

# 开辟新赛道 激发新动能

## ——滇中新区智慧交通产业发展侧记

清晨的滇中新区，320国道路口处，项目施工人员正在改造路侧设备设施，无人驾驶的智能网联测试车辆正平稳从滇中新区驶向呈贡区。昆明市智能网联汽车道路测试监管平台巨大的监管屏幕上，实时跳动着各类测试车辆的运行数据，一幅智慧交通的生动画卷，正在滇中新区徐徐展开，为新时代交通强国建设写下鲜活注脚。



智能配送无人车在测试道路行驶。

智能配送无人车驶入测试道路。

### 夯实基础 智慧交通发展持续发力

从首批205张测试牌照到第二批新增41张测试牌照，从基于滇中新区的22.6公里智能网联汽车测试道路到如今覆盖滇中新区核心区及昆明呈贡区、经开区部分区域的120公里测试道路……一组组跃升的数据见证着滇中新区智能网联汽车测试规模和测试场景进一步扩容。

今年3月，昆明市智能网联汽车道路测试监管平台在未来交通创新研究院建成投用，这是云南省首个上线运行的智能网联汽车监管平台，集数据采集、实时监控、应急管控等功能于一体，为产业规范发展筑牢了数字基石。

高水平对外合作以智力赋能智慧交通。8月，滇中新区联合泰国、缅甸、柬埔寨、老挝等国家的高校及科研机构，成功申报“云南省智能网联交通国际实验室”，将依托磨憨—磨丁合作区及省内外口岸，开展智能网联货运通关便利化研究。同时，与中铁集团、中国电信等央企签订共建磨憨—磨丁跨国智能网联示范区战略合作协议，跨境协同迈入新阶段。此外，与曲靖市签署共建智能网联汽车城市联合体协议，玉溪市、大理白

族自治州、楚雄彝族自治州、德宏傣族景颇族自治州等地也相继前来考察寻求合作，区域协同发展格局加速形成。

### “车路云一体化” 驶上建设“快车道”

11月20日，昆明市“车路云一体化”项目（一期）招标结束，中国电信股份有限公司昆明分公司获得了本次标。此轮招标的完成，意味着项目正式转入大规模建设实施阶段。

项目负责方、云南路空网联科技有限公司相关负责人介绍，“车路云一体化”项目（一期）建设涵盖云控平台搭建、自动驾驶“车路云一体化”示范线路开放、未来交通空路综合试验区建设3大板块。其中，云控平台搭建将计划进行数字平台建设和智能网联汽车服务中心布展。数字平台包含可视化大屏看板、三维交通数字孪生、V2X云控基础平台、智能网联车辆安全监管平台、低空飞行监管、统计分析、设备设施智能管理7个部分的基础功能。

滇中新区两条自动驾驶“车路云一体化”示范线路预计近期开始建设，范围是哨关大道西至昆曲高速公路出入口，东至320国道；320国道北至哨关大道，南至经开区与滇中新区交接处，空港大道、阿地街、浑水

塘街、呈黄路（滇中新区段），总长为49.2公里。

未来交通路空综合试验区位于哨关大道以北的三横三纵区域，以高原山地为特色，通过复杂地形、气候条件、高海拔地区等测试场景的构建，探索高原高阶自动驾驶和高原融合飞行的技术测试、场景应用、模式创新和融合扩展，将昆明打造成全国重要的高原场景智能交通先行试验基地，推动自动驾驶技术在复杂环境下的应用和发展。

“目前正在进行的路侧设备设施智能化改造是该项目建设内容的重点，计划对46个路口进行升级，包括增设感知设备、部署边缘计算单元、建设V2X/RSU通信设施、构建道路数字孪生系统等，并配置2架无人机进行24小时道路巡检。这部分工作预计在2026年一季度完成。”云南路空网联公司负责人介绍。

### 为智慧交通产业发展 提供“新区方案”

随着基础设施的不断夯实，智慧物流、智慧出行、智慧城市建设等一系列创新实践正转化为现实。“我们计划通过‘无人货拉拉’等城市末端配送与区域物流服务，构建智慧物流体系；稳步推进

Robotaxi（自动驾驶出租车）和无人接驳小巴的示范运营，拓展智慧出行新方式；同时推广无人环卫、道路巡逻等特种车辆应用，全面赋能智慧城市建设。”云南路空网联公司负责人介绍，在数字化平台建设方面，公司正联合相关机构共同开发“云岭智行”打车平台，该平台将专注于服务无人出租、无人货运等领域。通过运营这一平台，能够积累核心的出行与物流订单数据、用户行为习惯及路网流量信息，为后续服务优化、数据价值转化与商业模式创新奠定重要基础。

