

滇中新区报

CENTRAL YUNNAN NEW AREA NEWS

世界坐标上的滇中 新区视野中的世界

2025 年 10 月 23 日 星期四 乙巳年九月初三
总第 533 期 本期 4 版 新闻热线: 0871-64116757

云南日报报业集团 主管主办 滇中新区报社 出版 国内统一连续出版物号:CN 53-0057 邮发代号: 63-3 每周四出版

昆明市委召开专题会议

研究安排昆明市“十五五”规划编制工作

本报讯(本报记者) 近日,昆明市委召开专题会议,深入学习贯彻习近平总书记对“十五五”规划编制工作作出的重要指示和考察云南重要讲话精神,认真落实省委、省政府的部署要求,听取昆明市“十五五”规划编制情况汇报,研究安排下一步工作。

省委常委、昆明市委书记刘洪建主持会议并讲话。会议指出,“十五五”时期是基本实现社会主义现代化夯实基础、全面发展的关键时期,也是昆明现代化建设承前启后的关键五年,编制和实施好“十五五”规划意义重大。全市各级各部门要深入学习贯彻习近平总书记重要讲话重要指示精神,遵循发展规律,体现昆明特色,顺应群众期盼,科学确定“十五五”时期的总体目标、基本原则、指标体系、发展路径、任务举措,高起点、高标准、高质量做好“十五五”规划编制工作。

会议强调,要坚持对标对表,把习近平总书记考察云南重要讲话精神作为根本遵循,主动服务和融入国家发展战略,准确把握国家政策导向,对照省委“3815”战略发展目标和昆明市“六个春城”发展思路,自觉把昆明的工作放在全国、全省大局中谋划推进,把准“十五五”规划编制的正确方向。要总结分析好“十四五”规划实施情况,准确把握“十五五”时期发展面临的形势,立足昆明实际和发展阶段,深入研究论证,科学确定目标任务,切实提升规划的科学性、前瞻性、可行性,要聚焦重点领域,着力在产业发展、对外开放、生态环保、城市工作、改善民生等方面提出创新性思路和改革性举措,抓实项目谋划、储备,以高水平规划引领昆明高质量发展。

会议强调,全市上下要牢固树立“一盘棋”思想,压紧压实责任,深入调查研究,强化规划衔接,坚持开门问策,真正让规划编制过程成为汇聚民智、凝聚共识、激发合力的过程,群策群力编制好“十五五”规划。

杨承新、杨越远、刘申寿、李康平、杨东伟、徐晓梅、戴惠明、陈凯杰、梁昆、张彦、郭颖出席,市级有关部门负责同志参加。会上,相关部门汇报了规划编制情况,与会同志作交流发言。

云南低空经济加速发展

政策平台场景实现同步落地

本报讯(记者 马逢萃) 近日,记者从云南航空产业投资集团有限公司获悉,云南省低空经济已完成顶层设计,进入实质性建设阶段,随着省级专班、专项政策、重点园区、场景清单和运营平台的“五位一体”协同布局,云南低空经济发展蓝图正加速变为实景。

今年8月,云南省正式出台《云南省支持低空经济健康发展的若干措施》(以下简称《措施》),以15条“硬核”举措为产业发展明晰路径,政策创新性地同步发布供需“双向场景”清单,旨在全国率先建立高效的资源对接机制。

根据《措施》,以昆明、曲靖、红河、丽江、怒江等地为试点,创新部门协同管理机制,探索可复制推广的低空应用示范场景。同时,昆明国家高新技术产业开发区、曲靖经济技术开发区、云南弥勒产业园区被确定为重点承载园区,每个园区每年最高可获得5000万元资金支持,用于集聚发展航空器整机制造及关键配套产业。

10月1日,全省低空经济发展的关键运营平台——云南低空飞行运营服务有限公司正式注册成立,注册

资本1.5亿元。该公司由云南航产投集团牵头,联合省交投集团、省交发公司共同组建,核心任务是建设并运营“云南省低空智能网联系统”,为全省低空飞行提供“一网一站式”服务,优化飞行申报流程,确保低空飞行“看得见、联得上、管得住”。

