

昆明：以开放创新构筑投资高地

本报记者 张雁群

投资,是推动经济增长的核心动力,更是塑造未来竞争优势的战略支撑。

在第二十五届中国国际投资贸易洽谈会上,昆明市再次获评“投资热点城市”,实现三年蝉联。

从西南边陲到开放高地,从区域枢纽迈向辐射南亚东南亚的国际枢纽,昆明市凭借其得天独厚的区位优势,持续优化的营商环境以及大胆创新的开放实践,正逐步构建起高水平对外开放的“昆明模式”,赢得海内外投资者的持续认可。

战略跃升 从西南一隅到国际枢纽

随着共建“一带一路”倡议的深入推进和中老铁路全线贯通,昆明市正从开放末梢向国际陆港转型,成为连接国内国际双循环的关键节点。截至2025年8月,中老铁路累计完成货运量超6600万吨,这条国际物流“黄金通道”已覆盖国内31个省(区、市),以及老挝、泰国、越南等19个国家和地区。2025年1至7月,昆明市对东盟进出口额达208.14亿元、同比增长81.9%,占全市外贸总值的21%。

2022年4月,昆明市“全域托管”磨憨镇,成为全国唯一拥有边境口岸的省会城市。这一举措推动昆明市直接衔接东盟经济圈,战略地位获得质的飞跃。2024年11月,国务院批准磨憨口岸成为药材进口边境口岸后,昆明市的跨境医药贸易枢纽功能进一步强化,为其在大健康产业布局打下坚实基础。

交通网络的立体化推进进一步放大了昆明市的通道优势,预计2027年通车的渝昆高铁将实现昆明市与重庆市2小时直达,全面接入成渝地区双城经济圈。与此同时,昆明市正在成为泛亚铁路网的核心枢纽,串联中国与中南半岛乃至更广阔东盟市场。

物流创新同样令人瞩目。2025年7月,“郑和号”海公铁联运国际班列成功首发,开辟了中国西南地区通往印度洋的新动脉。该线路将昆明市至孟加拉国吉大港的运输距离压缩近1700公里,时间缩短约17天,效率提升超50%。此外,与广西钦州港合作推出的“海铁联运”模式实现“站至船”直装,降低综合物流成本10%至20%,通关时间节省3至5天。

系统赋能 多维构建一流投资环境

连续三年获评“投资热点城市”,背后是昆明市全方位、系统性的能力提升和发展环境优化。

创新资源集聚效应显著。截至2024年,昆明市拥有9家国家重点实验室、52所高校及39个国家级和省级孵化器,为区域经济创新能力提升提供了强力支撑;人才结构呈现“量质双升”态势,技能人才、专业技术人才规模稳步增长,高能人才占比提升,为经济社会发展提供坚实人才支撑。

基础设施实现跨越式发展。昆明市构建起“铁公机水”立体交通网与高速信息网的双重优势,全市现代化综合交通运输体系实现跨

越式发展,目前已建成5G基站44409个,5G用户渗透率达65.8%,移动网络5G覆盖率达95.62%,为打造面向南亚东南亚的数字经济示范区提供关键基础设施支撑。

外资服务体系持续完善。昆明市设立外商投诉工作站,配备专职、兼职工作人员,开展外商投诉预防和化解相关工作。截至目前,外商投诉件为零。2024年,全市新设外商投资企业及分支机构424户,举办国际赛事6项、国际会议53场,彰显城市开放活力。

在企业最为关心的运营成本方面,昆明市展现出显著优势。能源保障方面,清洁电力装机占比超过90%,为高载能产业和数字经济发展提供坚实支撑。在数字新基建领域,获批设立国际通信业务出入口局和云南省首个智能计算产业集聚区,在国际数据流通与算力供给方面形成独特竞争力。

产业布局 凸显特色驱动共赢发展

特色的产业布局获得投资者的持续青睐。近年来,昆明市围绕生物医药、电子信息制造业、花卉产业、绿色食品产业、现代物流产业、新材料产业等产业,全力打造具有鲜明特色、完善配套体系,逐步形成较强竞争力的平台型产业链。

在生物医药和大健康领域,昆明市具备得天独厚的资源与科研优势。云南省中药材种类达6559种,占全国的51.4%,其中昆明市拥有2396种;聚集了全省超60%

的高新技术企业,70%的科技创新资源及90%的科研院所和高校,创新底蕴深厚。近年来,昆明市培育出沃森生物、贝泰妮集团等一批领军企业。

高原特色农业同样是昆明的一张金字招牌。作为亚洲最大的鲜切花交易中心,全国市场上每10枝鲜花就有7枝来自昆明;全年蔬菜总产量超500万吨,70%以上供应全国150多个大中城市并出口40多个国家和地区。“石林人参果”“呈贡宝珠梨”“富民杨梅”等地理标志产品品牌影响力不断扩大,推动农业向标准化、品牌化、国际化转型。

