

安宁市 2025 年规上工业总产值突破 2000 亿元大关，连续 4 年稳居全省县域第一——

高质量发展动能强劲

日前，记者从2026年安宁市两会系列新闻发布会上获悉，2025年，安宁市紧扣高质量发展首要任务，坚持工业立市、产业强市不动摇，交出了一份成色十足的发展答卷：规上工业总产值历史性突破2000亿元大关，连续4年稳居全省县域第一；地区生产总值

增长7.8%，达到820.54亿元；进出口总额增长21.8%，占全省比重超27%。

一组组数据呈现出安宁市高质量发展的坚实足迹，更彰显出这座城市向新而行的产业韧劲、向优而进的服务温度，以及向高而攀的开放胸怀。

产业发展向新而行 筑牢高质量发展硬支撑

2025年，全市规上工业总产值达2157亿元，绝对值连续4年稳居全省第一，是全省唯一超2000亿元的县(市)区。其中绿色冶金新材料产业率先突破千亿元大关，成为首条千亿元产业链。更值得关注的是，藏在数据背后的产业之变。

位于安宁高新技术产业开发区的云南铜业股份有限公司西南铜业分公司，过去需要工人在高温

炉前挥汗如雨的场景，如今已被中央控制室的大屏和自动化生产线取代，数智赋能驱动传统制造业“向新、向绿、向智”，这正是安宁数字化转型纵深推进的缩影。目前，安宁市规上工业数字化转型率超过70%，云南铜业股份有限公司、云南云天化石化有限公司等3家企业获评云南省先进级智能工厂，西南铜业获评国家卓越级智能工

厂。在绿色低碳的赛道上，安宁市同样跑出了“加速度”。曾经令人头疼的工业固废磷石膏，如今通过技术革新变成了用于矿山修复和建材生产的宝贵资源。2025年，安宁市新增磷石膏无害化处理率达100%，综合利用率达98.59%。规模以上工业单位增加值能耗同比下降4.1%，以更低碳耗支撑更高质量

量发展。创新主体的活跃度，是衡量产业含金量的标尺。2025年，安宁市被列为首批云南省科技创新驱动高质量发展试点县。全年新增高新技术企业15家，总量达119家；科技型中小企业总量达131家；新增专精特新中小企业12家、创新型中小企业26家；新增省级以上研发平台13个，总量达34家。

营商环境向优而进 厚植市场主体成长沃土

“营商环境是高质量发展的生命线。”安宁市政务服务管理局副局长尹莹在发布会上提到的这句话，在2025年有了更生动的注脚。

“四本证书，一次性发放，让我们省去了很多时间和精力，对企业来说那就是真金白银。”2025年1月22日，安宁创佳房地产开发有限公司同时拿到了新项目的《建设用地

规划许可证》《不动产权证书》《建设工程规划许可证》和《建筑工程施工许可证》，该公司总经理林奕对“安宁速度”赞不绝口。

政务服务跑出“加速度”，离不开安宁市聚力打造市场化、法治化、国际化一流营商环境的务实举措。该市在全省首创营商环境客服中心，构建“1+2+N”服务新模式入选昆明市创新案例。推出“安心拿地”

等16个全生命周期服务场景，1381个政务服务事项实现线上线下可办，政务服务满意率达99%。开展“换位跑一次”91次，帮助35家企业破解发展难题。

立足企业“娘家人”定位，打通惠企政策落地“最后一公里”。该市全年服务指导132家企业获得各级补助资金1.12亿元，助力63家企业获得优质中小企业贷款贴息1500万元。

对外开放向高而攀 构建开放新格局

2025年8月15日，澜沧江—湄公河合作第十次外长会在安宁市举行，该市向世界展示了开放发展的崭新形象，“外交会客厅”知名度不断提升。高光时刻的背后，是安宁市依托区位优势优势的多年耕耘。随着中老铁路开通，安宁市作为昆明国际陆港重要节点的

价值日益凸显。在安宁北港，一场物流变革正在悄然发生。去年四季度刚刚建成投运的昆明国际陆港安宁北港高新区枢纽内一派繁忙，铁路专用线上，满载着磷化工产品钢材的“昆明陆港号”整装待发。这些货物将沿着中老泰铁路直达曼谷，比传统的海

运路线缩短近10天。随着国际班列实现常态化开行，安宁市的开放型经济迈上新台阶。2025年，全市进出口总额增长21.8%，占全省比重超过27%。大龙山公铁联运物流园、冷链物流基地等核心项目也在有序推进，一个面向南亚东南亚的国际

