

新区提升农村路网建设,促进城乡一体化发展——

道畅民心顺 路通百业兴

本报记者 马逢萃

随着颠簸土路变坦途,农村公路不仅连接起村庄与城市,更串联起村民们的希望与未来。

9月,雨后初晴,记者跟随滇中新区城市建设管理局、项目施工方工作人员驱车行驶在小哨街道矣纳社区关箐3号路上。新铺的沥青路面平整顺畅,两旁玉米地郁郁葱葱,远处山谷云雾缭绕。“去年我们刚进场时,车开进来大概900米,路就断了,所有的车都要拐进村子里,借道旁边的村落,让附近居民很困扰。”项目施工方工作人员金治丞指着窗外介绍。

如今这段1.6公里的道路已将免耳居民小组与123乡道相连,村民前往嵩明县再也不用绕行。

乡村道路升级 破解村民出行难题

关箐3号路是滇中新区乡村公路改造的缩影。去年3月以来,新区直管区30户以上自然村通村公路硬化项目正式启动。截至今年6月30日,像关箐3号路这样破碎、断开的乡村道路已全部修缮完工。

“这条路重新铺设了沥青路面,属于完全新建工程。”金治丞介绍,施工从最基础的路基开始,先后铺设级配碎石层、水稳层,最后才铺设沥青路面,相当于重新修建了一条全新的道路。

在地处山区的两岔箐,混凝土路面施工面临更多挑战。“两侧用地受限,只能在原有路基宽度内施工。”金治丞说,这段3.3公里的道路原为泥土路,坑洼严重,只有越野车才能勉强通行。9月1日,记者在两岔箐看到,新修建的水泥混凝土路面平整坚固,上面刻有4道防滑槽,局部设置了错车道。这条路的建成不仅方便了村民出行,更成了森林防火通道,解决了消防车无法



新区交通路网不断完善。 本报记者 马逢萃 摄

进山的难题。

记者从滇中新区城建局了解到,本次乡村道路硬化项目共涉及15条道路,路线总长约27.869公里,项目预算总投资为2367.8534万元,新区城建局积极争取上级补助资金,共计获取上补资金1293万元。项目重点保障两类农村道路硬化提升,包括连接国、省、县公路的出村路,村与村之间的连接道路,着力抓好连接国省干线的出村路、资源开发地区的出村路、通往闭塞行政村的出村路的建设。

目前,已完成复兴2号路、沙沟1号路、张家坡1号路、关箐村1号路、新发2号路、下对龙村1号路、矣纳3号路、板云公路等路段,累计完成约16.48公里路面、4264米波形护栏、150米混凝土护栏施工。

完善交通网络 促进城乡一体化发展

路修好了,最受益的是当地村民。在矣纳居民小组,村民告诉记者:“以前矣纳3号路和4号路虽然也硬化过,由于使用频繁,路面又翘起来了,小车路过可能会被刮底盘。”如今,修好的道路不仅让村民出行更方便,还解决了农产品运输难题。

“以前上对龙村委会至两岔箐道路没修好时,大货车进不来,农产品只能用三轮车往外倒腾。”小哨街道上对龙村居民告诉记者,“现在大车可以直接开进村,我们的水果、蔬菜都能卖个好价钱。”记者在采访中了解到,道路等级的提升为今后农产品外运、乡村旅游发展奠定了基础。“路不

好,谁都不愿意来。路好了,游客才会多。”三板桥街道沙沟社区党委书记宋志刚说。

“道顺民心畅,路通百业兴。”滇中新区城市建设管理局相关负责人表示,农村道路作为片区的“毛细血管”,直接关系到农民群众的生活及农村经济的发展。新区直管区30户以上自然村通村公路硬化项目的建成运营将改善区域交通条件,促进沿线多个行业的发展,为当地居民提供更多的就业机会。

预计今年9月底,该项目将组织开展竣工验收。届时,滇中新区直管区的乡村交通网络将更加完善,为城乡一体化发展提供坚实保障。如今,行驶在这些新修的乡村公路上,已经很难想象它们曾经是雨天泥泞不堪、通行困难的土路。