在智能网联汽车第二批测试道路开放的基础上，滇中新区将积极推动滇中新区直管区及经开区全域道路开放测试工作，并同步规划环滇池智能网联汽车旅游专线，为昆明申报2026年“车路云一体化”试点城市提供有力支撑。

通过一系列数字基础设施建设和商业化应用探索，滇中新区正全力打造昆明市“智慧城市基础设施与智能网联汽车协同发展”的试点标杆，并致力于将形成的新模式、新经验向全省乃至全国推广，为智慧交通产业发展提供可借鉴、可复制的“新区方案”。

本报记者 舒珺珺/文 周凡/图

# 山东大学云南研究院高质量发展推进会暨第六次在滇校友代表大会在新区召开

本报讯(记者 喻劲猛 周凡) 12月7日，山东大学云南研究院高质量发展推进会暨第六次在滇校友代表大会在滇中新区召开。会议总结研究院揭牌一周年成果，举行首批智库专家聘任颁证仪式，并为“南亚东南亚研究中心”“品牌与战略研究中心”授牌。

山东大学校长、中国工程院院士李术才，滇中新区党工委副书记、管委会副主任杨东伟，昆明理工大学校长王华分别致辞，新区党工委委员、管委会副主任包旭，云南大学副校长杨绍军出席会议。省、市和新区有关领导，山东大学在滇校友、有关合作单位、相关高校、国有企业等150余名单位代表参会。

李术才表示，山东大学心系云南发展，云南研究院成立一年来深度参与滇中引水等重大工程，推进“科技入滇”与多层次人才培养，未

来将深化教育融合、强化科技赋能、优化人才供给、夯实机制保障，助力云南高质量发展。

杨东伟指出，一年来，新区与云南研究院携手建成全省首个绿色工程材料与功能技术研发中心，构建产教融合型博士培养体系，推进跨区域医疗协作，期待山东大学发挥人才、科研优势，聚焦新区主导产业攻克技术瓶颈，加大定向人才培养力度，输送高素质专业人才。

王华表示，山东大学为云南省重大工程难题提供技术方案，是校地合作的典范。山东大学每年都向昆明理工大学输送优秀师资，为云南高校建设提供了重要支持。希望进一步深化校际合作，共同提升云南高等教育质量和水平。

活动还举办校地合作与发展论坛。

# 山东大学与新区开展校地协同创新交流

本报讯(记者 喻劲猛 周凡) 12月7日，山东大学校长、中国工程院院士李术才一行到滇中新区开展校地协同创新交流活动，新区党工委副书记、管委会副主任杨东伟，新区党工委委员、管委会副主任包旭出席座谈会。

李术才一行深入先导新材料科技公司调研，对企业生产经营、科技创新、人才培养、产学研合作等方面进行详细了解，希望校企双方加强交流合作，实现共赢发展。

座谈会上，杨东伟对山东大学长期以来给予新区的支持与帮助表示衷心感谢。杨东伟表示，山东大学云南研究院揭牌运行一年来，为昆明申报2026年“车路云一体化”试点城市提供有力支撑。

通过一系列数字基础设施建设和商业化应用探索，滇中新区正全力打造昆明市“智慧城市基础设施与智能网联汽车协同发展”的试点标杆，并致力于将形成的新模式、新经验向全省乃至全国推广，为智慧交通产业发展提供可借鉴、可复制的“新区方案”。

座谈会上，杨东伟对山东大学长期以来给予新区的支持与帮助表示衷心感谢。杨东伟表示，山东大学云南研究院揭牌运行一年来，为昆明申报2026年“车路云一体化”试点城市提供有力支撑。

通过一系列数字基础设施建设和商业化应用探索，滇中新区正全力打造昆明市“智慧城市基础设施与智能网联汽车协同发展”的试点标杆，并致力于将形成的新模式、新经验向全省乃至全国推广，为智慧交通产业发展提供可借鉴、可复制的“新区方案”。

质生产力发展提供了有力支撑。希望山东大学持续利用科技创新优势，与新区实现更多领域合作，更多科技成果转化，让校地协同创新机制成为全省的典范。新区将做到认识到位、服务到位、支持到位，共同为云南经济社会高质量发展多作贡献。

李术才表示，感谢滇中新区对山东大学云南研究院各项工作的支持。山东大学将进一步深化校地协同创新合作，实现共赢发展。

座谈会上，杨东伟对山东大学长期以来给予新区的支持与帮助表示衷心感谢。杨东伟表示，山东大学云南研究院揭牌运行一年来，为昆明申报2026年“车路云一体化”试点城市提供有力支撑。

