

走进企业看活力

震安科技首创“振震双控”系统护航昆明长水国际机场改扩建工程——

给T2航站楼装上“智能关节”

在昆明长水国际机场改扩建工程T2航站楼的地下空间里，一排排直径逾1米、形如“巨人关节”的橙色支座已悄然就位。它们上方是未来日均吞吐数万旅客的航站楼，而在下方仅隔数十米处，设计时速350公里的渝昆高铁将穿行而过。如何让楼体获得处理地震横波能力的同时，又能化解高铁飞驰带来的持续竖向振动？这一世界级工程难题的答案，就藏在由震安科技股份有限公司研发首创的“振震双控”隔震系统中。

独创解耦设计
为交通枢纽装上“智能关节”

在震安科技工厂，技术总监秦婕向记者展示系统模型时说：“这不是简单的叠加，而是物理意义上的解耦。传统隔震主要应对水平地震力，但高铁运行带来的竖向振动是另一套试卷。我们的‘振震双控’系统，就像为建筑上了一副‘智能关节’，水平向的隔震支座和竖向的隔振装置解耦在一起，共同守护安全。当地震来时，支座滑动释放能量；高铁过时，弹簧装置缓冲减振，真正实现了三维立体防护。”

这一技术突破，源于昆明长水国际机场T2航站楼作为“空铁公一体”交通枢纽的极端复杂性。秦婕介绍，除化解地震风险，高铁下穿产生的振动若不控制，将影响上部结构的耐久性与时旅客舒适度。震安科技给出的解决方案是：在高铁正上方关键区域，布设44套隔振和隔震双重性能最优的钢弹簧振震双控支座，在周边区域，采用145套橡胶振震双控支座进行协同防护——这些“关节”单个最大承受约4000吨重压，水平位移能力近1米，技术指标全球领先。

绿色工厂支撑
安全基因从源头植入

核心技术离不开精密制造的支撑，记者在震安科技位于滇中新区小哨片区的国家级绿色工厂看到，从



震安科技的“振震双控”系统应用于昆明长水国际机场改扩建工程。

然橡胶的密炼到钢板喷砂，从硫化成型到跟踪检测，全流程高度自动化。

一个细节令人印象深刻：在支座钢板涂覆粘接剂前，操作员会先进行一道“静电消除”工序。“这不仅是为了保证粘接质量，更是我们对员工职业健康的严格保护。”震安科技副总经理崔庆勇介绍，每台大型硫化设备都配有独立的废气收集处理装置，最终进行集中净化处理，实现生产全过程的超低排放。

“海外客户来参观，最关注这些关乎工人福利的细节和对环境的影响。”崔庆勇说，“他们对环保、职业健康和安全体系的严苛要求，恰恰与我们的绿色制造理念不谋而合。这成为我们获得全球信任的隐形名片。”在成品区，每个重达数吨的支座都拥有独一无二的二维码身份证，扫一扫即可追溯从原材料到生产、检测的全生命周期数据，确保

“安全基因”的可控可查。

硬核技术出海
一体化方案赢得客户信赖

凭借在北京大兴国际机场、昆明长水国际机场等超级工程中锤炼出的硬核技术，震安科技正加速走向世界舞台。崔庆勇向记者透露，公司自2023年成立海外事业部以来，已成功将产品销售往缅甸、老挝、菲律宾等东南亚国家，并逐步进入更大范围的全球市场，签约订单超5000万元。

“震安出海的过程，是技术自信建立的过程。”崔庆勇坦言，“尽管面临标准、文化等重重壁垒，但当我们深入全球市场后发现，在应对复杂工程场景的集成创新能力和智能制造方面，我们已形成独特优势。例如，我们能够将隔震、隔振、降噪需求融合在一个系统中，这种针对复杂需求的一体化解决方案，对海外市

场而言是很有竞争力的。”

目前，震安科技正受到更广泛的国际关注——在秘鲁、加拿大、土耳其、新西兰等10余个国家都有意向订单。从服务南亚东南亚的寺庙、商业建筑，到为新西兰的特殊桥梁提供定制化支座，震安科技正将其在云南本土孕育、在中国重大工程中验证的自主创新成果，转化为守护全球多地生命线工程的可靠力量。