教育聚焦

安宁市实现从“有学上”到“上好学”,从“学有所教”到“学有优教”——

交出教育高质量发展答卷

蝗川大地秋意渐浓,南湖小学崭新的现代化教学楼内,数学课上老师正通过智慧教学系统与学生互动:“选择A的同学按1,选择B的按2……”数据实时呈现在屏幕上,让教学从“经验说话”变为“数据说话”。这只是安宁市教育高质量发展的一个缩影。近年来,安宁市坚持教育优先发展战略,以建设“云南县域基础教育优质发展排头兵”为目标,交出了一份亮眼的教育答卷。

数字背后是实实在在的投入。五年来,安宁市累计投入教育资金22.6亿元,新建5所学校、改扩建5所学校、新建幼儿园18所,新增优质公办学位26820个。2025年,安

市财政又安排教育经费9.96亿元,新建的安宁中学太平学校小学部、石江小学、第六幼儿园、第八幼儿园投入使用,再添5760个优质公办学位。目前,全市有幼儿园57所,公办幼儿园在园幼儿占比60.88%;义务教育巩固率达99.89%;高中阶段毛入学率100.88%;适龄残疾儿童少年入学率达98.05%。

师资是教育的核心。2019年以来,安宁市通过县管校聘、优秀教师入蝗川、银龄计划等措施,累计补充教师2077人,创新构建的“小学期制”教师培训体系,今年已开展集中培训20个班次,邀请专家65人授课78场,覆盖教师2442人,校本培训更达10750人次。这些努力结出硕果:

全市有高级职称教师1257人,全国优秀教师2人,享受省政府特殊津贴教师2人,2025年新增省级学科带头人8名、省级骨干教师15名。

教育改革不断深化。安宁市成立市教育科学研究院、教育发展服务中心和体育发展中心,强化与北京东城区合作,选派106名教师赴京跟岗交流。全学年组织教研员深入学校734次,送教95场,课堂教学诊断2999节,开展研训活动444场。成功举办2025年昆明网球公开赛、省青少年拳击冠军赛等赛事,在昆明市中小学生田径运动会上夺得18金14银16铜,安宁籍运动员陈婷、邹明语、王瑶入选国家少年竟走队;连然小学合唱团登上央视;太平学校课间舞“霸王鞭”

获《东方时空》报道;安宁中学成功创建全国文明校园。

教育生态愈加温暖。在第41个教师节当天,安宁市召开教育高质量发展大会,部署未来重点任务时强调:“要通过优化教研机制、完善培训体系,进一步激发教师工作积极性。”安宁市社会尊师重教氛围浓厚,教师节期间,青龙峡、玉龙湾等景区为教师提供免费优惠。从“有学上”到“上好学”,从“学有所教”到“学有优教”,安宁市教育正展现出蓬勃生机。这片土地上,尊师重教已蔚然成风,优质教育资源正惠及更多学子,为区域发展注入源源不断的人才动能。

本报记者 陈熙

昆明航空职业学院首届新生入学



昆明航空职业学院举行首届新生开学典礼。

本报讯(记者 喻劲猛 摄影报道)9月15日,云南省唯一的航空专业类高等院校——昆明航空职业学院举行揭牌仪式暨首届新生开学典礼。

作为滇中新区招商引资的重点项目,昆明航空职业学院占地面积244.63亩,总投资近10亿元,总建筑面积14.94万平方米,绿化面积达9.74万平方米,绿化率达65%,是一所花园式高校。校园内建有包括航空机电、电子设备维修、民航安检、航空物流、民航乘务、无人机飞行等在内的19个专业实训室,并与企业合作共建了1.1万平方米的航空职业能力综合培训基地。

今年5月,昆明航空职业学院通过国家教育部备案,成为经云南省政府批准,由云南省教育厅主管,以培养航空类技术技能型人才为主的民办非营利性普通高等院校,2025年国家计划内招生专业为飞机机电设备维修、飞机电子设备维修、无人机应用技术、空中乘务、民航空安全保卫、航空物流管理6个专业。

“我校首届入学的新生共224名,报到率近80%,符合我们的招生预期。”昆明航空职业学院院长范德华介绍,“这批入学新生全部是来自云南省各地的高中毕业生,未来学校将逐步面向省外招生。”

“我来自弥渡县第一中学,目前就读空中乘务专业。”入学新生

杨雯清告诉记者,她怀揣着对蓝天的无限向往来到昆明航空职业学院,她的逐梦征程将从这里启航。“从入学的第一天起,我将把个人理想融入国家航空事业的发展大局中,勤学苦练、精益求精,自觉培养严谨、细致、诚信、守纪的职业素养,为将来从校园走向职场奠定坚实基础。”