云南航产投集团总裁助理夏光辉介绍,作为省内航空产业龙头,企业已明确多项重点任务:将推动旗下云南空港飞机维修服务有限公司联合行业领军企业引入生产线,开展高原无人机研发制造业务;推动旗下七彩云南通用航空有限责任公司提升无人机运营服务保障能力;支持云南航信空港网络有限公司强化低空领域系统研发;支持4个通航机场深度挖掘低空应用场景。

据悉,云南省将依托独特的高原空域资源和面向南亚东南亚的区位优势,致力于打造“高原无人机制造集聚地、低空飞行多元应用基地、低空飞行装备出口基地”。

下一步,滇中新区将与云南航产投集团在低空研发、园区共建、场景孵化、基础设施、产学研用培训等方面深度携手,打造云南低空经济“主阵地”和“试验田”。

西冲小学入选省级教师培训项目实施学校

本报讯(记者 马逢萃) 近日,云南省教育厅公示了“人工智能助推云岭教师队伍建设工程”项目校评审推荐结果,确定了我省30所中小学作为项目实施学校。

滇中新区西冲小学入选该名单,也是新区唯一入选学校。

新区新增两所普惠性幼儿园

本报讯(记者 马逢萃)近日,记者从滇中新区社会事务管理局获悉,经严格评审,昆明市官渡区贝尔乐杏园幼儿园、昆明市官渡区复兴幼儿园被正式认定为滇中新区直管区普惠性民办幼儿园。

据了解,本次认定工作是依据《昆明市普惠性民办幼儿园管理办法》及《云南滇中新区直管区普惠性民办幼儿园认定管理扶持实施办法(试行)》等相关文件要求组织

按照《云南省教育厅办公室关于遴选2025年国培计划“人工智能助推云岭教师队伍建设工程”项目校的通知》要求,共有昆明市第十中学、曲靖市第一中学、楚雄第一中学等30所中小学被推荐为教师培训项目实施学校。

开展。经实地检查和评审,最终确定了上述两所幼儿园入选。

普惠性幼儿园是指面向大众、收费合理、保教质量有保障、以政府指导价收取保教费的幼儿园,包括教育部门办园、其他部门主办的公办性质幼儿园、普惠性民办幼儿园。此次滇中新区新增2所普惠园,将为本区域适龄儿童提供更多优质且价格合理的学前教育选择。

滇中新区坚持“建新区即建新城”理念——

聚力打造美丽和谐品质新城

本报记者 喻动猛

近年来,滇中新区深入学习贯彻习近平总书记关于城市工作的重要论述,全面贯彻落实中央和省市委城市工作会议部署要求,围绕国家赋予新区的战略定位,坚持“建新区即建新城”理念,努力走出一条“以产为主、以产兴城、以城带产、产城融合、宜居宜业”的新路子。

聚力打造美丽和谐品质新城,新区补短板、强弱项、促提升,推进公园城市建设、城乡绿化美化等工作,以“城市管理应该像绣花一样精细”为工作标准,构建起“54321”城市管理模式,着力打造“精绣先锋 精致城服”城市治理品牌,推动城市形象持续改善。

以人为本“绣”出城市温度

滇中新区坚持党建引领,高位推动城市建设管理工作,新区领导多次率队调研直管区市容环境综合整治提升及城市美化绿化等工作,要求坚持“人民城市人民建、人民城市为人民”理念,以“绣花功夫”高质量推进城市精细化管理,外提“颜值”、内强“品质”,全面改善城市风貌和人居环境,打造宜居宜业的城市生活圈,推动新区“人、产、城”融合发展。

2024年底至今年初,长水街道

22个社区党组织根据群众诉求并结合实际,使用下拨的党组织服务群众项目专项经费,开展了修建凉亭、修缮路面、绿化美化、增设安全监控等工作,进一步提升人居环境和群众的安全感、幸福感。

“这个亭子盖得好,为我们老年人服务,不管是晴天阴天或是下雨天,在院子里有个坐处。”长水街道宝河家园小区住户张琼英说。

安居才能乐业。2024年3月,新区3个项目3623套“保交楼”实现全面交房,在全市率先完成“保交楼”任务。截至2025年9月,“保交楼”项目已办证3334套,办证率92%。近年来,新区已建成6个保租房项目4489套,正在推进3个保租房项目4518套;建成公租房项目共7660套,制定分配运营管理工作实施细则,保障公平分配,累计分配入住5606套,入住率73%。