从滇中新区绿色工厂里一丝不苟的静电消除工序，到昆明长水国际机场地下默默承载千钧的“智能关节”，震安科技的故事是中国精密制造业由制造向智造跃迁的生动注脚。它不仅是钢铁与橡胶的化学复合创新，更是新区企业对安全的极致追求，对环境的责任担当，以及将本土创新成果奉献给世界开放胸怀的体现。

本报记者 马逢萃 文/图

新区领导调研“车路云一体化”项目推进情况

本报讯(记者 喻劲猛 周凡) 1月16日，滇中新区党工委副书记、管委会副主任杨东伟，新区党工委委员、管委会副主任包旭率队调研新区“车路云一体化”项目推进情况，现场研究部署下一步工作。

调研组一行先后前往空港大道，实地了解警用无人巡逻车道路测试进展，察看昆明市“车路云一体化”项目(一期)建设情况；走进春天礼云仓智能网联物流车商业应用示范项目，调研无人物流应用现状；在未来交通创新研究院，详细了解市级智能网联汽车道路测试监管平台运行及项目整体进展情况。

杨东伟强调，要认真落实中

央、省、市决策部署，抢抓新一轮科技革命和产业变革历史机遇，推动科技创新和产业创新深度融合，主动拥抱数字化发展浪潮。要锚定发展目标，坚持需求导向与问题导向相结合，主动学习借鉴国内外先进经验，扎实推进“车路云一体化”建设，聚焦智慧交通重点方向，大胆探索、持续完善，不断拓展应用场景。同时，要深化与头部企业、高校院所协同创新，加快推进与省市及各州市跨区域协同，精准招引优质项目，着力培育新质生产力，为城市治理和产业发展注入新动能。

新区相关部门、直管国有企业负责人参加。

新区领导调研环境综合整治提升工作

本报讯(记者 喻劲猛 周凡) 1月15日，滇中新区党工委副书记、管委会副主任杨东伟，滇中新区党工委委员、管委会副主任包旭率队赴板桥集镇片区调研环境综合整治提升工作，强调要以系统思维推进片区环境治理与功能升级，持续优化人居环境，加快建设宜居宜业宜游的绿美新区。

调研组一行先后察看板桥集镇、阿依广场、宝象河道周边等关键节点，详细了解环境卫生整治、基础设施改造、公共空间优化等方面情况。杨东伟指出，各相关单位要切实制定有力举措，着力解决当前突出问题，要强化系统施策，加快建立长效治理机制，不断

提升片区整体风貌管理能力。

在座谈会上，杨东伟强调，要深刻领会“人民城市为人民”的重要理念，厚植人民情怀，深入群众了解需求，使整治工作符合民意。要坚持规划引领，精心设计、精细施工、精致管理，统筹优化城市生产、生活、生态空间布局。要加强市场培育，创新思路盘活闲置资源与存量资产，探索可持续运营机制，努力实现环境改善、民生保障与区域发展的良性循环。要压实工作责任，各部门、街道及社区要明确任务、协同联动，确保各项部署要求落实见效。

新区相关部门及街道负责同志参加调研。

新区领导调研临空产业园生活配套设施建设

本报讯(记者 喻劲猛) 近日，滇中新区党工委副书记、管委会副主任杨东伟率队深入临空产业园，实地调研生活配套设施建设情况，强调要统筹规划、高效推进，构建“以产兴城、以城促产、产城人共生”的发展新格局。

调研组深入园区多个配套项目，全面考察居住、商业、服务等功能板块的协同建设成效。在保障性租赁住房建设现场及新区人才公寓，杨东伟重点关注项目进度、运营模式与可持续发展能力。他强调，居住保障是吸引和留住人才的关键，要持续强化专业化运营与精细化服务，同时积极探

索创新商业模式，增强项目自我“造血”功能。

在商业及服务配套方面，调研组实地了解了昆明空港花园酒店、临空产业园区大食堂及周边商业业态的运营情况。杨东伟强调，园区生活配套设施建设关乎园区整体竞争力，新区各级要牢固树立“产城人融合”理念，通过构建完善、便捷、有活力的生活服务体系，优化园区营商与生活环境，切实为新区招商引资、人才引进提供坚实保障，形成产业集聚、城市功能提升与人才安居乐业相互促进的良性循环。

正泰集团到新区座谈交流共建零碳园区合作

本报讯(记者 喻劲猛 周凡) 1月14日，滇中新区党工委副书记、管委会副主任杨东伟与正泰集团轮值总裁栾广富一行举行座谈，就合作共建未来交通科学城零碳园区事宜进行深入交流。

