

决胜“十四五” 迈上新台阶

今年以来,滇中新区服务团队上门服务超400次,解决企业诉求200余个,为重点项目提供专项服务超80次——

打通政务服务“最后一公里”

本报记者 舒琨珩

今年以来,滇中新区政务服务中心共收到“12345”政务服务便民热线表扬27次、感谢信26封,锦旗13面。滇中新区政务服务管理局组建上门审批服务团队已累计开展服务超400次,解决企业审批、咨询、帮办代办等各类诉求200余个,为海广兴东盟·云南鲜果加工交易中心、东鹏饮料昆明生产基地等重点项目提供专项服务超80次……一组组数据展现出新区创新政务服务机制,保障高质量发展的实践,也为新区持之以恒优化营商环境增添了新注脚。

机制创新:从单点突破到系统集成

新区环宇智能科技项目2023年9月开工建设,2024年5月投产,创造了从供地到投产仅用时84天的新区速度。“项目启动之初,新区服务团全周期跟踪服务,实际审批周期比预期缩短了60%。”环宇智能科技

项目负责人感慨地说,“优质营商环境打造不是一句口号,而是由每个新区人实实在在的付出造就的。”

营商环境持续优化的背后,是新区以营商环境机制从单点突破到系统集成的创新为支撑,升级“长效陪伴”服务模式的实践之路:建立重点项目全生命周期审批服务机制,创新“1+1+N”专属服务团队,即1名驻企特派员+1名政务服务专员+N名行业管理指导员,为企业提供从项目落地、建设到运营的全程跟踪服务。同时,针对企业审批流程不清、信息分散等痛点,量身定制“四阶段一表告知”清单,将立项用地规划、工程建设、施工许可、竣工验收阶段审批信息整合为可视化表格,实现办事指南“一纸明”,目前已精准适配34个重点项目。

在全生命周期服务与清单化告知的基础上,重点建设项目审批服务“月调度”机制进一步为项目推进按下“加速键”。新区定期组织项目服务专员及各审批部门业务指导员

开展联席会办,推动8个审批部门和3个园区管委会协同联动,覆盖项目全生命周期可能涉及的48个事项,集中破解审批堵点难点,以部门协同联动推动项目建设“按下快进键”,实现审批效率显著提升,项目建设全面提速。

服务升级:激活高质量发展“一池春水”

“工作人员加班帮我办理,跑一次就办好了,真的太方便了。”在长水航城开设饮品店的孙先生专程来到政务服务中心,送上写有“办事认真效率高 尽职尽责暖人心”的锦旗。这正是新区以“高效办成一件事”为牵引,推动政务服务提质升级的生动缩影。

据新区政务服务中心工作人员介绍,新区以“高效办成一件事”为牵引,全力做好省、市168项主题事项在新区的承接与落地。在此基础上整合关联性强的高频服务,推动

本报讯(记者 李承韩 段晓瑞)近日,云南省发展和改革委员会、省交通运输厅联合公布《云南省第一批“高速+”项目推介清单》,包括“高速+工业”“高速+文旅”“高速+光伏”“高速+物流”“高速+数智”5个类别82个项目,总投资153.13亿元。

按照“谋划一批、储备一批、推介一批、实施一批”的工作节奏,云南省发展和改革委员会面向省级部门、各州(市)和经营单位开展政策解读、项目谋划培训。开展5次现场调研,2次收集“高速+”项目累计300个、总投资约900亿元。同

时围绕经济性、必要性、可行性开展项目评审,会同省级有关部门、高速公路经营单位集中研究,按照效益优先、小投入大回报、尊重企业意愿原则,遴选形成第一批“高速+”项目清单。所有项目均坚持政府引导、市场主导,严格按市场化原则公开招投标,欢迎各类经营主体积极洽谈跟进,参与项目投资、融资、建设、管理、运营,最大化扩大投资效益。