通过一系列数字基础设施建设和商业化应用探索，滇中新区正全力打造昆明市“智慧城市基础设施与智能网联汽车协同发展”的试点标杆，并致力于将形成的新模式、新经验向全省乃至全国推广，为智慧交通产业发展提供可借鉴、可复制的“新区方案”。

# 嵩明县充分发挥政策叠加效应——

## 全面加强高新技术企业培育

走进位于嵩明杨林经开区的云南凯瑞特工程机械设备有限公司，一面沉甸甸的荣誉墙格外引人注目：国家高新技术企业、国家知识产权优势企业、全球移动破碎筛分制造商10强……一张张含金量十足的证书，既是企业创新实力的硬核见证，更是嵩明县精心培育高新技术企业的生动注脚。

高新技术企业是企业创新能力的“认证”标志。近年来，嵩明县充分发挥财政奖补资金、税收优惠、研发费用补助等政策叠加效应，围绕高质量发展首要任务，将高新技术企业培育作为推动产业转型升级、增强区域创新能力的核心抓手，建立“发现一批、培育一批、推荐一批、认定一批”的梯度培育体系，全面加强高新技术企业培育，高新技术企业集群不断壮大。

2025年，嵩明县高新技术企业累计总数预计可达103家，年度任务完成率排名全市第一；2025年1至10月，该县177户规模以上工业企业累

计完成总产值135.95亿元，其中高新技术企业51户，贡献产值42.86亿元，占规模以上工业企业总产值的31.53%。高新技术企业已逐步成为带动嵩明县经济高质量发展的动力源。

该县构建“科技型中小企业—高新技术企业—梯度成长通道，不断扩大高新技术企业源头，注重从科技型中小企业中积极培育发展高新技术企业，对符合国家重点扶持高新技术领域的科技型企业，精心筛选、提早介入，将其纳入高新技术企业培育库。云南凯瑞特工程机械设备有限公司入驻杨林经开区，就被纳入重点培育名单。嵩明县科学技术和工业信息化局化身“店小二”，主动上门讲解扶持政策，手把手指导申报专精特新“小巨人”，并帮助企业申请到200万元专项补助，为企业研发投入注入“真金白银”支持。“对于企业而言，科工信局给了我们想要的一切帮

助，提供了‘保姆式’的服务。”云南凯瑞特工程机械设备有限公司副总经理宋映峰说。

为激发科技创新活力，助推更多像凯瑞特一样实力强、技术硬的高新技术企业成长起来，嵩明县科工信局多措并举推进高新技术企业培育工作。该局坚持“底数清、情况明、目标准”的原则，结合高新技术企业培育库，聚焦全县主导产业，对全县科技型中小企业进行全面筛查。通过了解企业研发投入、知识产权等情况，筛选出一批创新能力强、成长性好的科技型中小企业入库，实施“一企一策”动态跟踪管理。同时，开展高频次企业走访、政策宣传、专题培训等一系列措施，鼓励企业加大研发投入、积极申报高新技术企业，不断提升企业创新主体地位和创新能力。

今年2月，嵩明县科工信局在入企调研中发现，昆明嘉鼎博新材料科技有限公司在申报高新技

术企业时欠缺科技成果转化。该局立马调动一切可利用资源，促成昆明嘉鼎博新材料科技有限公司与云南城市建设学院达成产学研长期合作协议。通过开展产学研合作，公司科技成果转化力度得到增强。9月，该公司顺利通过高新技术企业评审，企业负责人高兴地说：“多亏科工信局的牵线搭桥，帮助我们提升了科研成果转化，顺利评上高新技术企业。”

“对入库培育企业及新认定高新技术企业，我们坚持在科技项目申报、创新平台建设、人才引进等方面给予优先支持，形成认定有奖励、成长有支持的良好生态，确保高新技术企业引得进、认得上、留得住、发展好。”嵩明县科工信局局长姚珀说，下一步，嵩明县将持续优化创新生态，强化政策扶持与服务保障，让更多高新技术企业在滇中新区沃土上生根发芽、开花结果，为县域经济高质量发展注入不竭动力。

本报记者 刘晓婕

# “手搓”农场意外出圈

云报农场的意外出圈，并非孤立事件。它折射出当下城市居民对近郊“微度假”、亲子休闲、情绪治愈的强烈需求。其成功的关键在于精准抓住了“家庭单元休闲”的需求痛点，并通过有温度、有细节的“手搓”改造，提供了兼具自然生态与美学格调的差异化产品。

