

推动高质量发展 项目攻坚进行时

昆明机场改扩建工程陆侧道桥工程——

项目建设战犹酣

近日,记者走进昆明长水国际机场改扩建工程建设现场,在T2航站楼北侧,桥墩已拔地而起,多台大型旋挖钻机正轰鸣作业,钢护筒随钻机缓缓旋转切入土层——这里是未来T2航站楼陆侧进出场车辆的主要通道。

作为T2航站楼的重要配套工程,由中建三局集团有限公司承建的昆明长水国际机场改扩建工程陆侧道桥工程主进场路及航站区道路(东侧)项目,正全力推进桥梁桩基及下部结构施工。

“现在看到的是T2航站楼离场高架桥施工区,是陆侧交通唯一的离场通道。”项目技术负责人文仁武向记者介绍,该项目总长8.2公里,其中高架桥段3.6公里,路基段4.6公里,共包含21条道路。未来,从T2航站楼出发的出租车、网约车、大巴车及其他社会车辆,将通过不同标高的多层道路系统,实现快速分流疏运。“和T1航站楼不同,国际出发与到达,国内出发与到达旅客都可从不同道路进出航站楼,项目在设计之初就充分考虑了旅客的出入效率,采用多渠道分流。”文仁武说。

在北工作区施工现场,记者看到,正在浇筑的桥墩矗立于填方平面之上,不远处一台全回转旋挖机正在进行桩基作业:钢护筒被一段段向下旋转压入土层,每下一段钢护筒,工人们便熟练地衔接新钢护筒螺栓、紧固接口,让护筒不断得到延长。文仁武介绍:“最长桩基深入地下78米,地上桥墩最高达39米,桩基必须稳稳打人力层。”

由于该项目坐落于地质条件极为复杂的溶洞发育密集区,部分



项目施工现场。

桩基需穿越3至4层溶洞,如同穿过一串“糖葫芦”。为攻克这一难题,施工团队采用“全套管全回转旋挖钻机灌注桩”工艺——钢护筒随钻机同步跟进,每掘进1米便扩壁1米,确保成孔质量。这一技术在高回填、岩溶发育地带尤为关键,能有效防止塌孔,保证桩身垂直度和承载力。“持力层离桥面有百余米高,要确保桩身的垂直度绝对精准,否则会影响上部承台的角度。”项目管理人员何兵兵补充。

除复杂地质条件,该项目还面临着另一技术难点——与地铁工程的立体交叉施工。在标高2070米平台,未来地铁通行的U型槽将从两根桥墩之间穿行而过。“地铁U型槽从正在施工的两根分配柱之间穿过。这个位置设计精度要求极高,地

铁U型槽与桥梁墩柱之间的最小垂直距离仅4厘米。”文仁武指着正在施工的区域说,“两家设计院反复论证多次,最终采用柔性连接方案,确保桥梁与地铁结构互不扰动。”

记者了解到,与本工程同期在建的还有T2航站楼、GTC综合枢纽、渝昆高铁等10余家单位,施工界面互相交错。为应对交叉施工挑战,项目团队全周期运用BIM技术模拟施工,对复杂节点进行三维展示,实现毫米级精度控制;定期组织参建单位召开工程例会,统一进度计划、协调技术方案,确保工序无缝衔接。

目前,该项目具备施工条件的198根桩基已完成176根,完成率89%;具备施工条件的15个承台已完成8个,完成率53.5%。现

场共有施工及管理人员156人,投入大型设备20台。据了解,项目将于6月30日前完成地铁交区全部桩基及航站楼交界墩施工,7月30日完成GTC综合枢纽交界墩施工,今年年底前完成北工作区钢箱梁吊装,届时北工作区高架桥整体形态将完整呈现。同时,该项目中段正在进行大面积土方回填,建设单位昆明国际航空枢纽工程建设指挥部正在加紧协调回填进度,预计今年年底将具备桩基施工条件。