提升城市品质,新区实施直管区雨污分流改造提升三年行动,一期已完成45个庭院改造,初步实现片区内雨污分流。同时,新区坚持以“构建内畅外联交通体系”为目标,聚力交通基础设施建设,夯实道路交通系统,并完成坝新公路、免张公路、兔白公路等11条道路约64公里的交通安全设施修复,整治消除25条农村道路安全隐患点61

业的数字化转型规模与效率。

作为云南省数字经济发展的核心引擎,昆明市近年来全力推进数字基础设施建设、数字产业培育、数字化应用深化及政务信息化升级,全方位推动城市全域数字化转型。2025年上半年,昆明规上数字经济核心产业营业收入达608.35亿元,同比增长12.1%,占全省的47.32%;核心产业“四上”企业累计达466户,占全省的46.28%,数字经济已成为拉动区域经济增长的重要引擎。

昆明持续夯实“数字底座”,推出“算力券”政策,让新质生产力惠

及更多市场主体。依托1.5亿元中央专项资金,昆明聚焦化学新材料、高原特色电力装备、民族药等五大细分领域,做好产业数字化转型,并挂牌成立数字化转型促进中心,加速传统产业“数字蝶变”。同时,创新探索数据要素市场化配置,为昆明数字经济注入新活力。

昆明将数字化治理作为提升城市治理能力的重要抓手,依托“城市大脑”平台整合政务、交通、环保等领域数据资源,推出“一网通办”“智慧交通”“智慧消防”等便民服务场景,数字化治理让城市运转更高效、民生服务更暖心。

走基层·看发展

昆明长水国际机场改扩建工程T2航站楼项目执行经理庞再强——

决战“高大精尖”工程

本报记者 马逢萃 文 通讯员 赵理 图



庞再强(右)与同事交流工作。

在昆明长水国际机场改扩建工程T2航站楼北段工地上,总能见到一个步履匆匆的身影——云南机场建设发展有限公司项目执行经理庞再强。连日来,他和团队成员正为T2航站楼主体结构按计划封顶目标努力拼搏。

“这是今年的施工进度对比公示。”在项目会议室,记者看到墙上贴着一张图表,标段工程被划分为6个网格区,施工勘察工程桩施工、底板结构施工、隔震层结构施工、结构封顶等重要进展和具体日期呈纵横排列,“既有内控时间,也有公司计划。既要保质量,又要保安全、保工期,还得处理好和其他施工单位的衔接点。”庞再强说。

T2航站楼项目技术难度远超普通建筑工程,庞再强用“高大精尖”来形容它——高技术、大体量、结构精细复杂、工艺尖端。他负责的标段,正处于未来T2航站楼的“咽喉”部位,是连接南北段的关键,从最底层的高铁站换乘到最上层的国际航班出发层,高差超过30米,形成一个立体叠合的交通枢纽空间。“旅客下高铁,可直接换乘城际地铁、公路,也能进入机场出发层,实现高效分流。”庞再强描绘着未来的便捷场景。

为实现这一宏伟设计,工程中运用了许多非常规工艺。其中,最引人注目的是一根根直径达2.4米、单节重达60吨的巨型花篮立柱。“这么大体量的钢柱,在全国都

是少见的。”庞再强介绍,像参天巨树树干的钢柱被深埋于混凝土基础中达十余米,外露部分分3段拼接,最终托起巨大的屋盖。“每根钢柱的位置、承重、功能都独一无二,‘一个萝卜一个坑’,安装精度要求极高。”庞再强说,“目前已有5根钢柱进入重要施工阶段。”此外,深度达20米的基坑、跨度超长的结构、放置机电安装设备和行李传送系统的复杂结构层以及众多专业单位的交叉施工,都让协调管理工作变得异常复杂。“就像处在整个战场的中心,前后左右都要衔接好,交通、材料运输都受外围影响很大。”庞再强感叹,作为项目执行经理,他要协调资源、时间、空间和各施工单位的关系,有条不紊地推进项目建设。