人文往来与国际合作不断深化。2025年上半年,昆明市接待入境游客同比增长48.8%,马来西亚、泰国、越南、新加坡等国游客成为主要客源。今年8月,对标“建设国际消费中心城市”目标,昆明市提出打造“昆明+南亚东南亚入境消费第一城”的目标,随着外国游客免签政策和市内免税、离境退税业务的推进,南亚东南亚乃至全球来昆人员将持续增长,带来更多消费与投资机会。

“昆明不仅是‘诗的远方、梦的故乡’,更是企业布局中国、辐射南亚东南亚的战略支点。”昆明市政府相关负责人表示,连续三年获评“投资热点城市”,不仅是对昆明过去成绩的肯定,更是对未来发展的期待。昆明市将继续优化营商环境,强化产业支撑,完善城市功能,以更开放的态度承接投资机遇,推动经济社会高质量发展。

新区召开昆明综保区现场工作会

本报讯(记者 喻勤猛 周凡)9月28日,滇中新区党工委副书记、管委会副主任杨东伟和新区党工委委员、管委会副主任段宏波率队调研昆明综保区空港片区,并召开现场工作会,研究推进园区高质量发展。

杨东伟一行实地调研云南黄金集团国际标准金加工项目、贵研铂业黄金电子新材料产业化项目、昆明要素交易有限公司国际橡胶仓储中心项目,详细了解企业生产经营情况。

现场会上,杨东伟指出,昆明综保区应充分把握区位优势、交通和政策“三重”叠加优势,抢抓机遇,着力破解体制机制障碍,持续营造一流营商环境。要围绕口岸经济,进一步加快区域性国际外贸

示范园区建设步伐。

杨东伟强调,昆明综保区要强化政策学习、行业研究,认真思考、精准定位业务发展方向,对标国际规则培育特色优势;要以市场化思维大力创新园区运营模式,深化对外合作,推动招商引资和产业培育迈上新台阶;要加强与海关、税务等部门的联动配合,优化监管和服务方式;要以更高标准做好“十五五”规划,配套完善绩效考核与激励体系。新区相关部门要全力支持昆明综保区和区内企业发展,加强相关政策的研究落实,不断提升昆明综保区经济发展活力、要素聚集能力、对外开放水平。

昆明邮局海关、新区相关部门负责同志参加。

新区领导带队开展安全生产综合检查

本报讯(记者 马逢萃)近日,滇中新区党工委委员、管委会副主任包旭带队采取“四不两直”方式对重点区域开展安全生产综合检查。

检查组在昆明环华塑料制品有限公司重点检查安全生产责任制落实、人员职业培训、交接班记录执行、消防设施运行、物料安全通道和安全标识设置

等情况。

包旭要求,辖区各企业和单位要始终坚持人民至上、生命至上,严格落实企业和主管部门主体责任,积极开展风险隐患自查自纠,强化关键环节安全管控和应急准备,坚决把安全稳定作为当前重要政治任务抓实抓牢,严禁抢工期、超负荷生产等违规行为,切实筑牢安全防线。

新区召开安全生产警示教育大会

本报讯(记者 马逢萃)近日,滇中新区安委办组织辖区部分重点企业开展安全生产警示教育大会,400余名工贸行业相关负责人参加。本次会议针对重大事故隐患判定标准、应急宝App应用及非现场执法工作等内容进行重点培训,对企业在安全工作中存在的难点问题进行帮扶解答,助力企

业做好安全生产相关工作,对企

业事故防范等提出相关要求。会议明确,企业要切实落实安全生产主体责任,扎实开展安全检查、值班值守、复工培训等工作,强化安全教育,推进安全智慧系统应用,进一步提升安全管理水平,坚决防范和遏制重特事故发生。

新区总工会创新培养基层工会经审人才

本报讯(记者 周凡 通讯员 顾皖晴)近日,滇中新区总工会经审委完成对本级及13家基层工会2024年度经费收支情况的全面审计及3家基层工会专项资金使用情况的专项审计。

本次审计以提升经费管理质效为目标,严格秉持“以审促收、以审促拨、以审强会、以审促廉”工作方针,紧盯经费使用全流程,实现监督精准发力。在全面审计中,重点核查经费支出是否贴合“服务职工、开展活动”的核心导向。在专项资金审计中,聚焦资金分配、拨付及使用的规范性,确保每一分钱都用在“刀刃上”。