作为昆明长水国际机场改扩建工程T2航站楼的重要配套,该项目建成后,将贯通航站区、连接城市、支撑GTC,形成立体交通动脉。

本报记者 马逢萃 文/图

沪昆铁路增设长水站进入批复流程

本报讯(记者 马逢萃)近日,记者从中国政府采购网云南分网获悉,沪昆铁路增设长水站工程项目建设单位为中国铁路昆明局集团有限公司站房建设指挥部。

选址方面,长水站拟定于昆明长水国际机场南侧,与T1航站楼相距约2公里,可实现与昆明地铁6号线机场前站厅换乘,换乘距离约80米。项目建成后,长水站将直接衔接昆明长水国际机场,旅客可通过地铁6号线快速直达T1、T2航站楼,实现空铁无缝换乘。对于曲靖等沪昆铁路沿线城市居民而言,可经铁路快速直达机场,补齐换乘短板,缩短通勤时间,增强区域交通联动。未来,昆明长水国际机场将实现沪昆铁路与渝昆高铁双线换乘。

新区开展园区基础设施项目谋划储备培训

本报讯(记者 喻劲猛)近日,滇中新区经发局组织开展园区基础设施领域项目谋划储备工作专题培训,新区各功能区管委会、相关部门及直管国有企业业务骨干20余人参加。

为深入贯彻落实省委、省政府“项目攻坚年”要求和新区2026年工作会会议精神,树立“大抓项目、大抓发展”的鲜明导向,新区经发局立足新区区位优势与发展实际,坚持系统谋划、靶向施策,全面开展政策研究和培训,着力抓好项目谋划储备等工作。

此次培训围绕园区基础设施

2025年10月底,中铁二院昆明勘察设计院有限责任公司已中标该工程的勘察设计工作。项目建设单位为中国铁路昆明局集团有限公司站房建设指挥部。

项目采购需求显示,中标单位将负责对项目申请报告进行全面咨询评估,并出具评估意见。评估范围涵盖项目基本情况及建设背景、需求分析及产出方案、规划政策可行性、技术经济可行性、建设标准与规模、项目选址与要素保障、建设运营方案、投融资与财务方案、经济社会影响分析、风险管控方案等方面。

新区“云税之家”进驻昆明机场

本报讯(记者 马逢萃)近日,在第35个全国税收宣传月启动之际,滇中新区税务局围绕“税收·法治·公平”主题,在昆明长水国际机场T1航站楼举行“云税之家”进驻境外来客综合服务中心启动仪式,将税收服务延伸至对外开放的最前沿。

活动现场,滇中新区税务局在境外来客综合服务中心设立“云税之家”服务点,为出入境旅客及机场商户提供离境退税政策咨询、涉税业务辅导等一站式服务。

在昆明长水国际机场范围内,目前已有大益茶庭、空港商厦、机器时代、翠臻商厦4家商户完成退税商店备案。其中,大益茶庭和翠臻商厦同时开通了“即买即退”服务,旅客在店内购买退税物品,签订协议书并办理退税卡

领域项目、上级资金支持专项等方面进行全面解读,重点从国家最新政策、支持领域、申报要求、申报流程、申报要点、监管要求等方面进行业务指导,并就各相关部门和单位提出的问题进行了现场解答。

下一步,滇中新区经发局将继续深入开展项目谋划储备攻坚行动,分领域开展项目谋划储备政策解读和培训,不断提升新区项目谋划储备能力和水平,抢抓国家政策机遇,服务重大项目建设,以高质量项目建设助力新区高质量发展。

新区“云税之家”进驻昆明机场

本报讯(记者 马逢萃)近日,在第35个全国税收宣传月启动之际,滇中新区税务局围绕“税收·法治·公平”主题,在昆明长水国际机场T1航站楼举行“云税之家”进驻境外来客综合服务中心启动仪式,将税收服务延伸至对外开放的最前沿。

