

决胜“十四五” 迈上新台阶

# 昆明经济跑出量质齐升“加速度”

滇中新区直管区连续保持两位数高速增长

“十四五”期间，昆明市经济总量连续跨过 **7000** 亿元、**8000** 亿元台阶

增速从2021年的距离全省平均水平 **3.6** 个百分点到2024年反超全省 **0.7** 个百分点



中石油云南1000万吨/年炼油项目炼油厂全貌。本报通讯员 何英坤 摄

西南铜业阴极铜智能生产车间。本报记者 尹朝平 摄

滇池之畔，光缆如银带铺展，国际电信业务出入口局的数据洪流奔涌不息，在无形信道中极速流转；中老铁路线上，货运列车载满商品与机遇碾过铁轨，汽笛在山水间回荡。一“数”一“物”的双向奔涌里，昆明这座面向南亚东南亚的开放前沿城市，正以看得见、摸得着的动态活力，将强劲的经济脉动传递至更远疆界。

近日，昆明市2025年经济运行情况陆续发布，多个关键指标表现抢眼：“十四五”期间，昆明市经济总量连续跨过7000亿元、8000亿元台阶，增速从2021年的距离全省平均水平3.6个百分点到2024年反超全省0.7个百分点；对全省经济增长的贡献率从2020年的13.3%跃升到2024年的31.9%，省会城市“火车头”作用进一步彰显。成绩的背后，是昆明市通过产业转型、创新驱动和战略开放走出的高质量发展路径。

## 底盘之稳：现代产业体系筑牢增长压舱石

经济的韧性源于产业结构根本性的优化与重塑。昆明市坚定大抓产业、主攻工业，推动发展动能从传统依赖向现代化产业体系深刻转变。

走进云南铜业西南铜业分公司的阴极铜生产车间，自动化电解槽与机械臂安静协作，数字化大屏实时跳动，这不仅是智能制造的图景，更是昆明工业向高端化、智能化跃升的缩影。近年来，西南铜业分公司凭借37项首创技术及装备、9个无人工序，在行业内树立起智能场景最多、技术装备最强、建设达产最快、生产效率最高、低碳环保最优、综合效益最好的“六大新标杆”，有效释放了资源型经济发展的活力与潜力。

优质企业和重点项目是这股新动能的直接来源。以西南铜业为代表，众多企业通过技术创新树立行业标杆，释放出资源经济的全新活力。企业的集聚形成了产业的森林，助力昆明市安宁市跻身全国县域经济百强，印证了“工业立市”战略的成效。

工业转型升级，凸显“压舱石”作用。目前，昆明市已培育形成化工、冶金、烟草、数字经济、生物医药5个千亿级产业链，装备制造、新材料等产业链正加速迈向千亿规模。

新兴产业按下“快进键”，为昆明经济发展注入强劲新动能。2024年，全市产业投资占比相比2020年实现翻番，其中工业投资占比达到25年来最高水平。同年，规模以上工业增加值增长7%，增速高于全国、全省平均水平，对全省工业增长的贡献率接近六成。全部工业对全市经济增长的贡献率达32.6%，而新兴产业对工业增长的贡献率达95%，标志着经济增长的主动权已完成历史性转换，发展基础稳固。

## 引擎之强：改革创新双轮驱动激活内生动力

坚实的产业底盘之上，改革与创新犹如双引擎，为昆明市经济注入了持续澎湃的内生动力。

“项目可年产30万吨锂离子电池负极材料，还能生产多规格锂电池人造石墨负极材料，产品将供货LG化学、宁德时代、比亚迪、SKON、远景动力等国内外头部企业。”云南杉杉新材料有限公司总经理耿海龙介绍，他对项目快速落地、快速推进、快速完成全过程记忆犹新。2022年4月22日云南杉杉新材料有限公司注册成立，4月27日与安宁签订合作协议，10月26日进场建设；2023年6月30日第一个磨粉车间点火投产。

