

# 厚植生态底色 打造绿美新区

深入学习贯彻习近平生态文明思想,锚定“绿美新区”建设目标,滇中新区坚持“产城人景”深度融合,以高水平规划引领城市建设,聚力重点片区提质增效,做优生态景观,塑造城市IP,着力打造宜居宜业、彰显特色的现代化新城,奋力在新城建设上开新局、创佳绩。



临空产业园一角。本报记者 周凡 摄

中关村电子城(昆明)科技产业园内景。本报通讯员 丁微 摄

## 以绿为笔绘新城

4月7日,记者在滇中新区临空产业园附近,见到了去年冬天那批保护性移栽的山玉兰。随着气温转暖,苍劲的枝干已绽出嫩绿的新叶,在春日阳光下透着半透明的光泽。负责养护的项目负责人彭金友告诉记者:“这棵最大的山玉兰去年移栽时土壤受损,我们像照顾重伤员似的重点护理了一个冬天,现在看到新叶,心里总算踏实了。”这片新绿,正是滇中新区推进国土绿化、践行习近平生态文明思想的一个生动注脚。

沿着机场高速驶入新区,一组橙红与洁白交织的立体花雕在绿植托举下格外醒目——“DZ 滇中新区”标识在五色草与佛甲草

铺就的“海浪”中形成鲜明焦点。在这条日均车流逾3万辆次的城市门户道路上,立体绿植花卉雕塑让“国家级新区”从抽象概念变成更加具象的生态记忆。除此之外,变化还发生在新区纵横的道路旁,产业园区的高楼下,居民家门口的口袋公园里。新区城市建设管理局提供的数据显示,直管区建成区绿地率已从2022年的23.8%增长至30.14%,累计完成绿地建设56.27公顷,建成43个口袋公园、18个绿美社区、11公里生态绿道。

在建设绿美新区的过程中,新区坚持“花小钱、做绿化”的思路,组建自有园林绿化专业队伍,

大量选用山玉兰、黄连木、银杏等乡土树种。昆明长水国际机场改扩建、渝昆高铁等重大工程建设过程中,一批长势良好的原有乔木被移植到产业园区、市政道路两侧或公园内。11株山玉兰就是其中的“移民”——从征地范围内迁到新家,如今已在新家安然度过第一个冬天。此外,针对冬季绿植养护,新区日均出动24台作业车辆、68名一线养护人员,完成3800多棵乔木防寒处理、1300余株冬季整形修剪。

2025年,新区向直管区22个社区分别拨付20万元专项资金,由社区党组织牵头,通过入户走访、院坝会等方式问需于民,累计解决

道路硬化、公园修缮等群众身边事137项。凌云社区的“丽美长水”微型“口袋公园”,让闲置空地变成“推窗见绿、出门进园”的幸福空间;一些景观路段试行“落叶缓扫”,让金黄的银杏叶自然飘落,既保留冬日诗意,落叶腐烂后还能转化为土壤养分。

从机场高速的迎春花雕,到产业园区的山玉兰新叶,再到社区里的一针一线的“绣花功夫”,将“产城人景”深度融合的发展愿景,绣入每一寸土地。当春天来临,那些被悉心照料的树木正以更蓬勃的绿意回报这片土地。

本报记者 马逢萃

## 推窗见绿入园来

时下,中关村电子城(昆明)科技产业园,樱花、梨花随风飘落,鸟鸣蝉鸣回荡其间,一幅绿色生产与自然生态和谐共生的画卷徐徐展开。

“园区以建设工业花园为目标,充分考虑滇中新区气候、土壤条件,因地制宜种植了香樟、樱花、滇朴等20余种植物。在中关村电子城(昆明)科技产业园、数字经济科技产业园、虚拟现实科技产业园和生命健康科技产业园4个园区内,绿地总面积达8.5万平方米,绿地率21%,植被覆盖率超65%。”北京电子城物业管理有限公司昆明分公司物业负责人告诉记者。

园区物业以“绿美园区”为核心,深度融合“科技服务”理念,从管理体系、养护标准等多维度精准发力。管理上,结合昆明气候特点优化灌溉、施肥、修剪等方案,避免盲目作业;组建专业养护团队,实行“分区负责、每日巡查、每季考核”机制。养护标准上,针对香樟、滇朴等乔木定期修剪,保障树形美观且不影响设施;针对桂花等精准把控花期,提