今年4月,我省印发了《云南省推动高速公路融合发展若干政策措施(试行)》,围绕融合发展基础、路径、活力、制度四个方面明

确16条措施,推动高速公路深度服务经济社会发展。截至目前,通过积极组织省交投集团、省建投集团先行先试,已实施的“高速+”25个项目取得明显进展。

下一步,云南省发展和改革委员会将组织民营企业代表、高速公路经营单位、受益主体等召开项目对接洽谈会,介绍项目详情,引导供需双方合作共赢;会同省交通运输厅建立“3+3”调度机制,将通过任务、项目、问题“3张清单”,专家联系、定期会议、责任督办“3项制度”,开展常态化调度,全面释放“16条措施”牵引效应。

昆明口岸11月出入境流量再创新高 单日超过1.3万人次

本报讯(记者 舒琨珩 通讯员 梁靖雯)随着“24小时直接过境免办边检手续政策”在昆明长水国际机场落地实施与外籍旅客入境卡网上填报全面推行,昆明口岸便利化水平显著提升,随之而来的是口岸客流持续攀升。

据昆明出入境边防检查站统计,11月1日至11月30日,昆明出入境边防检查站共查验出入境人员33.66万人次,出入境航班2639架次,同比分别增长18%、22.3%。其中,查验出入境外国人12.32万人次,同比增加27.6%,免签入境外国人4.7万人次,同比增长29.2%。单日峰值出现在11

月30日,出入境人员超过1.3万人次,创2020年2月份以来单日出入境客流量新高。

为应对客流量高峰,确保口岸通关顺畅,昆明边检站科学设置过境查验专区、中转专区,完善引导标识,提升旅客分类分流、快速验放效率;增派台外警力开展多语种服务,推广外籍旅客入境卡网上填报,减少外籍旅客通关时间;同时,加强与航空公司、机场等相关部門协同联动,提前掌握航班计划,动态增开查验通道,有效应对客流高峰,确保口岸通关安全、有序、高效。

昆明海关保障外国航司 首用国产飞机执飞昆明航线

本报讯(记者 舒琨珩 通讯员 马舒娴)近日,由老挝航空执飞、搭载55名旅客的C909国产飞机从老挝万象起飞,平稳降落抵达昆明长水国际机场,这是外国航空公司首次使用国产飞机执飞昆明航线,标志着国产飞机执飞国际航线在云南正式开通,迈向中国制造民用飞机拓展国际市场的重要一步。

“C909飞机正以其可靠的性能和优异的综合效率,赢得越来越多国际客户的认可。我们相信这款飞机能够在我们的区域网络中发挥重要作用,为新老乃至中国与东盟间的互联互通提供更多可能。”老挝航空公司昆明办事处工作人员马娜说。

C909飞机是我国首次按照

国际通行适航标准自行研制、具有自主知识产权的中短程新型涡扇支线客机,该机型正成为中国高端装备制造业“走出去”的一张“蓝天名片”。

为保障此次C909国产飞机顺利执飞,昆明长水机场海关靠前服务,提前对接航司,建立“一机一策”联络员机制,在航空器备案等环节量身定制通关保障方案,全程跟踪解决航司通关问题,全力保障航班高效运行。“在后续监管中,我们将开辟国产飞机航材通关‘高速路’,对急需保障维修的航材实施‘即到即查、合格即放’监管模式,助力国产飞机飞向全球。”昆明长水机场海关综合值机科科长蔡金洋介绍。

昆明长水国际机场 改扩建工程取得新进展

本报讯(记者 马逢萃)近日,昆明长水国际机场改扩建工程关键组成部分——飞机维修基地一期工程的土石方及地基处理工程顺利通过验收,李长公路改扩建项目(乌西公路至严家庄段)顺利实现临时保通目标。

