税补贴发放 191 户 90.46 万元,切实减轻了居民购房负担。

更深刻的变化在生态层面。2023 年 6 月以来,滇中新区深化绿美城市建设,目前已累计完成绿地建设 55.08 公顷,其中,公园绿地建设 12.27 公顷,建成 42 个“口袋公园”、18 个绿美社区、2 个绿美街区、5 条绿美街道、11 公里绿道,栽植乔木 13124 株,种植灌木地被 42.23 万平方米,开展“山桂花”“观叶白蜡”试点种植,城市环境得到明显提升。今年以来,滇中新区直管区空气质量优良率保持在 99.4%,4 个市控断面水质优良率保持 100%,生活垃圾无害化处理率达 100%。

下转第二版

昆明国际花卉展 19 日开展

云新发布

昆明国际花卉展将汇聚全球最新花卉品种、最前沿种植技术以及权威行业专家,为观展人带来多姿多彩的鲜花世界,仅特装就占花卉展位的 52%。

云南国际咖啡展将搭建国内外咖啡产业贸易交流平台。云南咖啡核心产区将在展会现场实现深度联动,共同组建代表“云南咖啡”整体形象的特色展团。

亚洲国际热植展将汇聚来自泰国、印度尼西亚、厄瓜多尔等国家和地区的 80 余家国际知名热

带植物企业,集中展示龟背竹、花烛、兰花、鹿角蕨、食虫草及多肉等百余种热带植物精品。

小浆果创新技术展则汇集先进的种植、加工保鲜、采后处理、物流、包装等全产业链技术和产品,邀请国内外 20 余名知名专家,分享全球小浆果产业的发展趋势和创新实践。

本届展会还将举办包括中国植物新品种保护(花卉)国际研讨会、“云花之夜”、云南国际蓝莓产业发展大会等在内的 24 场主题活动,搭建集展示、交流、贸易、创新于一体的国际一流展会平台。

昆明连续 3 年入选“投资热点城市”

本报讯(记者 张雁群) 9 月 9 日,第二十五届中国国际投资贸易洽谈会“投资热点城市”授牌仪式在厦门举行。昆明、长沙等 8 个城市入选 2025 年“投资热点城市”。这是昆明自 2023 年以来连续 3 年入选。

活动上发布的《投资热点城市报告》,围绕“生态活力—发展基座—持续动力”展开,从多维度、多侧面、多层次展现城市的资源禀赋与独特优势,为投资者挖掘真正的着力点与增长极。

近年来,昆明凭借独特的区位优势,加速从开放末梢迈向区域枢纽。随着高质量共建“一带一路”不断推进、中老铁路等重大基础设施建成,昆明已发展成为连接国内 14 亿人口与南亚东南亚 25 亿人口的陆路大通道,展现出巨大的发展潜力和投资价值。目前,昆明重点产业链数字化转型成效显著,电子信息制造业、花卉产业、绿色食品产业、现代物流产业、新材料产业五大产业链实现协同发展,形成数字化赋能、全链提升、市场健全、品牌增值的良性发展格局。

从城市生态活力来看,昆明通

过文物保护、非遗传承与生态赋能的多维联动,拥有 689 项各级文物保护单位,建立 779 项四级非遗名录和 954 名传承人队伍,完整呈现了昆明从历史文脉延续到当代文化创新的可持续发展路径。2024 年,全市生态环境质量总体保持稳定,自然生态环境状况良好。此外,昆明全面启动营商环境 6.0 版改革,线上打造“明白办”微信小程序,以数字化手段分类精准推送 72 项惠企政策兑现事项清单。

从城市发展基座看,昆明创新资源集聚效应显著。截至 2024 年,全市拥有 9 家国家重点实验室、52 所高校及 39 个国家级和省级孵化器,为区域经济创新能力提升提供了强力支撑。昆明人才结构呈现“量质双升”态势,为经济社会发展提供坚实人才支撑。