升开花效果;病虫害防治坚持“预防为主、综合防治”,减少农药使用,确保绿化存活率达98%以上,实现“三季有花、四季有绿”。

与此同时,园区鼓励企业与园区一道营造“植绿、爱绿、护绿”的浓厚氛围,联动企业开展绿化保护活动,以“一企一景”的形式,在门前打造各具特色的绿植小景观,使整体环境更加生动耐看。“当初选址落地时,看到四周多是矮灌木丛,绿色背景偏多。为了让整体景观更加活泼,并与背景保持和谐,今年年初,我们特意选了金橘、牡丹等盆景摆放在门前,让人眼前一亮。”园区一家企业负责人介绍。

如今,“推窗见绿、出门进园”已成为园区职工的生活常态。下一步,园区将持续深化绿美园区与科技服务融合;完善智慧养护体系,提升精准度;丰富绿美景观层次,增补特色绿植,打造科技感与自然感兼具的绿化景观;增设绿色休憩空间,提升生态体验,让绿美园区成为高质量发展的生态名片。

本报记者 舒琚珩

## 绿美校园润童心

4月3日,昆明西南联大研究院附属学校依云小学校园内,紫玉兰、广玉兰盛开正好,蓝花楹含苞待放,生机盎然。

西联依云小学副校长王龙院介绍,校园总体规划以“一中心、多片区”为布局,通过长廊、操场进行功能分区的巧妙串联,形成“鲜花与绿色共生”的灵动格局。35.01%的绿化覆盖率,形成“春赏花、夏避暑、秋观叶、冬赏梅”的四季景观。

“学校栽种了28种植物,包括竹子、杜鹃、黄杨等花卉和灌木。”学校后勤服务中心副主任孙建民告诉记者,选种28种植物既考虑观赏性,也兼顾生态功能和教学价值。因此,在每类植物上,都能看到悬挂的“身份证”,标注了植物的名称、科属、习性等信息,让校园真正成为一座“没有围墙的自然博物馆”。

绿美校园,重在建设,更在养护。孙建民说:“我们建立了专业人员定期养护、师生共同参与的校园植物养护机制。学校根据不同植物的生长习性,制定一树一策养护方案,定期开展修剪、施肥、病虫害防治等工作。值得一提的是,学校在植树节、校园固定种植区域内引导每个班级认领一块菜地,种植萝卜、白菜、青菜等蔬菜,让孩子们在老师指导下参与浇水、除草、记录植物生长等力所能及的养护活动。通过实践,孩子们不仅学会了如何照顾植物,更培养了责任感与观察力。”

王龙院认为,打造绿美校园,并不是作为静止的背景,而是流动的课堂,是无声的陪伴,是最温暖的育人力量。我们希望每一棵树、每一朵花,都能成为教育的载体,让孩子们在美的环境中,学会感受美、珍惜美、创造美。

未来,学校将继续优化植物配置,提升养护水平,丰富生态教育内容,让这所“长在花园里的学校”,成为孩子们心中最美好的成长记忆。

本报记者 舒琚珩



学生在操场上锻炼。本报记者 舒琚珩 摄

## 城市美化提质效

近年来,滇中新区城市运营管理服务中心以建设创新、宜居、美丽、韧性、文明、智慧的现代化人民城市为引领,在制度建设、环卫保洁、绿化提升、智慧治理等方面持续发力,稳步推进城市治理体系与治理能力现代化,走好城市高质量发展之路。

构建城市治理长效机制。创新实施“54321”城市管理新模式,聚焦精细化、规范化、智能化、网格化四维管理,加快形成“一网统管”治理新格局。

聚焦精细化管理,强化制度保障。先后出台城乡网格化服务管理暂行办法、直管区城市精细化管理工作实施方案等文件,设立精细化管理办公室,建立联席会议与第三方评议机制,实现对市容秩序、环境卫生、市政设施等重点任务的一体化管理、监督与评价。

聚焦环卫保洁,推动绿色化、精细化转型。新区直管区“城市大管家”项目启动以来,创新采用“固废处置+城乡环境治理”全产业链一体化运营模式,着力提升人居环境品质。截至目前,该项目累计完成安装更换果皮箱614个、垃圾分类亭20座,对78条道路约230万平方