动力首先来自刀刃向内的制度创新。昆明市出台跨区域产业协调发展“1+2”政策，让项目在全市范围内优化配置；深化滇中新区管理体制变革，推动市区发展“一盘棋”，使新区直管区连续保持两位数高速增长。在优化营商环境方面，昆明市率先立法促进民营经济发展、设立“企业家日”，连续获评“中国投资热点城市”，成为全国营商环境改善幅度最大的城市之一。云南杉杉新材料项目从签约到投产的“昆明速度”，正是这套高效服务体系的生命注脚。

动力更源自面向未来的科技创新。在滇中新区，康乐卫士的HPV疫苗填补产业空白，京东方微显示模组实现国内首条下线，展现着“从0到1”的突破。全市研发经费(R&D)支出总量占全省42%，建成国家级科技创新平台数量占全省近九成，高强度投入驱动高技术制造业快速增长。2025年1至10月，全市高技术制造业增加值增速达16.5%，显著高于工业平均增速，新质生产力的引擎作用日益强劲。

## 格局之广：从内陆末梢到开放前沿的战略拓展

昆明市最大的变化，在于其城市角色的历史性重塑：从传统内陆城市，跃升为面向南亚东南亚的开放前沿。这一跃升的物理动脉是中老铁路。11月28日，“昆明陆港号”中老泰马国际多式联运列车从安宁桃花村货运站首发，经过磨憨最终抵达马来西亚首都吉隆坡。中老铁路热度持续上升，“黄金大通道”效应不断放大。

自2021年12月3日通车运营以来，截至2025年12月2日，中老铁路列车累计发送旅客超6250万人次、货物超7250万吨。作为中老铁路始发地，昆明市正全力打造面向印度

洋国际陆海大通道的“动力之芯”。

“十四五”期间，昆明市积极推动区位优势加速转化为发展优势，对外开放向更大范围、更宽领域、更深层次拓展，开放型经济格局持续拓展；创新“省会+沿边”模式，托管磨憨共建国际口岸城市，并依托中老铁路，以昆明和磨憨为重要节点，推进共建“一带一路”南向国际陆海大通道建设，推动昆明市从对外开放的末梢变为前沿。

近日，昆明市与老挝南塔省缔结为友好城市，中老命运共同体建设取得新进展。“十四五”期间，昆明市持续深化国际交流，国际“朋友圈”持续扩大；积极参与国际合作项目，探索国际科技合作新模式，一批实体合作项目落地。

自金砖国家技术转移中心落地昆明以来，中心已与9个国家和地区、63个技术转移机构建立了合作机制，昆明市科技合作的国际化步伐越走越实。不断扩大的“朋友圈”提升了开放平台能级，推动了贸易高质量发展，外贸进出口总额占全省的比重从2021年的54.59%提高到2024年的61.7%。

更大的战略纵深源于“流”的拓展。国际电信业务出入口局的贯通，使昆明市成为全国唯一同时拥有边境口岸和数据口岸的省会城市，在数字时代抢占了跨境信息枢纽的制高点。开放能级的提升立竿见影，相较物流的提升，人流的增长更加迅猛。2024年，昆明市接待入境游客和国际旅游收入均实现超过120%的同比大幅增长。

“十四五”期间，昆明市用坚实的产业发展、活跃的消费市场和不断拓宽的开放门户，书写着新时代的发展答卷。发展的基础之稳、动力之足、空间之广构成了一个相互增强的协同系统，让昆明在高质量发展轨道上稳步疾行，在开放新格局中自信担当。 本报记者 尹朝平

## 滇中新区召开2025年第十四次主任办公会议 研究经济发展和安全生产等工作

本报讯(记者 马逢萃 周凡) 12月19日，受滇中新区党工委副书记、管委会主任杨承新委托，新区党工委副书记、管委会副主任杨东伟主持召开新区2025年第十四次主任办公会议，传达学习习近平总书记近期重要讲话精神，研究经济发展和安全生产等工作。会议强调，新区上下要深入学习贯彻习近平总书记中央经济工作会议上的重要讲话精神，高质量编制“十五五”规划，项目化、清单化、责任化制定明年重点任务清单，确保“十四五”圆满收官、“十五五”良好开局。