揭牌仪式后,昆明航空职业学院首届224名新生集体举起右拳,宣读誓词:“我自愿投身航空事业,热爱中国共产党,忠于祖国……刻

苦勤奋学习,团结友好协作,成为有理想的航空新人,为航空强国建设贡献力量。”

“学院将着力加强教学质量提升,强化校园管理,深化对外交流合作,为学生提供优质的学习平台和发展机会。”范德华表示,“明年学院将围绕航空和低空经济再增加4个相关专业,扩大招生规模,并争取尽快开展初中毕业五年制学生的招生工作,为云南民航强省战略培养更多人才。”

新区2025年三季度经济运行分析会提出

下好经济发展“一盘棋” 全力以赴抓进度保增长

本报讯(记者 喻劲猛 周凡)日前,滇中新区党工委副书记、管委会副主任杨东伟主持召开滇中新区2025年三季度经济运行分析会,分析前三季度经济运行情况,研究布置下一步工作。

会议指出,今年以来,新区上下认真贯彻落实省市有关工作要求,全力以赴稳就业、稳企业、稳市场、稳预期,经济整体呈现稳中向好态势。新区各级各部门要准确把握当前经济形势,进一步提高责任感和紧迫感,主动想、扎实干、看效果,聚焦重点行业重点领域,全力推动经济平稳健康发展。

会议强调,各相关部门要始终保持“大抓产业、主攻工业”的定力,坚定不移抓好产业发展、招商引资、项目建设等重点工作,夯实新区经济高质量发展硬支撑。要突出项目跟踪服务,主动下沉一线,精准对接企业需求,强化要素保障,积极解决项目建设中存在的困难问题。要高质量编制“十五五”规划,确保规划引领发展、务实管用。会议要求,各级各部门要认真分析当前经济运行形势,抢抓发展机遇,强化综合施策,奋力冲刺年度目标,为全市经济社会高质量发展作出更大贡献。

新区领导赴磨憨—磨丁经济合作区 开展跨区域协作调研

本报讯(记者 喻劲猛)9月14日,滇中新区党工委副书记、管委会副主任杨东伟带队赴中国老挝磨憨—磨丁经济合作区就跨区域协作开展调研,并就“两区”资源共享、跨区域产业合作、项目落地等进行深入交流。

考察组一行先后考察国际商贸服务区国门会客厅、南坡国际产业园区、磨憨铁路智慧展示中心,观摩重点项目建设情况,详细了解片区规划建设、边境贸易、投资环境等情况。

杨东伟强调,新区上下要牢固

树立一盘棋思想,深入推进昆明市委、市政府关于跨区域产业协作的安排部署,持续加强与磨憨—磨丁经济合作区全方位交流合作,积极推荐和组织优质企业赴磨憨考察投资,推动跨区域协作走深走实。

杨东伟指出,要充分发挥好国家级新区优势和磨憨国际陆港“双核”优势,精准把握“两区”的资源禀赋、空间区位、产业特点,系统分析谋划产业协作方向,相互取长补短促优,推动更多跨区域协作项目落地,共同推进沿边开放新高地建设取得实效。

上海日本商工俱乐部考察团赴新区交流

本报讯(记者 喻劲猛 周凡)日前,由上海日本商工俱乐部理事长、三井物产(上海)贸易有限公司总经理山下直己带队的上海日本商工俱乐部考察团一行20余人赴滇中新区考察交流。

上海日本商工俱乐部成立于1982年,是目前日本在中国最大的商会组织,该团体致力于推动会员企业在华贸易投资,促进中日两国间经济文化交流。

考察团实地走访云南汉盟制药

有限公司、云南冷萃科技有限公司和中关村产业园,详细了解企业生产经营和产业园区发展情况。考察团成员表示,滇中新区作为国家级新区,在产业集聚、科技研发和园区建设方面成效显著,未来将加强与滇中新区和企业的沟通交流,积极探索合作机遇。