活动现场,滇中新区税务局在境外来客综合服务中心设立“云税之家”服务点,为出入境旅客及机场商户提供离境退税政策咨询、涉税业务辅导等一站式服务。

在昆明长水国际机场范围内,目前已有大益茶庭、空港商厦、机器时代、翠臻商厦4家商户完成退税商店备案。其中,大益茶庭和翠臻商厦同时开通了“即买即退”服务,旅客在店内购买退税物品,签订协议书并办理退税卡

关核验通过且符合规定的即可办结离境退税业务。

记者了解到,机场出发层大屏滚动播放税收公益宣传视频,内容聚焦“有奖发票”等惠民政策。据了解,为进一步激发消费活力,消费者在省内消费满100元并开具电子发票,可通过上传至云闪付App参与抽奖活动,中奖率较高。

目前,昆明长水国际机场正逐步构建起“入境即享、购物即退”的便捷离境退税服务体系。滇中新区税务局相关负责人表示,“云税之家”的设立,旨在让境外旅客在入境第一站就能感受到高效、透明、公平的税收服务,助力云南打造面向南亚东南亚的辐射中心和国际消费目的地。

下一步,滇中新区税务局将持续优化税收营商环境,深化“法治+公平”服务理念,以精准的政策辅导和便捷的办税体验,为云南高水平对外开放贡献税务力量。

昆明机场改扩建工程北十机位、西北绕滑项目掀建设热潮

启动大千100天劳动竞赛

本报讯(记者 喻劲猛)近日,昆明长水国际机场改扩建工程北十机位、西北绕滑项目启动“策马扬鞭大千100天”劳动竞赛活动,确保项目建设节点任务目标圆满完成。

昆明长水国际机场改扩建工程北十机位、西北绕滑项目包含北部飞机停放区域、西北绕滑通道、西陆

侧通道、排水箱涵、助航灯光及供电工程,建设总工期880天,计划于2026年12月31日进行行业验收。

其中,西陆侧通道是连接机场南北工作区的重要通道,同时也是西一、西三跑道之间预留地块与外界联系的唯一通道。飞行区下穿通道建设将为飞机和服务车辆提供立

体的交通系统,提高场内运行效率,保障飞机运行安全。项目建设对昆明长水国际机场西飞行区排水系统、助航灯光系统及新维修机坪、维修机库的投运具有重要意义。

此次劳动竞赛活动,旨在营造“比、学、赶、超”的良好氛围,弘扬工匠精神,筑牢安全防线,提升工

程质量,推进项目高效、品质履约,激励广大员工立足岗位,建功立业,掀起项目建设新热潮。

云南机场建设发展有限公司相关负责人表示,希望大家以更加饱满的热情、更加昂扬的斗志、更加务实的作风,全力以赴投身工程建设,确保各项节点目标如期高质量完成。

滇中漫谈

让旅创梦想在新区开花结果

舒珊珺

在大板桥街道新发村的拾翠山谷,已有制香、民宿、直播等数种业态在这里聚集,目前还有不少场地正在快速打地基、建设。来自云南本地和天津湖北的旅创人,在这里共同勾勒着创业的美好图景。

旅创的兴起,是区位优势、资源禀赋与发展机遇的同频共振。滇中新区能成为旅创者的“桃花源”,核心在于精准盘活资源、科学布局发展,将生态优势、区位优势转化为创业优势,成为云南“从旅居到旅创”转型的生动实践。

从区位看,滇中新区坐拥昆明长水国际机场,在建的渝昆高铁即将通车,而拾翠山谷周边丰富的公路网,让其成为昆明市区“半小时交通圈”的目的地之一。便捷的交通网络打破地域壁垒,让旅创者既能链接广阔市场,又能便捷对接客流资源,为业态落地提供了基础保障。

从文旅资源看,从老舍山的秀丽风光,到小哨街道的露营基地,从少数民族火把节的热烈狂欢,到蜂蜜文化节、葡萄节的烟火气息,滇中新区的文旅资源丰富多元。首届“春城有礼”城市礼物设计大赛激活创意活力,进一步丰富了新区文旅发展的内涵。

