

# 滇中新区报

CENTRAL YUNNAN NEW AREA NEWS

世界坐标上的滇中 新区视野中的世界

2026年1月22日 星期四 乙巳年十二月初四  
总第547期 本期4版 新闻热线:0871-64116757

云南日报报业集团主管主办 滇中新区报社出版 国内统一连续出版物号:CN 53-0057 邮发代号:63-3 每周四出版

滇中新区推行“跨境示范+全省协同”双轨模式——

## 加速打造智能网联汽车产业枢纽

随着云南省、昆明市智能网联汽车道路测试与示范应用管理的相关政策陆续落地,云南智能网联汽车产业迎来政策“黄金期”。

作为全省产业发展的“排头兵”,滇中新区提前谋篇布局,加快建设昆明市智能网联汽车道路测试监管平台、“车路云一体化”道路数字孪生平台,有序开展道路测试试点,推动无人物流车测试示范应用,积极推进第二批智能网联汽车“车路云一体化”应用试点城市申报工作。同时,以曲靖市、大理白族自治州、楚雄彝族自治州、保山市、昭通市等州市组团赴昆明市、滇中新区考察学习为契机,牵头推动全省构建智能网联汽车“全省一张网”发展模式。

此前,在一些城市的智能网联汽车产业发展中,由于没有统一监管平台,存在测试场景有限、跨区域协同不畅等问题。如今,省级、市级政策的相继出台,不仅明确了智能网联汽车道路测试、示范应用的管理规范、安全标准和责任边界,而且还打破了产业发展的制度壁垒,为滇中新区布局产业提供了清

晰指引,也为后续推进各地统一建设道路测试监管平台奠定基础。

自2025年开始,滇中新区率先构建起“政策+监管平台+场景+产业链”的全链条发展生态,成为全省产业布局的“标杆样板”。云南路空网联科技有限公司负责人介绍,2025年底,滇中新区已搭建起昆明市智能网联汽车道路测试监管平台,具备数据采集、实时监控、应急管控、测试数据统计等多元化功能,是我省第一个上线运行的智能网联汽车监管平台,为昆明市智能网联汽车行业有序发展奠定基础。目前,该监管平台已具备省级监管平台所需功能。此外,道路数字孪生平台通过高精度地图与实时数据融合,构建虚拟道路镜像,实现交通场景模拟测试、拥堵智能预警与事故精准复盘,为智慧交通管理与自动驾驶决策提供核心数据支撑。

目前,昆明云内动力股份有限公司、广州文远知行科技有限公司和白犀牛智达(北京)科技有限公司等多家车企正进行跨区域的道路测试。路空网联公司工作人员介绍,滇中新区正持续扩大测试道路

里程,目前已累计开放130.3公里的测试道路。昆明市域范围内,昆明经济技术开发区、呈贡区分别开放测试道路28.3公里、24.5公里。其中,320国道滇中段与经开区的开放,实现了智能网联汽车车辆测试市内跨区联动。近期,滇中新区正在全域开放审批工作。安宁市拟开放106公里、晋宁区拟开放80公里、呈贡区拟开放45公里、官渡区拟开放29公里、五华区拟开放15.5公里、宜良县拟开放55公里、富民县拟开放9公里。

协同联动,构筑“全省一张网”发展格局。依托自身产业优势,滇中新区以跨区域合作为纽带,推动智能网联汽车产业全省协同发展。在2025未来交通发展(昆明)论坛上,滇中新区促成曲靖市经济开发投资集团与云南省科技投资管理有限公司签约,共建智能网联汽车城市联合体,迈出“全省一张网”建设的关键一步。此次合作将建立全省首个跨区域智能网联汽车标准互认体系,实现测试数据、运营规范、安全评估等标准无缝对接,打破区域技术壁垒。同时整合滇中新区、曲靖市

“车—路—云—网—图”全要素数据资源,达成交通态势“屏感知”、车辆调度“一键联动”、应急处置“一体响应”的协同效果。

路空网联公司负责人表示,滇中新区将依托曲靖的制造业基础、大理的旅游业基础与昆明的技术优势,联合开展车路协同设备生产与测试,共建新能源与智能网联汽车配套产业链。待该合作模式成熟后,将逐步向西双版纳傣族自治州等州市扩展,最终实现全省智能网联汽车服务网络一体化,为全国“一张网”建设贡献“云南经验”。