经费审计是工会组织规范化建

设的重要保障,更是履行服务职工职责的基础性工作。新区总工会经审委创新推出“以审代训、以代学”模式培育专业人才,通过征募特约审计员组建实战型审计队伍,前期通过“自愿报名、组织选派”原则,

昆明出入境边防检查站工会、滇发展集团工会、京建轨道公司工会、华尔贝光电技术公司工会、凌湖社区工会共派送8名财务及经审骨干参与审计实践,推动参训人员实现从“被审计者”到“审核者”的角色转变。由业务精通的审计人员现场指导,并结合具体案例解析审计方法与政策要求,构建“审计—整改—提升”的良性闭环,为基层工会培育专业人才梯队提供了全新路径。

上接一版

新区园区经济:蓄势聚能 提质增效

近年来,新区深入推进《进一步全面深化改革工作任务清单》45项改革举措,承接发布“高效办成一件事”重点事项156项,办理时限最高压缩90%,可受理“跨省通办”事项816项、“省内通办”事项667项,本级政务服务网上可办事率达100%,实现“新区事情新区办”。

深入落实“着力打造一流营商环境,与企业共赢发展”要求,新区连续举办“营商环境会客厅”活动,建设营商环境观察站,设立项目(企业)服务专员,创新实施新区领导、部门、驻企特派员三级挂钩联系机制,200余名驻企特派员下沉延伸至企业车间、项目一线,着力解决困难问题,全面提升政务服务效能。今年以来,帮助企业解决问题276个,营商环境投诉件办结率达90%以上,企业满意率达100%。

“新区的政务服务越来越好,营业执照办理、项目立项审批、规划许可等事项都能实现上门办理,既省时又省力,这样的服务,真正做到了从企业需求出发。”星测源检测科技(云南)有限公司相关负责人竖起大拇指。

“滇中服务”营商环境品牌持续擦亮,真心真情、真诚真诚的服务,换来企业在新区放心省心、安心舒心地发展。

产业强区 三大片区产业集群发展

近年来,新区牢固树立“大抓产业、主攻工业”的鲜明导向,大力实施“产业强区”战略,立足三大功能片区,因地制宜发展新质生产力。

临空制造业片区厂房鳞次栉比,机器设备高速运转,物流车辆往来穿梭。园区重点培育生物医药、电子信息、先进装备制造等新兴产业,先导新材料、环宇智能装备、东鹏饮料等10亿元

以上项目加快建设,191万平方米标准化厂房出租率达70%左右,聚集企业超过260家。目前,该片区新兴产业增加值占比达73.8%,对规上工业增加值贡献率达93.2%,将打造成为具有区域特色、具备细分行业竞争力及产业链、资本链、技术链密切结合的一体化产业功能区。

航空现代服务业片区紧紧围绕昆明长水国际机场航空辐射优势,大力发展航空维修、航空培训、(企业)服务等现代服务业。云南省唯一的航空专业类高等院校——昆明航空职业学院总投资近10亿元,已于今年建成,首届新生已入学。东航机务维修区、易安飞科技服务产业园、奥特莱斯等项目加快推进,将为新区发展航空产业和现代服务业注入新动能。今年1至8月,该片区规上服务业营收实现197亿元。

未来交通科学城片区围绕交通强国建设试点任务,聚焦未来交通新赛道,着力打造全省新质生产力发展样板。今年以来,成功举办第三届未来交通发展昆明论坛,云南省智能网联交通国际联合实验室等三大科创平台正式揭牌,在智慧交通、绿色发展、跨境产业领域迈出关键步伐。同时,加快构建智能网联汽车城市联合体、跨国智能网联示范区,空天智行科创园、高原路空一体测试区等项目加快建设,未来交通创新研究院、山东大学云南研究院等研发机构有序运营,为打造全省创新策源地奠定坚实基础。

“我们将持续做优做强做大园区经济,力争将三个片区建设成为省级园区。”新区相关负责人表示,将加快产业向园区集群发展,强化资源整合,加强要素保障,积极承接产业转移,形成一批产业链和产业集群,为实现经济高质量发展蓄势聚力。

前8月云南进出口 1789.5亿元

本报讯(记者 舒琚珩 通讯员 栾子恒)日前,记者从昆明海关获悉,今年前8个月,云南货物贸易进出口1789.5亿元,同比增长8.2%,快于全国整体增速4.7个百分点。其中,出口624.5亿元,增长2.9%;进口1165亿元,增长11.2%。

农产品、劳动密集型产品出口增长。农产品出口127.9亿元,增长6.1%,占出口总值的20.5%。出口值居中西部第一,其中,鲜切花、咖啡及制品出口值持续保持全国第一。劳动密集型产品出口31.9亿元,增长20.6%,占5.1%,其中,纺织制品增长28.3%。