从城市持续动力来看,昆明深入贯彻新发展理念,“十四五”时期以来单位地区生产总值能耗累计下降 9.6%,循环经济发展水平西部领先。昆明移动网络 5G 覆盖率达 95.62%,为打造面向南亚东南亚数字经济示范区提供关键基础设施支撑。

走基层·看发展

创业者李永光——

与新区同频共振一起成长

在昆明机场东路,柏曼酒店一楼的普洱小黄牛餐厅里,灶火氤氲,香气四溢,餐厅负责人李永光正忙着招呼客人。今年是他在这里扎根的第 13 个年头,作为最早一批跟随昆明机场搬迁来到滇中新区的创业者,他的个人奋斗史,恰如一部微缩的“新区发展见证录”。

时间回溯到 2012 年,昆明这座城市的航空心脏从历史悠久的巫家坝转场东北方向的长水,成为众多城乡居民事业与生活的新起点。李永光便是其中之一,他在当时还略显冷清的机场东路开起第一家店。

“刚来的时候,这边远不如巫家坝热闹,周边很多地方都还是待开发的状态。”10 余年光阴,李永光的小店从最初的四五张桌子,发展成为拥有 800 平方米店面、日均流水数万元的区域“必吃榜”名店。而餐馆所处的滇中新区,也以惊人的速度蜕变。

“变化太大了!”这是李永光最深的感触。“你看现在的滇中新区,道路宽阔,绿化也好,越来越有国际空港都市的气象。”他亲眼见证了一条条新路开通,一栋栋建筑拔地而起,酒店、物流、商业配套日益完善,曾经荒凉的城郊,如今已是

充满活力的城市新门户。

他的顾客群体也印证着新区的变化:从最初的机场职工和周边居民,到现在全国各地的游客、来往的商旅人士纷纷登门就餐。他的餐厅,犹如观察滇中新区人流变化的微型“数据中心”。

“发展之路并非一帆风顺。”李永光坦言,面对发展中的挑战,他关闭了市区分店,将全部精力集中在滇中新区老店,更专注于食材品质和服务,主打“经济实惠”和“高性价比”,以适应市场变化。他告诉记者,“餐饮业收缩、扩张很正常,我想要做一家口碑老店。”

这种韧性,也正是滇中新区发展的底色。在经历了初期的快速增长和中期的波动考验后,整个片区的发展变得更加扎实、更注重内涵。

谈及未来,李永光充满期待地说:“随着地铁、高铁、航空等交通网络在滇中新区进一步落地织密,这里的人流量肯定还会再上一个台阶,繁荣是必然的!”

李永光与国家级新区同频共振一起成长,他不仅是滇中新区变迁的见证者,更是积极参与的建设者。

本报记者 马逢萃

花卉种植者幸更林——

日子过得像玫瑰花一样

每天早上 7 时不到,天刚亮,在小哨街道矣纳社区“海洋之心”玫瑰花种植大棚里,已经传出了此起彼伏的采摘声,幸更林和工人们在仔细检查每一枝玫瑰花的生长情况后,手握根茎,剪刀“咔嚓”一响,剪下玫瑰放入身旁的桶中。

“有的花半夜就悄悄开了,这样的花保鲜期短,就不能采摘了,全部花瓣都紧闭代表还未成熟,也不能采。边缘花瓣已经适当舒展开,中间的花瓣呈现出淡紫色的玫瑰花,就基本可以确定能够正常开花,这样的花才能采摘。”幸更林拿起手边的几朵“海洋之心”玫瑰,向记者介绍采摘“秘籍”。

幸更林是矣纳社区矣纳寨村民小组里有名的种花高手之一。在 30 亩的大棚中,种植了“高原红”“艾莎”“骄傲”等玫瑰品种,A、B 级鲜切花占比一半左右。

幸更林总结了自己成为种花高手的秘诀:做“长期主义者”,大胆尝试、耐心总结、不怕吃亏。

2021 年,幸更林开始尝试种植玫瑰花,他算了一笔账:“小哨街道的气候、降水量、土地肥力均适

合种植玫瑰花,且矣纳社区距离斗南花卉市场开车仅需要 40 分钟左右。从成本角度看,玫瑰花从育苗到采摘销售大概用时 6 至 8 个月,每亩地投入资金 3.5 万元左右,长

