

滇中新区竞逐数字经济新赛道

习近平总书记指出,发展数字经济意义重大,是把握新一轮科技革命和产业变革新机遇的战略选择。如何在变革中抓住机遇,提升数字思维能力,加快发展数字经济?近日,记者走进滇中产业发展集团和安宁高新技术产业开发区等企业和园区进行探访。

“一网统飞”项目“抢滩”低空赛道

“我们的系统支持预设飞行时间、路线,无人机到时间会自动起飞并按计划执行飞行任务,全程无需人工干预。”日前,记者走进滇中产业发展集团,数智事业部副总经理吴斌指着大屏幕对自主研发的“一网统飞智慧巡检平台”进行详细介绍。

“这套系统具备数据采集与AI分析能力。无人机在飞行过程中同步拍摄照片、视频,数据自动上传至后台服务器,通过预先训练的AI智能算法,服务器会重点分析采集内容,对违章占道、白色垃圾、乱倒渣土等问题进行识别报警。”吴斌说,巡检完成后,系统还会自动生成报告,按问题类型分类列出识别结果,并附带飞行记录,为城市管理工作提供数据支撑。

近年来,滇中新区围绕中央、省、市一系列关于低空经济的部署安排,抢抓新赛道带来的新机遇,加快培育低空经济产业生态。滇中产业发展集团按照低空产业发展规划,自2024年7月开始布局智慧城市“一网统飞”项目。

在硬件配置与部署方面,“一网统飞”项目采用国内某知名品牌



自主研发的“一网统飞智慧巡检平台”。

的无人机场和多旋翼无人机,部署于嵩明保障房一栋楼的楼顶,通电联网后接入自研系统。

“当时市面上的同类系统售价400万到500万元,而且售后不确定性高,集团就决定自主研发。”吴斌回忆,“研发中最大的困难是面临平台闭源、技术文档不全、售后响应迟缓等问题,都需自己研究解

决。研发的核心工作是系统集成与软件平台研发,包含前端页面、后台代码逻辑、智能算法等,最大技术难点是调试无人机和机场对外接口,实现系统的指令下发有效,无人机可自主执行巡检任务,完成后自动返航、充电,且能自动生成巡检报告。”

经过178天的集中攻关与技术

突破,滇中产业发展集团自主研发的“一网统飞智慧巡检平台V1.0”系统成功上线运行,并经过云南省科技投资管理有限公司自主申报,于2025年6月通过国家版权局审核,获得计算机软件著作权登记证书,标志着滇中产业发展集团在推动低空经济和数字化转型方面取得重要成果,具备了独立软件开发及对外提供软件服务的能力。

该系统集成了智能航线规划、实时数据采集、AI分析及可视化监管等多项功能,可广泛应用于交通巡查、林业防护、应急监测、电力巡检等多个领域,能有效提升相关行业管理效率和智能化水平。

“这个系统还具备功能扩展性,可通过采集对应素材进行AI训练,为系统新增相应识别功能。集团计划持续积累专利和软件著作权,为将来申报高新技术企业、双软企业认证及科研课题奠定坚实基础。”吴斌表示,虽然软件行业竞争激烈,但团队将扬长避短,借鉴各地数字经济平台公司模式,重点承接政府相关项目,打造成为数字经济领域政府的平台型公司。

本报记者 喻劲猛 文/图

从“经验驱动”迈向“数据驱动”

在数字化转型浪潮中,安宁高新技术产业开发区以清晰的路径与务实的举措,推动区域企业从经验驱动迈向数据驱动。近日,随着一批企业获评省级先进级智能工厂、入选“小灯塔”企业及“链式”转型案例,数字经济驱动的“安宁样本”正逐渐成型,为中小企业转型提供了可复制的经验。

面对企业普遍存在的资金难、路径迷、思路窄等转型痛点,安宁高新区聚焦金融、政策、标杆企业三大维度,实施精准助推。在金融支持方面,园区主动搭建银企对接

平台,推动知识产权质押融资、科创贷款等落地,让企业的知产真正转化为资产。云南祥丰石化有限公司借助金融活水,顺利完成智能设备升级,并跻身“小灯塔”企业拟认定名单。目前,园区内已有包括云天化石化、中石油云南石化等在内的多家企业获评2025年度省级先进级智能工厂。