会议指出，要深入贯彻习近平总书记对全面依法治国工作作出

的重要指示精神，提升运用法治思维、法治方式深化改革、化解矛盾、维护稳定的能力，为高质量发展提供法治保障。

会议指出，要坚决落实习近平总书记对香港新界大埔区住宅楼重大火灾事故的重要指示精神，紧盯高层建筑、森林矿山、危化品等重点领域，着力消除风险隐患，织密织牢安全防护网。

会议传达学习新修改的《统计法》等政策文件精神，要求新区各级领导干部要带头学统计、懂统计、用统计，既杜绝虚报谎报，也防止漏报瞒报，以高质量统计工作服务高质量发展。

会议还研究了其他事项。

## 滇中新区召开2025年第十五次主任办公会议 研究网络生态治理和教育体育等工作

本报讯(记者 马逢萃 周凡) 12月19日，受滇中新区党工委副书记、管委会主任杨承新委托，新区党工委副书记、管委会副主任杨东伟主持召开新区2025年第十五次主任办公会议，传达学习习近平总书记近期重要讲话精神，研究网络生态治理、教育体育事业发展等工作。

会议指出，新区上下要深入学习贯彻习近平总书记在11月28日中央政治局会议上的重要讲话精神，把巡视整改与学习贯彻党的二十届四中全会精神、谋划新区“十五五”工作结合起来，切实做到以巡促改、以巡促建、以巡促治，以整改实效推动高质量发展。

会议强调，要深入学习贯彻习近平总书记中央政治局第二十三次集体学习时的重要讲话精神，深刻认识网络生态治理的特殊重要性，持续巩固壮大主流舆论，弘扬社会主义核心价值观，以正面声音塑造清朗网络空间。

会议要求，要加快理顺新区直管区教育体育管理机制，全力补齐民生领域短板，提升公共服务水平，不断增强人民群众的获得感和幸福感。

会议还研究了其他事项。

## 新区领导开展林长巡林检查 调研督导森林草原防火工作

本报讯(记者 马逢萃 周凡) 12月18日，滇中新区党工委副书记、管委会副主任、新区总林长杨东伟，新区党工委委员、管委会副主任、区级区域林长段安波率队开展林长巡林检查，调研督导新区森林草原防火及林草资源管护工作。

调研督导组先后前往大板桥街道浑水塘居民小组集中安葬点、小哨街道矣纳社区森林防火检查卡点，实地察看防火设置、文明祭祀宣传及火源管控等情况，看望一线值守人员。

调研督导组强调，当前进入新一轮防火期，各责任单位务必压实责任，杜绝麻痹思想。要紧盯冬至等重点时段和入山路口、集中安葬

点等重点区域，加强预警监督、应急准备和巡查值守，深入排查隐患，从源头上消除风险。

调研督导组要求，防火工作要始终与服务群众、改善民生紧密结合，进一步优化卡点便民设施，加强街道消防站装备与人员配置，筑牢火灾防控前置防线。要开拓思路，充分挖掘森林资源的生态效益，积极探索以森林碳汇助力辖区重点企业绿色发展的新路径。通过科学计量碳汇，将生态优势切实转化为招商引资与绿色发展优势，并借助机制创新推动生态收益反哺乡村，最终实现生态保护与经济发展协同共赢。

新区相关部门及街道主要负责同志参加调研。

## 新区领导召开分管联系部门 全面从严治党暨党风廉政建设会议

本报讯(记者 舒碧珩) 12月18日，滇中新区党工委委员、管委会副主任杨万洪召开分管联系部门2025年党风廉政建设专题会议。

杨万洪以“深入贯彻中央八项规定精神学习教育 以优良作风护航中国式现代化”为题讲授专题党课，并开展集体廉政提醒谈话。他结合个人工作经历和自身思考，分析腐败产生原因及其危害，强调党员领导干部应以“关键少数”的示范引领带动“绝大多数”的作风转变，做好清正廉洁的表率。会议听取了分管部门落实全面从严治党主体责任、推进党风廉政建设的工作汇报。

会议强调，各部门要深刻认识当前反腐败斗争的严峻性复杂性，以“时时放心不下”的责任感和积极担当作为的精气神履职尽责，推动各分管联系部门党风廉政建设走深走实，助力新区高质量发展。