从政策破冰到场景落地,从单点突破到全省协同,智能网联汽车产业正迈入高质量发展新阶段。滇中新区作为核心引擎,正以“跨境示范+全省协同”的双轨模式,加速打造面向南亚东南亚的国际智能网联汽车产业枢纽。未来,随着“全省一张网”格局的逐步成型,将进一步释放区位与场景优势,推动智能网联汽车产业从“跟跑者”向“领跑者”转变,为数字经济与实体经济深度融合书写精彩答卷。

本报记者 舒珺瑜

## 新区路网建设全面提速

冬日滇中,交通建设正酣。2026年,滇中新区继续推动一批关键道路工程全面提速,一个内外外联、多级协同的立体交通网络正从蓝图加速变为现实,为新区高质量发展注入强劲动能。

在众多项目中,由滇中新区城市建设管理局统筹推进的昆明长水国际机场改扩建工程场外交通配套路网1号路、5号路建设尤为关键。作为连接外部高速公路与航站区楼前道路、组织全场交通的必经之路,这两条道路在整个机场陆侧道路系统中具有重要功能与地位。其中,1号路全长1.742公里,按照双向6车道、设计时速60公里的一级公路标准建设。道路建成后,将极大增强机场与周边路网的衔接能力,有利于保障未来T2航站楼的高效运行。

当前,1号路项目已完成从设计到施工的各项前期审批,施工单位全面进场。面对2026年6月渝昆高铁将进行联调联试的节点压力,项目团队将技术难度最大的下穿渝昆高铁段确定为先行开工的“突破口”。

这一路段虽仅长66.26米,却是整个项目的“咽喉”所在。道路需分两幅精准下穿在建的渝昆高铁乌西村特大桥墩,施工精度要求极高,安全压力大。建设方与铁路部门建



立了紧密的协同机制,采用先进工艺、24小时轮班作业。目前,关键的桩基工程取得决定性进展:96根灌注桩已完成69根,为后续桥梁下部结构和路面施工奠定了坚实基础。

记者在采访中了解到,在高速公路层面,目前新区有两个相关项目正全力推进。其中,长龙高速公路连接滇中新区直管区与盘龙区,道路全长约10.268公里,设计时速为100公里,桥隧比高达43.18%,建成后将有效加强区域间快速连通。另一重点项目机场北高速,其主线工程此前已建成运营,当前推进的是其关键联络线工程——主要服务于规划确定的T2航站楼,包含进场高架、离场高架及连接线等,合计里程约3.98公里。长龙高

速和机场北高速(联络线)的加速建设,将显著提升新区对外辐射能级和内部快速通达水平。

在“最后一公里”的连通上,李

长公路、金浑公路、乌西公路3条乡

镇通三级公路改造工程正加快推进。这些道路的升级,将直接改善沿线乡村的出行条件,促进城乡融合,为乡村振兴和农旅产业发展提供坚实的交通保障。

从机器轰鸣的高铁下穿节点,

到高速公路工地,再到蜿蜒向前的

三级公路改造现场,滇中新区正以

“逢山开路、遇水架桥”的实干精

神,奋力编织着一张支撑当下、引

领未来的现代化交通网络。

本报记者 马逢春 文/图

## 新区印发城市精细化养护管理指导手册 推动城市管理“像绣花一样精细”

本报讯(记者 喻劲猛)近日,《滇中新区直管区城市精细化养护管理指导手册》(以下简称《手册》)正式印发实施,进一步推动新区城市管理“像绣花一样精细”。

“按照新区主任办公会关于推进城市精细化管理的工作要求,我们到四川天府新区考察学习了城市精细化和公园城市建设管理的有关做法,在收集整理相关行业标准规范和总结新区近两年管理经验的基础上,对照昆明市城市精细化管理有关标准及要求,于2025年7月委托云南省设计院集团有限公司对《手册》编制提供技术指导和咨询服务,经过现场踏勘、调研座谈、问题分析、意见征询、专家评审、修改完善等环节,完成了编制工作。”滇中新区城市运营管理服务中心相关负责人介绍,《手册》的编制参考了上海、重庆、福建等多个省市的地方标准,借鉴了成都、深圳、曲江新区等地的精细化管理做法。