考察期间,滇中新区党工委副书记、管委会副主任杨东伟会见了考察团一行。新区相关部门负责人参加活动。

新区召开2026年度预算编制工作会

本报讯(记者 舒珺珩)9月10日,滇中新区召开2026年度预算编制工作会,滇中新区党工委委员、管委会副主任段宏波出席会议并部署相关工作。

会议指出,各部门要提高政治站位,深入贯彻落实我省关于财税体制改革的部署要求,加快“健康财政、安全财政、发展财政、民生财政、质效财政”建设,严格落实过紧日子要求,牢牢兜实“三保”底线,

推动财政总体平稳运行。

会议强调,2026年度预算编制要坚持“以零为基”打破“基数固化”格局,注重远近结合,提升规划引领能力,突出保障重点,优化财政资源配置;硬化预算约束,守住财政安全底线。

会议要求,各部门要加强组织领导,科学谋划明年重点工作,认真做好部门预算编制工作,为新区“十五五”工作开好局、起好头。

上接一版

坚守为民初心 建设绿美新城

“推窗见绿、出门入园”成为日常。夷爽门口袋公园里,按摩墙、长椅、花从构成市民休憩一角;人才活力公园篮球场上,年轻人挥汗如雨;新宝象河生态廊道日均接待游人超300人次。

产业发展与民生改善同频共振,滇中新区全力推进产业转型升级,在加快构建现代化产业体系过程中,优化产业布局 and 产业结构,大力发展绿色低碳产业。目前,滇中新区直管区共有6家省级绿色工厂,其中5家已成功申报国家级绿色工厂。

云南创视界光电科技有限公司凭借扎实的环保基础和先进的节能降碳技术,获得1型五星“零碳工厂”证书,成为京东方集团首家获此殊荣的企业。这些绿色工厂不仅为新区经济发展注入新动能,更用绿色科技带动就业增长和收入提升,让群众共享可持续发展成果。

精彩交通“变形记” 彰显国际交通枢纽动能

10年奋进,滇中新区直管区从昔日“缺铁少路”的交通末梢,到今天“内畅外联”的现代化交通枢纽,10年间完成了一场精彩的交通“变形记”。

10年间,滇中新区累计完成综合交通投资1449.5亿元,建成路网项目260个,形成“两横两纵”高速公路网和“两横三纵”城市骨干路网。昆明地铁6号线建成投用,安宁桃花村货运站国际陆港与中老铁路接轨,沪昆高铁滇中新区段实现100%供地,昆明长水国际机场改扩建工程持续推进,建成后将成为全球第二个大型高原多跑道运行国际枢纽机场,年旅客吞吐量可达1亿人次。

农村交通条件实现根本改善。针对群众反映的出行难问题,编制《新区直管区农村道路硬化三年行动计划》,完成坝新公路、兔张公路、兔白公路等11条道路约64公

里的交通安全设施修复,整治消除25条农村道路安全隐患点61个,完成32.33公里通村公路硬化,解决西冲、一朵云、板桥等10多个社区群众出行难问题。

交通枢纽地位显著提升。滇中新区已成为昆明乃至云南立体交通网络最密集、最完备的区域。连接欧亚非的昆明长水国际机场位于此,航空两小时覆盖南亚东南亚地区,沪昆高铁、渝昆高铁、地铁系统接入机场T2航站楼,将实现空铁联运,一站换乘。

智慧交通布局领跑全省。2024年发布《智能网联汽车道路测试与示范应用管理实施细则》,开放测试道路,覆盖城市主干道、园区、物流枢纽等场景。全省首个智能网联汽车监管平台上线,集成车辆监管、数据安全、路侧感知系统,具备应急处置功能,无人驾驶快递配送车投入测试,探索商业化应用,推动“车路云一体化”示范区建设。围绕智能网联汽车、低空经济等领域,吸引优航、骏鹰等无人机制造项目落地,建设空天智行科创园、未来交通科学城等产业平台。

滇中新区连续3年举办未来交通发展(昆明)论坛,推动“研发一测试一制造”全链条发展,加速云南未来交通产业集群建设。每当朝阳升起,昆明长水国际机场跑道上飞机起降不息,航站楼内旅客往来如织;渝昆高铁建设工地上热火朝天,施工人员加速推进建设;智能网联汽车测试道路上,无人驾驶车辆正在进行测试……这些繁忙景象共同勾勒出滇中新区作为国际交通枢纽的生动图景。

10年间,滇中新区以城市家具为笔,以绿美生态为卷,以民生需求为尺,以智慧交通为蓝图——绘就的是一座新城的温度,坚守的是一份为民的初心。