2024年,滇中新区引入拾翠山谷落地新发村,依托当地冬暖夏凉的气候,保存完好的“一颗印”民居、深厚的文化底蕴和生态基底,打造“农文旅+数字经济”的融合新模式,盘活乡村资源的同时,将多种业态注入其中,实现文化与产业的双向赋能,为创业者提供多重资源叠加的发展沃土。

从旅居到旅创,是滇中新区敞开怀抱拥抱更多创新的实践,相信在资源、机遇的多重赋能下,更多旅创者将扎根新区,让创业梦想绽放光彩,让“旅创在滇中”成为一道动人风景。

新区故事

湖南航空昆明基地王鹏:守护好每趟航班平安



王鹏做飞行前的准备工作。

时值春日,天未亮,滇中新区机场西路上已车来车往,湖南航空股份有限公司昆明基地办公室的灯已经亮了。

6时30分,湖南航空昆明基地飞行三分部经理王鹏准时站在办公室门前,他将对照航班进行安全巡检,并跟随早班航班去无锡准备次日任务。

办公室分内外两间,外间是签到和酒精测试处,里间为机组核心成员飞行前准备区。各机组提前100分钟进入工作状态。王鹏对机长和副驾驶的电子飞行包进行核查,检查内容包括飞行执照、体检合格证、空勤登机证及执飞机组资质等,他一页一页仔细翻看。王鹏还查看了机组签到时间和酒精测试结果,询问最新技术通告、近期安全风险、特殊情况处置程序,机组人员一一作答后,他在检查单上签下名字。

航班起飞前,从签到、资质复核,到与乘务组协同、与塔台沟通、与机务确认飞机状态,一环扣一环。“机长的重要素养之一,就是能够充分调动资源,在短时间内做出正确决策。”王鹏介绍,机组资源管理就是把人的能力、设备状态、外部环境变量、管制员指令、维修人员支持等所有能用的资源都调整利用好。

王鹏是西安人,2002年在长安大学读大二时,有航空公司到学校招飞,他笑称为“大改驾”——大学生改驾驾驶员。随后,他进入中国民航飞行学院学飞行,毕业后进入航空公司,2009年当机长,2013年升A类教员,2017年加入湖南航空。

“这个职业对身体和大脑都有比较高的要求。”常年跑步、身材精干的王鹏说,飞行员需要不断学习新技术、适应新机场,飞行没有一次是一样的,每一刻都在变化,梅雨季节,从重庆市到上海市曾遇上整个航线在雨带里,最多时要绕200多公里。

“有时飞行不只是运送旅客,更是为生命保驾护航。”王鹏说,最难忘的一次飞行,是为焦急等待手术的患者运送人体器官——从无锡市到昆明市原本3小时航程,因开通绿色通道,空管调配最优航线,各岗位高效协同,航班提前50分钟落地。

作为湖南航空昆明基地飞行三分部经理,王鹏既要保障航班顺畅执行,还要关注团队成员成长。他还是飞行教员,要做好“传帮带”,把经验与理念传递给年轻飞行员。“看到新人能够顺利单

飞,成长为合格机长,这份欣慰无可替代。”他说。

今年是王鹏定居昆明的第9年。“为什么选择来昆明?”“喜欢嘛。以前在深圳市工作时就爱去大理市、丽江市玩。我和妻子都喜欢云南多民族融合的气氛,更喜欢春城的气候。”在春城安家的王鹏,习惯休息日去宝丰湿地公园沿新修步道跑步,有空也会去西山爬山,每年都去普洱市、西双版纳傣族自治州旅行,只为喝杯咖啡、喝个茶。

看得出,王鹏和家人很享受在云南的生活。他喜欢昆明的烤洋芋、包浆豆腐,常和家人试吃街边小摊。他说,唯有把生活过得有滋有味,才能以更饱满的状态投入工作,守护好每趟航班的平安。

作为高原航空枢纽,昆明长水国际机场的飞行体验对飞行员是极大的锤炼。冬春风、阵风频发,午后容易出现低空风切变,起降阶段颠簸明显,对操作精度要求极高。王鹏说,这种特殊场景的历练,让他的飞行技能更全面、更扎实。