飞机维修基地一期工程是云南省重点建设项目,建成后将主要承担B737、A320系列飞机的航线维护、定检维修及整机喷漆等业务。本次验收的土石方及地基处理工程占地约1574.6亩,累计完成挖方676万立方米、填筑1130万立方米,规模大、技术复杂,是整个项目的“基石”工程。

面对复杂地质条件,作为承建方的云南机场建设发展有限公司项目团队综合运用碎石桩、CFG桩、强夯及振动碾压等多种工艺进行地基处理。施工期间共完成碎石桩2.5万余根,总长度约40万延米,铺设土工格栅54万平方米,显著提升了地基的稳定性和承载力。

自2023年9月开工以来,项目团队克服了高压线及管线迁改、料源紧张等困难,建立了严格的质量管控体系,对原材料进行上千组检测,并对5400余个关键点位进行压实度等指标检测,确

保工程质量全面受控。

验收工作在昆明市建设工程质量安全监督管理局总站监督下,由建设、设计、监理、施工等单位共同完成。经验收组现场及资料审查,本次验收的8个分项工程、2579个检验批质量全部合格,一致同意通过验收。

李长公路改扩建项目(乌西公路至严家庄段)长5.3公里、宽7.5米,通车后将为昆明长水国际机场改扩建工程东部工区封闭施工创造条件,也极大改善该区域社区居民的出行条件。

该路段于今年7月1日动工,由滇中新区城市建设管理局统筹协调、昆明空港投资开发集团有限公司具体实施。据项目负责人介绍,此前,该区域通行需借道机场内部施工区域,存在诸多不便与安全隐患。此次新建的保通路段,旨在将社会交通与项目施工交通彻底分离,是实现机场东部和南部区域完全封闭施工的“咽喉工程”之一。

面对工期紧、任务重及雨季施工等多重挑战,项目团队通过成立现场联合专班,优化施工组织方案、实行24小时轮班作业等攻坚措施,历经4个多月的持续奋战,最终确保了此次临时保通节点的圆满完成。

“昆明陆港号”中老泰马国际多式联运列车首发—— 四国联动通江达海

11月28日,汽笛长鸣,一列满载云南特色货物的国际多式联运列车,从昆明安宁桃花村货运站缓缓驶出。这趟名为“昆明陆港号”的专列正式开启首趟中老泰马跨境旅程,标志着一条连接中国西南与环印度洋地区的国际物流新通道全面贯通。

新通道贯通:四国联动运输效率显著跃升

列车将南下穿越中老铁路,经老挝万象陆港转换,通过公路衔接泰国路网,再经铁路最终抵达马来西亚玻璃市州及吉隆坡。全程创新采用“铁路+公路”多式联运模式,依托沿线基础设施高效衔接,实现中、老、泰、马四国六个海关的协同作业。

“昆明陆港号”的诞生与发展,根植于服务国家“一带一路”倡议、发挥云南纽带作用的战略布局。项目系统性谋划以中老铁路为干线的泛亚中线物流通道,2024年11月19日,首班“昆明陆港号”(昆明安宁至泰国拉廊)多式联运货运列车成功开行,首次实现经中老泰铁路公路联运抵达印度洋沿岸港口,标志着陆港与海港的运营联通。2025年3月1日,该线路进入常态化开行阶段,并于7月1日正式纳入国铁固定班列计划,实现定期、定点、定时发运。

这条高效新通道的开通,为像天唯食品这样的云南本土企业带来了实实在在的机遇。天唯食品公司负责人吴冠明在首发仪式现场分享了他们的经历:“去年9月,我们带着自主研发的姜蒜口味瓜子,参加



11月28日,“昆明陆港号”中老泰马国际多式联运列车从安宁桃花村货运站首发。本报记者 王毅摄

了在马来西亚举办的全球最大清真食品展,展会反响很好,我们当即决定尝试出口,计划发出第一个货柜。”吴冠明说,“现在这条新通道一开通,最快一个礼拜,最晚10天左右就能到马来西亚,这对我们抢占市场时机太关键了。”