政策培训则成为企业跨越认知鸿沟的关键支撑。针对部分企业“不懂政策、不会转”的困惑,安宁高新区常态化组织专项培训,从补贴申报到技术应用,逐步引导企业感受到数字化转型在降本增效、绿

色发展方面的实际价值。云南煤业能源股份有限公司在观摩后加快改造步伐,最终成功入选“链式”转型案例企业,形成了“以点带链、抱团转型”的良好态势。

截至目前,园区内已涌现出一批数字化转型的代表性企业。云天化石化、云铜锌业、煤业能源3家企业拟认定为“链式”转型案例企业;云天化石化、祥丰石化等多家企业进入“小灯塔”拟认定名单,逐步构建起多层次、梯队式的数字化转型生态。

本报记者 陈熙

地下管廊助力新区拥抱数字时代



金有巡检智慧管廊。

近日,记者来到滇中新区哨关大道地下6米深处,跟随滇中产业发展集团旗下子公司云南滇中管廊建设管理有限公司的巡检员金有进入地下管廊,检查电力仓和综合仓内设备运行状态。

在地面上的管廊控制中心,公司副总经理李进峰注视着大屏幕上实时跳动的数据。这位在地下管廊行业深耕20年的管理者介绍,

公司自2018年成立以来,已运营维护哨关大道、嵩昆大道、空港大道3条管廊,总长27.31公里,资产规模约16.4亿元。“我们提供的不仅是水电、光纤等管线的地下空间,更是高质量的基础设施服务,助力滇中新区拥抱数字时代。”李进峰说。

“目前新区已开放了物流企业的无人驾驶车测试,这对基础设施尤其是电力、通信等服务的要求是很高的。”李进峰指着管廊内的光纤线路说,通信延迟超过100毫秒,就可能让无人驾驶汽车发生事故。管廊不仅能让智慧交通建设所需的公路传感器提供稳定电力,未来还能通过千兆光纤确保数据的实时传输。

记者在嵩昆大道地下管廊段看到,预留的通信光缆空间占据了综合仓近1/3的位置。李进峰解释,这些空间完全能满足智慧交通建设所需数据传输设备架设需要,自动驾驶需要沿路部署大量雷达和传感器,这些设备需要持续、稳定的电力供应和高速的数据传输。传统的地面布线不仅影响市容,还容易受损。

滇中新区已经建成的地下管廊提供了安全、稳定的空间环境。记者在采访中了解到,目前小哨片区还有10.57公里管廊正在

建设中,2026年投入运营。“届时也会由我们来提供日常运维管护,为滇中新区高水平招商引资和企业高质量发展提供更强支撑。”李进峰说。

对于正在建设中的昆明市海

广兴水果市场等新入驻企业,滇中新区地下管廊设施也已作好准备。

李进峰说:“我们预留了足够的地下空间和接口,以满足未来滇中新区智慧园区建设的相关需求。”

李进峰告诉记者,已经顺利落

地的四星药玻滇中新区生产基地

项目对供电质量也有着极高要

求。“药品玻璃生产对电力稳定性要求极为苛刻,管廊系统能够为这类高端制造业提供可靠的能源保障。而企业数字化转型更是需要稳定的电力保障和速度极高的通信网络,尤其是面向南亚东南亚的‘数据湖’建设,对基础设施要求更高。”李进峰说。

李进峰表示,随着入场率的提

升和运营模式的成熟,地下综合管

廊的商业价值和其对城市发展的支

撑作用将日益凸显,能够有效避

免道路反复开挖,投资的集约化建

设模式,其坚固的结构、稳定的内

部环境(温湿度控制、防灾能力)和

7×24小时的监控,确保“城市血

液”安全供给,其长期运营效益正

获得越来越多的市场认可。

在哨关大道管廊内,金有完成

巡检后,通过应急光纤电话向控制

中心报告:“54分区一切正常。”这

份看似寻常的工作汇报承载着城市

生命线的稳定运行——在滇中新区,地下管廊正以高质量的服务,为

无人驾驶、智慧企业等数字化应用

注入持续动力,助力新区在高质量

智能化发展道路上稳步前行。

本报记者 马逢萃 文/图



厉行节约
反对铺张浪费

云报心公益