成后每年可以采摘 5 至 6 次,每亩地每年可以赚 3000 至 5000 元。”谈及未来,幸更林既有信心又有期待:“收货的商家反馈我家的花品质不错,有部分品质较好的已经进入国际市场营销,这是肯定也是鼓励,我想趁着滇中新区的快速发展,特别是昆明长水国际机场改扩建的机会,请专家给我指导一下,再提升一下玫瑰花的品质。”

本报记者 舒瑶珩

导读

道畅民心顺
路通百业兴

交出教育高质量
发展答卷

昆明航空职业学院
首届新生入学

2 版

烽火蓝天
热血报国

4 版



扫描二维码
下载云新闻



扫描二维码
关注公众号

走进企业看活力

云翊航空技术(云南)有限公司向大载重无人机领域挺进——

自主创新底气足

在昆明市石林彝族自治县的一处试飞场地里,试飞工程师非勇按下手中的启动键,4 米长的机身上,2 个 5 米直径的螺旋桨快速旋转,等待 2 分钟左右,这架可承载 260 公斤货物的纵列双旋翼无人机缓缓起飞,随着控制器的操纵飞向远方。“这是一架完全由我们公司自主研发的大载重无人机,从复合材料机身到飞行控制系统完全实现了‘云翊造’。大载重无人机的研发及商用也将成为未来一段时间内云翊的主攻方向。”云翊航空技术(云南)有限公司总经理薛建锋介绍。

2022 年,云翊航空落地中关村电子城(昆明)科技产业园,专注航空维修产品研发、生产制造。

在低空经济蓬勃发展的当下,大载重无人机市场依旧是一片蓝海。从市场应用的角度来说,大载重无人机能够突破传统场景下的诸多局限,比如电力作业、物资运输、消防灭火、紧急救援、测绘工作等。“大载重无人机凭借其易用性、

安全性和低成本等优势,可适应多元化场景,能更好地解决因复杂地形或其他情况造成的运输难题,降低作业风险,缩短建设周期,节省人力和交通成本。市场现有大载重无人机多集中于 100 公斤以下载重量,我们希望能将载重量级提升至 280 公斤。”薛建锋说。

云翊航空选择向“起飞重量 600 公斤、载重 280 公斤”的大载重无人机领域挺进,公司的底气在哪里?

答案就藏在一块面积不到 5 平方厘米的飞控板中。设计工程师夏万品告诉记者,从设计到制造,这块电路板均是“云翊造”。飞控板内含 6 层电路,还加入了防跳频抗干扰等“战场级”功能,同时集成 RTK、陀螺仪、加速度计、气压计等多类传感器,确保无人机飞行姿态准确、缩小目标定位误差、强化抗风能力。在制造方面,引入了全自动化高速贴片机,可以将超微元件进行精准贴装,误差控制在 0.02 毫米以内,整体飞控模块稳定性可提升 40%,助力无

人机在-20℃至 60℃极端环境中稳定飞行。更重要的是,为实现数据追溯和全流程品质管控,每一块飞控板都有“数字身份证”,确保从生产到使用均可控。

此外,制造材料的选择也尤为关键。对于大载重无人机来说,每减 5 千克至少能多飞 1 公里,为此,云翊航空投入了 500 万元资金自建复合材料车间,用于生产制造复合材料机身,通过热压成型的复合材料机身比传统工艺可减重 30% 以上,强度可增强一倍。薛建锋说:“自主生产综合成本比向国内外厂商采购降低约 50%,且拥有自主知识产权,可以帮助公司在下一步发展中赢得主动。”

据悉,云翊航空的首架 600 公斤级原型机将于年底航线首飞,明年完成高寒、高盐、疲劳等全科目测试。预计明年下半年投入市场使用,可在电网塔材运输、山火救援、偏远工地补给等场景替代有人直升飞机,直接降低运输成本 60% 以上。

本报记者 舒瑶珩