《手册》系统明确了环境卫生管理、园林绿化养护管理、市政设施养护管理等方面的具体标准及规范,创新构建“标准化管理+智慧



建立百分制量化考核体系,通过“日常巡查+月度考核+年度评估”相结合的方式,对养护单位实施奖惩分明的管理,考核结果与资金拨付、合同续签直接挂钩。

此外,《手册》还突出市民体验,要求公厕24小时开放并配备齐全便民用品,垃圾转运站实行“潮汐式”动态管理。在园林绿化方面,首创“公园+业态”融合模式,允许在桥下空间等区域设置便民服务

点,收益专项用于养护,形成可持续发展机制。

“《手册》的印发实施,对规范和统一新区直管区养护技术标准、提高精细化养护技术水平具有重要意义。”新区城市运营管理服务中心相关负责人表示,将以推动城市管理“像绣花一样精细”为目标,以“精绣先锋 精致城服”为管理理念,持续推动新区城市治理提质增效。

为保障养护成效,《手册》配套

## 云南确定“4+5+6”重点产业发展方向

本报讯(记者 肖永琴 马玉龙)

2026年开年,云南省委办公厅、省政府办公厅印发《云南省加快构建现代化产业体系推进产业强省建设行动计划》,明确力争2027年全省工业总产值超2万亿元。日前,省政府新闻办举行《行动计划》政策解读新闻发布会,邀请相关部门介绍相关工作情况并回答记者提问。

《行动计划》围绕做强做优做大资源型产业、巩固提升特色优势产业、积极发展战略性新兴产业和未来产业,确定了“4+5+6”的重点产业发展方向。“4”就是要做强做优做大绿色铝、硅光伏、磷

源钛、区位优势和产业基础,确定了“4+5+6”的重点产业主攻方向,同时兼顾发展其他产业。“4+5+6”重点产业在工业领域贡献了超90%的规上工业增加值,既是云南现代化产业体系的基底,也是产业强省的主战场。

云南作为动植物王国,在生物医药产业方面极具发展潜力和空间。据介绍,省科技厅将创新项目组织及策划模式,以产业链堵点确定创新链研究目标,推动科技创新与产业创新深度融合,加速产业关键核心技术攻关,推动生物医药产业高质量发展。

## 一云新发布

化工、有色和稀贵金属4个资源型产业;“5”就是要巩固提升高原特色农业、文化旅游、绿色能源、烟草、现代物流5个特色优势产业;“6”就是要聚焦生物医药、新材料、先进装备制造、数字经济、低空经济、生物制造6个重点突破方向,积极发展战略性新兴产业和未来产业。

《行动计划》具有坚持因地制宜、体现云南特色,坚持抓牢工业、突出发展重点,坚持加强统筹、强化协同联动3个特点。云南立足资

## 新区全面启动春节前食品安全专项整治行动

### 营造放心消费环境

本报讯(记者 喻劲猛)

近日,滇中新区直管区市场监管分局以食品生产、流通和餐饮三大领域为核心,全面启动春节前食品安全专项整治行动,已排查食品生产企业35家次、食品经营主体173家次,现场指导完成3条食品安全安全隐患整改工作,切实筑牢食品安全防线,营造放心、安心的消费环境。

此次专项整治行动聚焦商超、农贸市场、餐饮单位、食品生产企业等重点场所,紧盯粮油米面、肉制品、酒类、糕点、冷冻食品等关键品种,结合辖区消费特点和监管实际,有序推进排查整治工作,确保靶向精准、效率提升。

新区直管区市场监管分局以“全覆盖、无死角、严标准”的要求,对食品生产经营中包括采购、贮存、加工、销售等在内的全链条环节,通过现场核查,查阅资料与台账相结合的方式,开展全面细致的拉网式排查。其中,重点对食品经营主体资质的齐全有效性、索证索票的规范完整性、从业人员的健康