杨东伟表示，滇中新区牢固树立和践行“两山”理念，正泰集团作为国内电器行业的龙头企业，积极参与滇中新区零碳园区建设，将有助于新区推动绿色低碳转型、实现可持续发展践行“两山”理念和申报全国零碳园区试点。希望共同加快推进方案编制、政策争取、资源对接等工作，抓紧推动项目落地。新区相关部门和单位要给予全力配合，将项目打造成为全省“绿电+制造”的示范

园区，实现合作共赢。

栾广富表示，滇中新区作为国家级新区，建设零碳园区具有积极的示范带动作用。集团将充分发挥全产业链生态和技术优势，推进与新区的深度合作，相关业务部门将积极配合落实各项具体工作，确保项目加快推进。

省投资促进局副局长赵怀君表示，在滇中新区建设零碳园区具有可行性和重要意义，希望双方实现项目谋划、建设、招商一体化推进，成为全省的样板工程。

新区党工委委员、管委会副主任包旭、杨万洪，云南航产投集团副总裁向雪松，省投资促进局有关同志，新区相关部门负责人参加座谈。

新区召开城市建设工作务虚会议

本报讯(记者 马逢萃) 1月16日，滇中新区召开城市建设工作务虚会议，围绕建设“创新、宜居、美丽、韧性、文明、智慧”现代化人民城市目标展开研讨，重点讨论建成区发展、旧城改造、产城融合及民生服务配套等议题。新区党工委委员、管委会副主任包旭主持会议。

会议邀请云南大学等高校学者和深圳市、昆明市多家规划设

计研究机构专家，与新区相关部门、街道及国企负责人进行交流。

包旭指出，要认真吸收研讨成果，将专家学者建议转化为实施方案并纳入相关规划。他要求，要以项目化、清单化方式破解发展瓶颈，进一步优化住房、教育、医疗、就业等公共服务供给体系，着力提升城市功能品质，务实探索“滇中模式”，推动新区城市工作高质量发展。

滇中新区报社新闻记者证
通过2025年度核验人员公示

为持续加强新闻记者队伍建设，严格规范新闻记者证使用管理，根据《新闻记者证管理办法》规定，经审核，我单位下列人员新闻记者证通过2025年度核验。按照《云南省新闻出版局关于开展2025年度新闻记者证核验工作的通知(云新出通〔2026〕13号)》要求，现予公示。

刘晓婕 534312004187700011
万 旭 534312004187700012
马逢萃 534312004187700013
陈 熙 534312004187700014
肖永琴 534312004187700015
舒瑶珩 534312004187700016
张三亚 534312004187700017
李 燕 534312004187700018
云南省新闻出版局传媒监管处监督电话：0871—64199752
滇中新区报社监督电话：0871—64116757

滇中新区报社
2026年1月22日

新区召开重点运输
企业安全生产座谈会

本报讯(记者 马逢萃) 近日，滇中新区城市建管管理局联合昆明市公安局交通管理支队九大队、昆明市交通运输综合行政执法支队官渡大队，组织召开辖区重点运输企业安全生产座谈会。

会议旨在进一步夯实“十五五”开局之年道路交通安全基础，提升区域交通综合治理能力。新区辖区19家“两客一危一货”重点运输企业负责人参会。

会议回顾了2025年重点运输企业的交通安全管理与隐患排查情况，通过典型事故案例进行警示教育，督促企业严格落实安全生产主体责任，从源头排查消除风险，切实做到警钟长鸣。会议还通报了公安大数据对相关企业的风险提示，要求各企业重点防范“三超一疲劳”等突出隐患，并现场组织企业签订了《年度交通安全责任书》。

会议对2026年春运工作进行了专项部署，要求各企业强化自检自查与风险研判，增强全员安全责任意识，全力保障春运期间道路运输安全平稳，为滇中新区经济社会发展营造良好环境。

新区惠企政策送上门
助力退役军人就业

本报讯(记者 马逢萃) 近日，滇中新区社会事务管理局工作人员走进辖区企业，开展招用退役军人一次性就业补贴政策宣讲活动，通过“面对面”解读和上门服务，推动惠企政策落到实处，进一步促进退役军人高质量就业。