此条线路运输效率实现显著跃升,正如企业所感,去程时效被控制在8至10天,较传统海运缩短近10天,实现了跨境物流的“加速度”。吴冠明对未来充满期待地说:“一旦这条线路全程打通并优化,成本更具竞争力,对于我们云南产品出口东南亚将会是巨大的便利。”据悉,回程班列已确定将运载马来西亚棕榈仁柏等产品返回,首次达成中国与马来西亚印度洋沿岸陆港城市的双向对开与泛亚铁路中线的双向货流贯通,为双边贸易与产业链合作开辟高效便捷新路径。

从首发到常态:安宁枢纽能级持续提升

本次通道的开通,是区域互联互通战略布局的关键一步。国际物流与运输学会院士、昆明南亚

东南亚国际物流学院院长刘金鑫在评价时指出,“中老泰马”铁路多式联运列车的开行,是国际物流协作的一次重要实践。他介绍,在此次通道的筹备过程中,相关国际专业组织积极发挥协调作用,多次召集沿线国家的物流与贸易实体进行磋商,为线路的顺利开通提供了有力支撑。刘金鑫认为,这是中老铁路效能向印度洋方向延伸的重要突破,标志着面向印度洋的国际陆海物流通道网络建设取得了实质性进展。

下转第二版

第八届中国可信计算产业发展论坛在新区举办

本报讯(记者 周凡)11月27日,由中关村可信计算产业联盟主办,云南安防科技有限公司、云南星数可信科技有限责任公司协办的第八届中国可信计算产业发展论坛在滇中新区举办。

本届论坛以“构建安全可信智能网络新生态 促进数字经济高质量发展”为主题,聚焦可信计算技术在关键信息基础设施中的应用与创新,推动网络安全协同发展新格局,助力西南地区乃至全国数字安全生态建设。

论坛上,中国工程院院士沈昌祥发表了同名主题演讲,他指出,网络安全是国家安全的重要组成部分,事关经济社会发展大局。在推进

网络强国与数字中国建设的战略进程中,网络安全既是不可或缺的基石,也是驱动数字经济高质量发展的核心动力。沈昌祥强调,经过30余年的持续探索,我国自主创新的主动免疫可信计算技术已步入规模化应用新阶段,应以其为核心持续筑牢网络安全防线,为数字时代保驾护航。

原国家能源局信息中心副主任胡红升发表《可信计算在电力行业的应用》主题演讲,分享该技术在保障电力企业全链条安全中的实践经验,为行业提供了宝贵参考。

论坛期间,滇中新区临空先进制造业发展局与中关村可信计算产

业联盟、云南安防科技有限公司与山东浪潮世元信息科技有限公司分别达成战略合作。各方将汇聚可信计算的技术产业资源与地方政策规划优势,共同驱动该技术在滇中新区临空制造业的深度应用,以提升区域产业竞争力与信息安全保障能力。

在技术交流环节,多位来自网络安全、检测认证及前沿科技企业负责人、专家分享了前沿见解与应用案例,议题涵盖工业智能安全、可信计算认证、量子密码应用及核心理件生态构建等,呈现了丰富的技术实践与行业趋势。

为树立行业标杆、推广优秀经验,论坛期间隆重揭晓《可信联盟

2025年宣传推广项目》评选结果。国电南京自动化股份有限公司、北京旋极安展计算科技有限公司、浙江网商银行股份有限公司等10家单位的项目入选“2025可信计算应用示范项目”;北京辰光融信技术有限公司入选“2025可信计算创新团队名录”。所有入选单位均为可信联盟的优秀代表,在推动产业发展方面成效显著,社会效益突出。

论坛当天,沈昌祥院士还与可信联盟会员单位代表举行了座谈会,听取大家在可信产品研发与应用中面临的挑战,现场给予指导,并就未来可信计算技术的发展表达了前瞻性展望。