### ■ 图片新闻

## 新区举办第三期职工夜校



近日，云南滇中新区总工会举办第三期职工夜校。培训开设咖啡师(初级)、电工(初级)两项职业技能取证培训，以及积极心理学、中医健康知识两场个人能力提升讲座。

据统计，新区总工会已成功举办三期培训，累计培训697人次，

共有312名职工参加职业技能等级认定考试，265人顺利通过并获得国家认可的职业技能等级证书，整体获证率达85%，技能人才培养成效显著。图为咖啡师培训。

本报记者 周凡  
通讯员 魏其城 摄影报道

## 昆明长水国际机场改扩建取得关键性进展——

# 现代化国际航空枢纽加快成型

寒冬时节，昆明长水国际机场的改扩建工地依旧繁忙。巨大的塔吊在空中划出弧线，运输车辆往来穿梭，一座面向未来的航空枢纽正在这片土地上加速成型。近日，这项总投资665.45亿元的国家级重点工程迎来多个关键节点，标志着昆明国际航空枢纽的建设取得了突破性进展。

作为推动云南省建设面向南亚东南亚辐射中心的标志性工程，昆明长水国际机场改扩建工程自2022年11月24日启动以来便全力推进。项目按满足2030年旅客吞吐量9500万人次、货邮吞吐量100万吨的目标设计，核心内容包括新建东二、西三两条跑道，建设一座73万平方米的T2航站楼，新建8万平方米的综合交通中心、30.9万平方米的停车楼，配套建设助航灯光、消防、供电、供水等设施。

### 东二跑道通过竣工验收

12月13日，工程迎来了一个里程碑式的时刻——新建的东二跑道及附属配套工程顺利通过竣工验收。

“东二跑道竣工验收是一个重要里程碑。”昆明国际航空枢纽工程建设指挥部工程技术部项目经理杜景星介绍，“后续还将进行试



施工现场。

飞、行业验收等环节，全部完成后，计划在明年正式启用。”按照计划，整个改扩建工程将于2029年全面完工。届时，一个拥有双航站楼、多跑道系统以及一体化综合交通枢纽的现代化国际航空港将矗立在滇中大地。

工程投用后，昆明长水国际机场的年旅客吞吐保障能力将跃升至9500万人次，货邮吞吐能力达100万吨。它不仅能够更好地满足人民群众日益增长的航空出行需求，更将成为云南主动服务和融入“一带一路”建设、加快建设面向南亚东南亚辐射中心的强大空中“门户”。

### T2航站楼主体结构施工过半

与此同时，T2航站楼的建设也如火如荼。目前，航站楼的混凝土结构已完成总量的67.58%，巨大的钢结构屋盖正在吊装，建筑轮廓日益清晰。

这座未来的主体航站楼在设计上融入了多项创新理念。杜景星介绍：“一体化综合换乘是我们的一大亮点。”T2航站楼将与综合交通中心(GTC)一体化布局，集成航空、高铁、地铁、公交等多种交通方式，实现“零换乘”的便捷体验。由

于高铁将从航站楼穿过，且该区域地处地震高烈度区以及高边坡对结构的一个放大效应，工程必须解决一系列结构难题。“我们在航站楼下高铁区域范围内，采用了隔震与减振双重控制的特殊支座，目前采用的隔震振支座单个最大承载力达2400吨，这在全国也是首屈一指的。”杜景星说。

在工程建设中，数字化与绿色低碳理念贯穿始终。项目全面推进“BIM+物联网+大数据”技术深度融合，构建了覆盖设计、施工、运维的三维数字孪生模型，实现了从设计、施工到运维的全链条、全流程数字化管理。同时，依托昆明独特气候优势，项目创新打造以“光伏+多元储能”为一体的低碳柔性能源系统，建设全国首屈一指的低能耗航站楼，树立绿色低碳健康建筑标杆。

如此庞大的工程得以快速推进，离不开高效的前期保障。长水机场改扩建工程总用地规模近2.4万亩，涉及大量征地拆迁与居民安置工作。长水街道创新形成了“边征地、边拆迁、边安置、边施工”的“四边”工作机制，极大地提高了效率。截至目前，累计移交施工用地比例已达98%，涉及729户居民的安置搬迁签约率超过99%，已完成回迁安置644户。

本报记者 陈熙 文/图