米、17个口袋公园约5.6万平方米区域实施深度保洁,有效消除路面“积尘”。

聚焦绿化美化,持续开展绿化提质专项行动。截至目前已完成呈黄路沿线15万平方米绿化整治和4个端头绿化节点打造,设置4组新区形象标识。开展机场高速内部道路沿线两侧约7000平方米绿化美化,打造花镜、立体绿雕近1000平方米,提升机场迎宾路景观效果。依托昆明长水国际机场改扩建、滇中引水等项目,抢救移栽苗木近2000株,实现资源节约与生态效益双赢。有序推进印包城片区约1.35万平方米绿化品质提升,文博路新建19处景观节点,通过花境营造与造型植物搭配,形成精致景观组团,绘就绿美新区生动画卷。

聚焦垃圾分类,推动全民参与共建绿美家园。积极营造共建共治共享氛围,深入开展垃圾分

类宣传进社区、进校园活动,2025年以来累计开展活动近100场,逐步构建起共同践行垃圾分类的新格局。

聚焦市民出行保障,持续推动市政设施维护与环境提升。实施路灯点亮专项行动,截至目前已为机场高速上下匝道、长水航城等20条道路点亮近1008盏路灯。同期开展的设施维护工程,通过修复路面、更换护栏、井盖、清理边沟、处置积水点与边坡隐患,全面提升道路安全与出行体验。

新区城市运营管理服务中心相关负责人表示,目前正持续推进智慧城管信息化管理系统和智慧市容环卫、园林绿化、市政公用等管理平台建设,推动实现城市运行实时监测、智能研判与科学决策,稳步推进城市治理现代化,不断提升群众获得感、幸福感、安全感。

本报记者 喻劲猛

## 见缝插绿添美景



长水航城和兴园绿意盎然。本报记者 周凡 摄

春日的滇中新区,绿意盎然。走进长水航城片区口袋公园和兴园,几位老人坐在崭新的座椅上晒太阳聊天,孩子们在草坪旁的小径上嬉戏奔跑。这处曾经杂草丛生、尘土飞扬的街角空地,如今变成一个精致的“口袋公园”——乔木错落有致,灌木地被色彩斑斓。

这样的变化,正在滇中新区悄然发生。地铁站旁的节点绿地、道路边坡的夹角地块、高架桥下的闲置空间……这些过去容易被忽视的城市“边角料”,如今正被一一唤醒。

滇中新区按照《云南滇中新区绿美城市建设三年行动实施方案(2023—2025年)》的要求,对新区23条市政主干道及8个区域进行全方位环境综合整治。截至目前,累计完成提升整治面积近60公顷,相当于80多个标准足球场的大小。

“我们不是简单地种树种草,而是系统性地见缝插绿。”滇中新区城市管理局相关负责人介绍,通过梳理城市闲置地、边角地和低效用地,因地制宜建成了44个“口袋公园”、2个绿美街区、5条绿美街道和11公里绿道。

数据最能说明变化:片区绿地率已从2022年的23.8%跃升至30.17%,城市颜值和生态气质同步

提升。绿意的背后,是实实在在的绿化投入。据统计,片区已栽植乔木1.3万株,种植灌木和地被植物超过40万平方米。从高大的本土树种到低矮的观赏花草,形成了错落有致、四季常绿的道路景观。

更让人感到贴心的是,新区在提升绿化的同时,同步完善了“城市家具”。在安民园、驿园、憩园等口袋公园及主要道路沿线布置交通标识牌、护栏、高杆路灯、垃圾箱、座椅等设施,并在新区主要出入口新增10组形象标识。

“以前散步累了只能坐在马路牙子上,现在随处有椅子,晚上路灯也亮堂堂的。”经常带孩子到安民园绿道散步的居民张先生感慨道。

滇中新区的绿美行动,并非单纯追求视觉上的好看,更注重功能的实用性和居民的获得感。绿道串联起公园、街区和居住区,让“推窗见绿、出门进园”从愿景变为现实。

“口袋公园虽然面积不大,但离老百姓最近,使用频率最高。”滇中新区城市管理局相关负责人说,“查漏补缺、精细化管理,还得接着干。眼下我们正琢磨怎么把更多小微空间唤醒,让新区的绿色家底越攒越厚。”

本报记者 周凡