谈及为何选择这个行业,庞再强的眼神里流露出坚毅自豪。2007年大学毕业后,他进入现在所在的建筑企业,自此与钢筋混凝土结下不解之缘。他坦言,这份选择深受父辈影响,“我父亲是老家农村的‘掌墨师’,是帮乡亲们盖房子的匠人。小时候看他带着人两三个月就能建起一栋民房,特别有成就感。”

对建筑的情素情感支撑着他走过18年工程生涯,从基层做起,辗转于成都、九寨沟、丽江等地,参与过公共建筑、民用住宅、坡地别墅、机场改扩建等各种项目。2022年,公司混合所有制改革后,他被

选派至丽江机场三期改扩建项目历练。因表现优异、成绩突出,2024年,他被派到职业生涯“最大的工程”——昆明长水国际机场改扩建项目。

“赋能民航发展,共筑幸福空间”既是企业的宗旨,也是庞再强的职业追求。“确实辛苦,要能吃苦,长期坚守在一线。”他为此深感自豪,“能参与这样重大的工程,看着蓝图变为现实,成就感是无可替代的。”

庞再强的一天,是无数工程管理者的一天。清晨6时,他开始梳理一天要处理的事务。7时30分,工人们上工,管理团队也随之忙碌:班前会、现场巡查、协调资源、监督安全与质量……整个项目被划分为6个网格区,责任到人。下午,复盘当天进度。晚上,项目班子和部门员工轮流值班,巡查工地直至22时。每逢重大混凝土浇筑等需要连续作业的重要节点,大家通宵达旦也是家常便饭。

“这就是我们的日常。”庞再强平淡地说,“三年、五年都在工地上。两个孩子,他们很多成长的重要时刻我都错过了……”在他身后,塔吊林立,机器轰鸣,35人的管理团队与上千名工人一起将汗水与智慧浇筑进这座未来的“云端枢纽”。

他们不仅是城市的建设者,更是幸福空间的筑就者,用坚守与匠心谱写云南民航事业和滇中新区高质量发展的未来。

云南阅众航空——

抢占市场蓝海

近日,记者走进位于滇中新区中关村电子城(昆明)科技产业园的云南阅众航空科技有限公司,公司技术人员正在生产线上监测电池数据分析,查看应急照明灯的亮度……这是云南阅众航空今年自主创新研发的主力产品——飞机应急灯供电系统电池组件。“我们设计的飞机应急灯供电系统电池组件可持续照明30分钟,满足适航标准规定的照明时长。”云南阅众航空科技有限公司总经理周剑锋告诉记者。

“飞机每两年就要更换1次应急灯供电系统的电池组件。以一架飞机需要6至10组电池组件为基准,根据国内现有飞机数量,每年约消耗1.5万组电池组件。”周剑锋介绍,企业非常看重航空市场蓝海,从2023年底开始自主研发飞机应急灯供电系统电池组件,目前已获得中国民用航空局审定通过的3个型号应急灯电池组件资质,另外2个型号产品处于民航局审定受理阶段,预计今年11月可正式拿到民航局批准的项目单。

记者在采访中了解到,提升飞机应急灯供电系统电池组件质量并非易事。电池组件生产需经历包括短路、过充电、循环寿命、高低温、震动、冲击、盐雾等30余项性能试验和环境试验。只有通过严苛试验证明产品性能、可靠性、安全性才能获得生产批准,“每个产品光各项试验费就达30万元,全部试验完成周期约半年,还得派工程师带着设备、电源前往第三方实验室进行检测。”周剑锋介绍,以温度冲击试验为例,要让产品在零下30摄氏度工作2个小时,15分钟内迅速回升到85摄氏度,“这样循环3次,而且功能不能掉链子,才算试验成功。”

“飞机零部件国产替代依旧是高壁垒行业,尤其是重要零部件的国产替代需要巨大的研发投入。提升技术,‘等风来’是我们当下最重要的事。”周剑锋和团队坚守自主研发之路,“研发应急灯供电系统中的应急灯、电池、充电器等。从自主可控的单一零件到系统部件,生产成本本会得到降低,加上具备不同机型灵活定制、技术可持续升级的优势,有望开拓更大市场空间。”周剑锋说。

本报记者 舒瑶珩