进口铜矿、天然及合成橡胶、农产品等保持增长。在国内消费、生产需求增加的带动下,我省生产原材料、消费品进口较快增长。铜矿、天然及合成橡胶、农产品进口值分别为132.6亿元、33.3亿元、251.3亿元,分别增长173.3%、40.7%、26.3%。

对共建“一带一路”国家进出口比重提升。云南省对共建“一带一路”国家进出口1538亿元,增长12.5%,占云南进出口总值的85.9%,较去年同期提升3.2个百分点。

■ 他山之石

两江新区知识产权 创新产业园揭牌

9月26日,重庆两江新区知识产权创新产业园正式揭牌,该产业园将依托京东方(重庆)创新中心在创新资源集聚与产业生态协同方面的核心优势,打造集技术开发、成果转化、产业孵化、人才交流,市场展示推广于一体的多维创新合作平台。

园区明确遵循“资源整合、效率优先、可持续发展”原则,构建起“政府统筹政策资源、市场主体激活服务、多方协同共建生态”的复合型模式。简单来说,就是政府搭好“政策舞台”,市场主体当好“服务主角”,各方力量一起共建生态,共同构建“创新—服务—转化”闭环。

园区已集聚重庆两江新区知识产权托管中心、审协四川中心服务站、两江新区知识产权协会、京东方(重庆)知识产权研究发展中心等多类服务机构。下一步,园区将重点引入专利证券化服务机构、AI专利分析工具开发商等市场化主体,进一步补全服务链条,提升综合服务能力。

服务链条不断完善,最终要锚定产业发展。园区将围绕两江新区现代制造业集群,开展专利导航、专利池构建、重点产业实验室等服务,推动半导体显示、智能网联汽车等领域技术成果转化。同时,园区将以京东方为“龙头”,构建光电显示产业知识产权联盟和中试基地,吸引上下游企业集聚。

据两江新区官网

小手拉大手 垃圾分类齐步走 ——新区开展垃圾分类进校园主题活动



活动现场。 通讯员 滇宣 摄

“小小垃圾种类多,分类投放靠你我。红灰蓝绿四个桶,认真分清不能错……”9月26日,滇中新区垃圾分类进校园主题活动走进空港经济区第一幼儿园,为孩子们上了一堂别开生面的垃圾分类趣味课。

此次活动主题为“小手拉大手 垃圾分类‘齐步走’”,由滇中新区城市运营管理局服务中心主办,新区社会事务管理局、长水街道办事处、凌云社区、重庆三峰城市环境服务有限公司、空港经济区第一幼儿园共同承办,活动紧扣昆明市生活垃圾分类工作目标,以“用手玩玩转分类知识,用童趣带动家庭环保”为核心思路,引导幼儿在轻松的游戏互动、手工制作中树立垃圾分类意识。

垃圾分类“小课堂”上,3分钟的宣传视频以生动画面呈现垃圾错放的危害与分类的价值,迅速吸引了孩子们的注意。

上接一版

借助4个分类模型,讲解老师告诉孩子们“四类垃圾”的图标、对应颜色、典型物品及投放注意事项,阐释了生活垃圾分类的重要意义。

活动中开展了趣味十足的分类“大转盘”游戏。转盘上标注着生活中常见的垃圾名称,在讲解老师的引导下,孩子们积极参与互动,有序转动转盘并踊跃回答:“这是塑料瓶,可回收利用,属于可回收物。”“这是菜叶,属于湿垃圾,应放入厨余垃圾桶。”

“这是厨余垃圾桶,要涂成绿色。”分类“小作品”环节,在12名志愿者老师的悉心指导下,孩子们围绕“垃圾分类”主题,以画笔勾勒环保理念、分类场景、资源循环过程,通过粘贴、绘画及文字创作,借创意画面传递“减量化、资源化、无害化”的环保理念。

活动最后,讲解老师还带

增添活力 激发动力 壮大实力

价值挖掘,这家曾经深耕红土高原的企业,正以技术沉淀和体系化能力迎接基建“下半场”的挑战。正如杨显利所言:“机场建设不只是铺跑道、盖航站楼,更是为区域经济发展铺设起飞跑道——谁能打造精品工程,谁就能赢得未来的市场。”在昆明长水国际机场改扩建工程T2航站楼建设现场,每个正推进建设的作业面,都在见证着这家

“混改”企业的涅槃重生。

从深耕云南到布局全国,从单一施工到综合服务,这家企业的改革实践印证着“改革不是简单的资本叠加,而是通过基因重组激发内生动力”。当央企的先进管理理念遇见地方企业的本土化优势,当传统基建遇见数字化浪潮,便催生出这场精彩的“蝶变”。

本报记者 马逢萃