## 贯彻两会精神 云岭一线见闻

### 县街双村:羊肚菌撑起“致富伞”

安宁市县街街道双村村委会的温室大棚里,一朵朵褐色的羊肚菌破土而出,撑起小伞,长势喜人。

聊起为何选在这片地,李军伟的语气变得格外认真:“最关键的的是地要‘新’。”他解释,羊肚菌属于盘菌类,与种植过蔬菜、花卉、中药材的土壤“相克”。“种过油麦菜、草莓、玫瑰、三七的地,往往用过杀真菌的农药,土壤残留对羊肚菌是致命的,菌种下去,菌丝可能20来天就自己‘溶’掉了。”因此,他们专挑从未种过上述作物的土地。

“吐”回土里,供养菌菇。袋子放得密,营养足,出菇才旺。”

聊起为何选在这片地,李军伟的语气变得格外认真:“最关键的的是地要‘新’。”他解释,羊肚菌属于盘菌类,与种植过蔬菜、花卉、中药材的土壤“相克”。“种过油麦菜、草莓、玫瑰、三七的地,往往用过杀真菌的农药,土壤残留对羊肚菌是致命的,菌种下去,菌丝可能20来天就自己‘溶’掉了。”因此,他们专挑从未种过上述作物的土地。

那能一直种吗?面对“重茬”问题,李军伟说:“轮作得当可以。我们种一季羊肚菌,接着种一季玉米或大豆,靠它们把土壤里羊肚菌特有的‘根毒素’拔出来,再补充有机肥,来年就能接着种。我们有个基地已成功轮作4年。”但他强调,若是种过其他作物的地想改种羊肚菌,修复期极长,“实验做了两年,菇还是长不好,保守估计得要3年以上。”

“它是‘短平快’的富民产业。”李军伟算起经济账说,一亩投入约8000到1万元,生长周期三至四个月,管理得当亩产可达两三百公斤,按当前行情亩收入能达两三万元。“关键是技术要精准,从菌种培育到田间管理,我们全程不用化学农药,全靠有机营养和生态调节。”

望着长势喜人的菌棚,李军伟坦言:“目前昆明市场以本地菌为主,北方菌还未大量上市。羊肚菌运输已不成问题,产业带动效应明显。”

种植羊肚菌,技术是关键。村里与专业公司合作,由企业提供菌种和技术支持。“温度要稳,不能太高也不能太低,我们靠大棚调节,走的是生态种植的路子。”苏全春坦言,精细化管理一点不马虎。

谈到未来,他望着连片的大棚信心满满:“计划继续扩大种植面积,带着更多村民一起干,让羊肚菌真正成为咱村致富的‘金钥匙’,让大伙儿的日子再上一个新的台阶!”

为确保食用菌种植项目的可行性,双村党总支采用“先试点、后拓展”的发展思路,成立安宁凤锦农业发展有限公司,流转68亩土地种植食用菌。采用“党总支+企业+农户”模式,组织村民参与产业发展,并由党员服务队开展实地培训,传授种植技术。

菌棚另一头,双村菌菇种植技术顾问李军伟直接蹲在了菌垄边。他扒起一把黑土,轻轻搓开,又指了指土里那些不起眼的营养袋。“种羊肚菌,像伺候孩子一样。温度、光照、水分、土壤,样样讲究。”他开门见山地说。

“它是个‘娇贵’的中低温品种。”李军伟说,土温得稳稳压在18℃以下,光照也有精准范围——从播种到出菇,不同阶段需要从几十到上千“勒克斯”(光量子)不等。他轻轻拨开一丛菌丝,“看,菌丝往营养袋里长,吸饱了营养再

眼下,双村正聚力打造有机食用菌数字产业示范基地,让“草丽双村”的党建品牌越擦越亮。田垄间,智能化大棚监控温湿光照;厂房里,洁净生产线实现从鲜菇到干制品的蜕变;菌棚里,乡亲们在家门口务工的笑脸,比新采的菌菇更鲜亮。产业收益全部反哺乡村——道路拓宽了,老年食堂飘出饭菜香,5支志愿服务队活跃在村头巷尾。小蘑菇已成为双村人共同的“致富伞”,不仅鼓起了村民的“钱袋子”,更撑起了乡村振兴、家园更美的幸福梦。

本报记者 陈熙

给T2航站楼  
装上“智能关节”  
2版

撑起高质量  
发展硬脊梁  
4版



扫描二维码  
下载云新闻

扫描二维码  
关注公众号