推广“融信服”平台注册企业17188家，授信超79亿元，金融活水精准流向市场主体。

交通物流服务持续优化。推行规范化审批服务，新增道路运输企业87家，办理各类证件、审验、备案业务超2万件。全年完成物流项目签约13个，投资额18.39亿元，培育A级物流企业5家、升规纳统企业7家。

大宗工业物资集散枢纽正在加速成型。

2026年，安宁市将继续锚定云南县域发展排头兵目标，以更加务实的作风、更加有力的举措，凝心聚力、实干争先，奋力谱写中国式现代化安宁实践新篇章。

本报记者 李燕

新区领导调研旅创项目建设运营情况

本报讯(记者 喻劲猛 周凡)近日，滇中新区党工委副书记、管委会副主任杨东伟率队到大桥街道新发社区“拾翠山谷”调研，推动新区旅创项目加快建设，打造精品业态，助力乡村振兴。

杨东伟一行深入村庄，查看基础设施建设、直播基地运营、乡村产品推广等情况，与项目经营者、旅居创业者、小院主理人等深入交流，了解项目建设运营和生活方面遇到的困难和问题。

杨东伟指出，云南具有生态、气候、人文等优势，新区拥有区位优势，发展旅创产业大有可为。要进一步推动实施村庄绿化美化工程，推进外部空间美化和沿途

景观提升，让游客越走越有期待。要开展道路交通安全隐患排查，为安全生产、游客出行切实提供安全保障。要进一步修建完善停车场、公厕等公共配套设施，引入不同类型住宿、特色餐饮，打造儿童活动空间，服务更多人群。要不断丰富直播产品品类，引入新业态、注入新活力，整合线上线下资源形成多种盈利模式，做好经验总结宣传推广。要以党建引领旅创产业发展，探索旅居旅创人员、数字游民中心流动旅居服务管理模式，加强与新区其他文旅项目之间的沟通交流，实现良性互动、互促共赢。

新区相关部门、街道、企业负责人参加。

嵩明县在重庆举办城市推介会

本报讯(记者 刘晓婕)近日，“渝昆双城·嵩明优选——跟着高铁去旅居”嵩明县城市推介会在重庆市举办。来自滇渝两地的政府代表、企业家代表百余人齐聚山城，共叙友谊、共话合作、共谋发展。

推介会介绍了嵩明滇中门户、避暑天堂、投资沃土3张名片，并邀请与会嘉宾、企业家及广大重庆市民到嵩明走一走、看一看，亲身感受这座滇中小城的温度与机遇。

推介会还围绕“政策礼包”“多元产品”“阳光服务”三组关键词，进行嵩明旅居产业招商推介及政策解读。为了发展旅居产业，嵩明拿出真金白银的诚意，推出一系列“政策礼包”。其中，包括在嵩明新增经营1000套以上保障性住房，每年给予100万元奖励；在嵩明新建高端酒店，最高给予1000万元扶持；特色民宿装修最高给予100万元扶持。政府部门承诺最大限度压缩审批时间，统筹保障配套设施，让项目落地“零等待”。在旅居产品方面，面向活力人群，嵩明推出“山水探秘”之旅；面向康

养人群推出“生态栖居之旅”，面向田园梦想家推出“归园田居之旅”。

为更好地服务来到嵩明的企业家和旅居者，嵩明用心打造“轻嵩”无忧的营商环境。联合嵩明农村商业银行等金融机构，创新推出“嵩旅贷”等专属金融产品，专门解决旅居项目的“起步难”问题。嵩明还全面保障教育落户，从幼儿园到大学，优质学位充足，可承接新市民子女就学需求。

推介会上，嵩明职投新城园区负责人向与会嘉宾推介好房子、好地块，嵩明农村商业银行作金融服务推介，嵩明县融媒体中心“轻嵩”服务理念护航项目短租项目开发经验，昆明嵩明一卜旅居产业发展有限公司分享在嵩明投资置业经验。

当天，“嵩明旅居生活体验展”在重庆南坪万达广场展出，嵩明携本地知名企业及特色产品亮相，邀请广大重庆市民感受“有一种叫云南的生活”。现场设置快闪活动和打卡拍照区，通过简短精彩的快闪表演与特色场景打卡互动，展示嵩明独特自然风情与人文魅力。

他山之石

江北新区入选省级智能建造试点区

近日，江苏省住房城乡建设厅公布省级智能建造试点县(市、区)名单，南京江北新区入选。试点期为3年。记者了解到，今年起，江北新区公建项目将全面推广智能建造方式。

目前，江北新区已基本形成从人才培养、方案设计、施工运维的产业链，能够提供本地化智能建造解决方案。在最新一批公布的江苏省智能建造试点项目中，南京入选的15个项目超过一半在江北新区。