太平新城街道相关负责人表示，云报农场是盘活辖区闲置资产、探索农文旅融合的一次有效尝试。其轻设计、重内容、强运营的模式，以及对自然生态的保护性开发理念，为区域文旅产业升级提供了新思路。未来，街道将引导更多项目注重品质与体验，共同打造安宁太平的“慢生活”文旅品牌。

云报农场目前正在全力筹备正式营业。这片曾经闲置的土地，正以它的方式，回答着如何在流量时代，守护一份独特的田园诗意，并让这份诗意可持续地生长。

本报记者 陈熙 文/图

# 融入国内接轨国际 提升开放辐射能级

11月28日，“昆明陆港号”中老泰马国际多式联运列车首发仪式在安宁桃花村货运站举行，满载云南货物的列车一路南下，将途经老挝、

# 紧盯“六个春城” 打造“五个新区”

泰国，最终抵达马来西亚吉隆坡。此次线路开通，首次进行中国与马来西亚印度洋沿线陆港城市的双向对开，实现了泛亚铁路中线的双向联通新突破，标志着区域互联互通和面向印度洋的国际物流大通道建设取得新进展。

同时，在昆明长水国际机场，伴随着每两分钟起降一次的航班，机场改扩建工程建设一派热火朝天；渝昆高铁长水机场隧道实现贯通，为全线通车按下“加速键”。新区融入国内、接轨国际的步伐不断加快。

“十四五”以来，新区以道路建设为重点，在“一张白纸”上累计完成综合交通投资423.6亿元，建成区路网密度由2.3公里/平方公里提升至6.1公里/平方公里。新区全力保障昆明长水国际机场改扩建工程建设用地，创新“先签约先选房、先安置后搬迁”模式，累计供地2.3万亩，完成投资253亿元。项目建成后，将成为全球第二个大型高原跑道运行国际枢纽机场。渝昆高铁新区段建设落地实现100%供地，为国家“八纵八横”高铁网京昆通道的关键组成部分建设提供坚实保障。

2024年，新区成功申报昆明空

# 港型国家物流枢纽 依托昆明长水国际机场

港型国家物流枢纽，依托昆明长水国际机场，重点开发连接南亚东南亚货运枢纽的全货运航线，打造面向南亚东南亚的国际航空货运集散中心，强化与中老铁路、中缅铁路国际班列协同衔接，加强与磨憨、瑞丽、河口等沿边产业园区合作，进一步服务和融入新发展格局。

充分发挥“区位+枢纽+通道+网络”优势，新区着力打造现代物流新高地，圆通、申通、京东、顺丰等近20个物流项目和数百万平方米物流仓库已成网成链，航空、公路、铁路多式联运形成立体通道，成为“大循环、双循环”战略连接点和重要支撑点的基础更加牢固。

同时，新区着力打造全省承接产业转移高地，发挥开放平台和产业基础优势，提升新区开放辐射能级，支撑昆明打造区域性国际中心城市，助推云南建设面向南亚东南亚辐射中心。

展望“十五五”，新区正以更大的格局、更强的担当、更实的举措，聚力打造新质生产力发展样板区、产城融合示范区、改革创新先行区、对外开放引领区、宜居宜业标杆区，为谱写中国式现代化云南新篇章贡献新区力量。

# 学习贯彻党的二十大精神

## 市委宣讲团赴新区宣讲

本报讯(记者 喻劲猛) 12月5日，市委宣讲团成员、昆明市商务局局长李忠赴滇中新区开展学习贯彻党的二十大精神宣讲，与滇中新区相关部门及昆明综保区、新区航空服务业区、新区临空制造业区30余家企业代表座谈交流。

宣讲中，李忠紧扣全会“坚持扩大内需战略基点”“扩大高水平对外开放”部署，结合昆明大力推进“贸易富市”与“现代商贸流通体系试点城市”建设等工作实际，就如何以全会精神引领商贸工作作了重点解读，使用通俗易懂的语言宣传商务政策和解答企业疑问，以具体案例指导参会企业开展项目申报。

李忠指出，我们要以“贸易富市”为抓手，统筹现代商贸流通体系提质增效。要推进消费业态创新，服务商贸主体壮大，提振社会消费，要紧盯国际消费市场城市建设，扩大外贸规模，深挖花卉、咖啡、茶叶、野生菌等特色产业的国际竞争力，织密流通网络，畅通双循环节点。李忠提出，滇中新区要发挥好面向南亚东南亚辐射中心的区位优势，主动对接RCEP机遇，积极发展跨境电商、市场采购贸易等新业态，深化贸易量提质增效，助力产业升级。

与会代表表示，宣讲内容翔实、贴合实际，将把全会精神转化为产业举措，为昆明高质量发展贡献新区力量。