活动中，工作人员向企业详细解读政策内容，明确补贴条件与标准；在新区范围内，各类企业新招用退役军人并签订一年以上劳动合同的，即可按每人1500元的标准申请一次性就业补贴，每名退役军人仅享受一次。针对企业提出的具体问题，工作人员现场进行细致解答，帮助企业相关人员准确理解政策、熟悉申报流程。

“服务退役军人，关键要落实到行动上。”新区社会事务管理局相关负责人表示，通过主动上门、精准讲解，旨在提高政策知晓率，鼓励企业积极招录退役军人。同时，工作人员积极收集企业岗位信息，后续将向退役军人进行推送，努力搭建起企业与退役军人之间的供需对接桥梁。

滇中新港公司持续提升招商引资质效
优化园区产业布局 推动区域协同发展

本报讯(记者 舒瑶珩) 2025年，云南滇中新港资产运营有限公司锚定“大房东、强管家、小股东”的发展定位，以盘活存量资产、提升运营效能为核心，持续强化招商引资质效，稳步推进能源板块业务市场化开拓运营，扎实推进重点项目建设，优化资产运营体系，交出了一份亮眼的年度产业发展答卷。

以产业链招商为抓手，在公司运营的滇中新区装备制造产业园、特色云品产业园形成多点支撑、协同发展格局，“立足园区产业定位和资源优势，以现有产业发展为基础，着力培育以产业链关联为纽带的特色产业集群。”该公司招商负责人介绍，目前已成功引进非线性光学晶体生长及加工项目、生物科

技产业园标准化厂房(一期)建设项目，重点跟进春天礼云仓、云南特色产品供应链、中电化合物半导体光学玻璃等多个优质项目。与此同时，园区加速布局智能网联汽车、低空经济等新兴产业，通过联动未来交通研究院开展产业研究与科研资源对接，为智能网联汽车产业链上下游落地生根筑牢基础。

聚焦企业发展需求，完善园区公共服务生态。“为破解企业发展后顾之忧，公司精准引入了生活服务类、公共配套类企业，逐步系统化构建园区公共服务平台。将通过与第三方合作完善园区服务场景，新增体验消费、特色购物、文创展示等功能。”公司招商负责人补充道。

云南石化首次“五年一修”圆满收官

本报讯(记者 马逢萃) 近日，随着中石油云南石化有限公司全系列产品质量检验全部合格，标志着该公司首次“五年一修”大检修圆满完成，实现安全、绿色、一次开车成功。装置能耗、物耗较检修前进一步降低，检修成效显著。

此次检修是云南石化由“三年一修”向“五年一修”运行周期的首次跨越。在为期50天的检修中，6000余名参检人员累计完成2.3万余项检修任务，实现了“安全、环保、优质、高效、准时”的总体目标。

为确保检修顺利，云南石化成立16个专业组，从严选拔1390余名经验丰富的专业化施工队伍，对55家合作单位开展入场安全教育近9000人次，累计投入工机具1.5万台套，为检修攻坚提供坚实支撑。

检修过程中，公司深度融入精益化管理理念，其中PSA1解吸气氢气回收技术改造、加热炉95+



云南石化检修工作现场。 通讯员 黄晓洪 摄

节能改造及延迟焦化密团除焦三大重点项目顺利推进，实现进度实时受控、质量全程可追溯。同时，公司在同类企业中首次全面投用智慧检修平台，该平台集成9大功能模块，实现人力、物力资源

的精准匹配与高效利用。此外，加速推进DCS、SIS与CCS系统国产化替代，为核心数据安全构筑坚固屏障。

此次高质量检修为装置下一运行周期奠定了坚实基础。

湖南航空去年在滇运力增长近两成

本报讯(记者 马逢萃) 近日，记者从湖南航空股份有限公司云南分公司2025年度表彰大会上获悉，2025年，湖南航空云南地区全年执行航班10891班次，比2024年增长约19%；承运客运量181万人次，比2024年增长约22%。

“这些成绩的取得，得益于全体员工共同努力与合作单位的大力支持。公司飞行、客舱、机务维修、运控等各队伍在安全运行、服务提升、效率优化等方面表现出色，曾在多项行业技能竞赛中获得荣誉。”湖南航空常务副总裁和志

辉说。

湖南航空云南分公司相关负责人表示，2026年将继续深耕云南航线网络，持续拓展航点覆盖，推进“航空+旅游”产业融合，为广大旅客提供更便捷、优质的出行服务。