走进江北新区2023G05江海和鸣地块，这里几幢楼宇已进入施工后半程。现场干净整洁，巨大的钢筋加工棚内，甚至看不到工人。而运输材料，则交给了无人驾驶车。

施工单位中建八局现场项目总工王超向记者介绍，作为四代住宅，项目打造了人机协同的智能建造生态群，贯穿从生产、运输到建造的全链条。钢筋加工棚，已实现全自动化生产。现场构建智慧物料运输系统，材料自动装车、自动运输到楼下，依靠垂直运输平台自动抵达施

工层，再进行作业面自动接力。

施工层由巨大的作业平台包裹，这是企业研发的“天蝉系统造楼机”，可自动爬升。施工平台内，集成混凝土布料机、振捣机器人、整平机器人及覆膜机器人，实现混凝土施工全流程一体化智能作业。

据介绍，人机协同后，现场用工量减少了五六成，不仅大幅降低了人力成本，还让施工流程更加标准化、高效化。

江北新区建交局相关工作人员介绍，江北新区将以试点区建设为契机，深化智能建造应用与产业培育，包括研究制定实施意见，出台配套举措等。根据发展目标，到2028年末，智能建造将成为区域主要建造方式。

江北新区每年将遴选部分重点项目，集中资源推动建筑产业互联网等五大关键领域的前沿技术落地应用，打造智能建造产业集群，推动“建筑机器人+产业工人”的新型劳务模式转型。

据南京日报

上接一版

抢抓历史新机遇 推进跨越式发展

“我们将继续沿着习近平总书记指引的方向，着力打造面向南亚东南亚的航空服务高地，积极搭建国际供应链公共服务平台及国际经贸服务平台，全方位推动国际产业协同及贸易畅通，加速形成资源共享、多方共赢的发展新格局。”新区航空现代服务业发展局相关负责人表示。

打造品质新城亮点

初春的宝象水库像一面镜子，镶嵌在苍翠的群山之中，蓝天白云倒映其中，微风拂过水面，令人心旷神怡。

围绕抓好生态文明建设，新区牢固树立“绿水青山就是金山银山”的理念，坚定不移走生态优先、绿色发展之路，持续加大生态保护力度，推动绿色低碳发展，建设生态宜居新城，厚植新区高质量发展的绿色生态本底。

驰而不息打好蓝天、碧水、净土保卫战。2025年，新区直管区空气质量优良率保持在99.4%；纳入考核的4个市控断面水体优良率保持在100%，牛栏江流域3个断面、滇池流域1个断面和宝象水库均稳定在Ⅲ类水质；土地安全利用率保持在100%；生活垃圾无害化处理率达100%。

走好绿色发展之路。2025年，新区直管区首个分布式光伏项目实现并网发电，装机总规模为5.94兆瓦，

为园区提供持续稳定的绿色电力，直接促进园区节能减排，打造低碳园区。昆明长水国际机场光储充换一体化示范项目(一期)建成，标志着新区在建设“绿色空港”、构建智慧能源体系上迈出新步伐。该项目全部建成后，可年提供绿电约40万度，减排超300吨。

聚力打造美丽和谐品质新城。新区持续实施绿美城市建设三年行动和公园城市建设三年行动，完成绿地建设57.2公顷，公园绿地建设12.3公顷，建成45个“口袋公园”、18个绿美社区、2个绿美街区、5条绿美街道，建成区绿地率由23.8%提升至30.2%，城市环境得到明显提升。

打造智慧宜居现代化新城。新区“城市大管家”项目创新应用“固废处置+城乡环境治理”全产业链一体化运营服务新模式，投入10余辆新能源环卫车辆作业，联动智慧城管管家信息化管理系统，作业效率提升30%以上，城市环境综合治理成本同比下降超15%，推动新区人居环境持续提升。

“如今家门门口就有公园，幸福感提高了，每天下班之后可以带着孙女儿来玩一玩，有时候可以约着朋友来坐坐。”在大桥桥工作多年的王先生对生态环境的变化深有感触。

详细报道见四版

■ 新区故事

昆明长水国际机场“掌灯人”李瑞——

与深夜相伴 守护2万套助航灯

在昆明长水国际机场东二跑道边新建成的第五灯光站内，李瑞轻触着一排恒流调光器说：“这是为LED灯组专门配置的国产设备，比老站更节能。”

作为昆明长水国际机场飞行区管理部灯光保障室的员工，李瑞和同事们负责机场近2万套助航灯光的运行维护。2025年，他凭借突出技能和创新成果入选云南省“云岭工匠培育对象”名单。