记者问他坐别家航空公司航班时会不会悄悄审视机组技术水平。他笑起来说:“会呀,会看他落地怎么样、滑行怎么样,包括安全须知卡片,我都会拿来看一眼。做得好的,肯定得学习。在蓝天上留下飞行履历,是值得我们骄傲的。”

清晨7时30分,机组准备完毕,王鹏拎起行李上了昆明机场中巴车。天亮了,中巴车载着机组驶向昆明机场,他将前往无锡市,完成下一个飞行任务。

本报记者 马逢萃 文/图

上接一版

加快推进“产城人景”深度融合

清晨,10余辆新能源纯电作业车行驶于滇中新区大街小巷开展环卫清扫、垃圾收运等工作。这些绿色装备还与智慧城服管家信息化管理系统形成联动,通过作业车辆管理系统实现实时轨迹追踪与智能调度,成为新区打造“智慧宜居现代化新城”的生动实践。

滇中新区直管区“城市大管家”项目启动以来,构建起高效、智能的城市管理体系——从前端的垃圾分类、道路清扫保洁,到中端的垃圾收集转运、后端的垃圾资源化焚烧处置以及智慧城市管理服务等方面,提供全产业链一体化运营服务,作业效率提升30%以上,城市环境综合治理成本同比降低15%,推动新区人居环境持续焕新。

城市的绿意,为美好生活添彩,“推窗见绿、出门进园”成为日常。夷爽口袋公园里,按摩椅、长椅、花从构成市民休憩一角。人才活力公园篮球场上,年轻人挥汗如雨。新宝象河生态廊道日均接待游人超300人次。在街道散步的居民对满眼绿意和鲜花赞赏有加。

打造宜居宜业新城

锚定打造展示云南新型城镇化建设成果的高品质产业新城,滇中新区围绕国家赋予的战略定位,走出“建新区即建新城”理念,努力走出一条“以产为主、以产兴城、以城带产、产城融合、宜居宜业”的新路子。

滇中新区坚持“大抓产业、主攻工业”,持续推进“产业强区”战略,加速壮大新能源、电子信息、生物医药、先进装备制造、新材料等优势产业和航空现代服务业、低空经济等特色产业,加快布局智能网联汽车等未来产业,着力构建现代化

产业体系。2025年,滇中新区全辖实现地区生产总值1262.9亿元,新区直管区地区生产总值连续三年保持两位数增长。经济发展的良好态势为民生保障提供了坚实支撑。

滇中新区始终坚持以人民为中心的发展思想,聚焦重点民生短板,优先保障民生支出,积极承接劳动密集型产业转移,持续提供就业岗位,擦亮幸福底色。

大板桥街道云桥社区的杨学美每天做两份工作,上午在滇中新区人才公寓做保洁,下午回家略做休息,19时再到顺丰物流园做保洁,月收入有四五千元。伴随滇中新区产业园区、物流园区的发展,像杨学美这样在新区工作和生活的人越来越多。

同时,滇中新区加快建设供水、供电、供气、排污等生产性配套设施,同步完善金融商贸、餐饮服务、商超娱乐、公共交通等生活性配套服务功能,着力构建15分钟社区便利生活圈。

走进临空产业园,厂房鳞次栉比,机器设备高速运转,物流车辆往来穿梭。园区内如今已经有了好几个中央厨房,可以买到早点、夜宵、日用品、药品等,还兴建了人才公寓和酒店,通了公交,有了共享单车,人们的生活更方便了。

在昆明长水国际机场旁,海广兴水果市场项目加快建设,开业在即,未来将实现年交易300万吨国产果、100万吨进口果,为老百姓提供更多就业机会和商机。

按照近期“补短板、优环境、塑形象”、远期“强支撑、建新城、创未来”的发展路径,滇中新区正加快推进临空商旅区、滇中商务广场片区、长水机场片区、大板桥集镇片区等重点片区建设,现代化“绿美新城”建设不断推进。

详细报道见四版