这份“与光共舞”的工作，他已干了15年。李瑞的技术之路始于2010年。当时刚从大学毕业的他，在云南省机场助航灯光技能大赛中一举夺魁。竞赛实操环节，最考验手上功夫的是“PAPI灯”角度调整，校验机组要求上调0.1度，就要立刻调整到位。正是对毫厘之间的精准把控，让他成为当年最年轻的“技术状元”。

赛场上的抗压能力，来自跑道的千锤百炼。2018年，从业第八年的李瑞站上全国舞台，与中国民航45个机场的150余名高手同场竞技。最终，他斩获个人综合一等奖，还获得了“全国民航金牌员工”“全国民航青年岗位能手”等荣誉。

如果说比赛检验的是技术精度，那么日常工作考验的是应急智慧。助航灯光维修，只能在凌晨航班停航后很短的窗口期进行，通常只有两三个小时。

2023年冬夜，本该亮起来的灯光标记牌发生区域失灵。“标记牌是跑道上的路牌，飞行员落地后全靠它指引方向。”李瑞和团队必须在天黑前修复。查图纸、现场排查，



在全国助航灯光技能大赛中，李瑞成绩突出。 通讯员 滇宣摄

1小时后在施工围挡外找到了故障点，迅速完成修复。2025年雪夜，一片高杆灯忽然“失明”，电力部门预估修复需两三天。李瑞和团队成员全力开展应急处置，赶在第一班航班抵达前恢复供电。“如果没修好，这个停机位当夜就不能用了。”李瑞说。

常年夜班，让李瑞的作息时间表与常人相反。一年中，他大约有100天都在夜间开展主要工作。正是在他人已进入梦乡的深夜，李瑞

完成了个人技术的沉淀与突破。

2019年，“李瑞技能大师工作室”成立，作为云南省首个民航助航灯光领域的技能大师工作室，成为技术攻坚与传承的平台。李瑞带领团队完成11项技改创新：为快滑灯加装系统加装控制开关，年节电4.6万度；研发“助航灯光电缆回路远程保护装置”，通过手机App实现安全远程操作；开展高杆灯自动控制改造，年节约用电21.6万度；攻克低温天气灯具起雾难题……这些创新成果

累计为昆明长水国际机场节约成本50余万元，设备运行可靠性持续保持在95%以上。

从巫家坝到长水，从一条跑道到即将投入使用的第三条跑道，从卤素灯到LED灯，从个人技术标兵到带徒传技——李瑞的15年，伴随着云南民航的发展轨迹。在每一个需要灯光的夜晚和每一次精准调试中，李瑞的故事将在跑道延伸的方向继续。

本报记者 马逢萃

■ 滇中漫谈

锚定特色赛道 赋能智慧出行

舒珺珩

入试运行。

据工业和信息化部相关负责人介绍，当前，全国已建成17个国家级智能网联汽车测试示范区，正加快推进20个“车路云一体化”试点城市建设，累计开放测试示范道路35000多公里，发放测试示范牌照超过1万张，我国智能网联汽车产业发展取得积极成效，示范规模稳步扩大。

分城市来看，北京市以经开区为核心建设全球首个“车路云一体化”高级别自动驾驶示范区；深圳和上海均已启动Robotaxi(自动驾驶出租车)规模化验证；重庆正在打造覆盖“研发—测试—生产—运营”的产业闭环生态系统……各个城市间争相发展智能网联汽车产业，看似

路径各异，争奇的却是未来交通产业的话语权与发展主动权。

从培育新质生产力、完善现代产业体系的角度来说，发展智能网联汽车产业是滇中新区“发展战略新兴产业和未来产业”的必经之路，在发展过程中，新区要借鉴先进城市发展经验，立足自身特色走出差异化发展之路。

从场景来看，面积达117平方公里、海拔近1800米的滇中新区未来交通科学城，是验证自动驾驶在高海拔、复杂地形气候等极端环境下可靠性的理想试验地。从需求端来看，顺丰、京东等头部物流企业集聚，各类重点加工经贸项目落地，新区企业对智能网联技术降本增效的

需求迫切，为产业发展提供了广阔的市场空间。

然而，滇中新区要构建“政策+监管平台+场景+产业”的全链条发展生态仍面临诸多难题与短板。当前，新区智慧交通产业仍面临核心技术支撑不足、产业链条不够完善、专业人才短缺、基础设施建设成本较高现实挑战，与发达地区相比仍有差距。跨区域数据互通等问题也亟待解决。但机遇与挑战并存，随着第二批国家“车路云一体化”试点申报工作推进，以及全省“一张网”发展格局的逐步构建，新区可进一步将智慧交通应用于“最后一公里”物流配送、高原旅游等特色产业，推动产业从“单点突破”向“全域提升”转变。