

滇中新区锚定“实力新区”建设目标——

加快构建现代化产业体系



邦宇制药生产车间。
本报记者 周凡摄

产业兴则新区兴，产业强则新区强。滇中新区锚定“实力新区”建设目标，立足自身资源禀赋，聚力发展新质生产力，以产业链思维优化布局，以精准招商提质增效，以项目攻坚夯实根基，加快构建具有新区特色和优势的现代化产业体系。



海广兴项目即将投入运营。
本报记者 舒珺珩摄

杨林经开区一角。本报记者 万旭摄



康乐卫士生产线。
本报记者 周凡摄

科创驱动发展 产业集聚赋能

智能网联汽车测试车辆缓缓行驶在空港大道上，昆明海广兴水果市场里，入驻商户正热火朝天地装修，滇中新区新能源综合保障项目现场塔吊林立……随着多个项目的建设投产，位于小哨片区的滇中科学城日新月异，产业发展动能强劲。

滇中科学城管理局负责人介绍，近年来，滇中科学城管理局始终坚持以产业链思维引领发展方向，以精准服务护航项目落地，通过“聚焦龙头企业、精准延链补链、攻坚重大项目、优化企业服务”四维发力，推动区域产业集聚效应持续释放，新质生产力发展动能强劲。

聚焦产业链精准培育，点对点招商引资。2023年11月，科学城管理局创新建立“先锋课堂”常态化学习机制，围绕工作实际，对重点产业生态图谱、区域科技创新能力提升等内容进行培训。以“新能

源产业为例，通过专题研究新能源产业链布局，梳理正负极材料、电池隔膜等关键环节配套企业名单，为靶向招商提供精准指引。”该局负责人告诉记者，在研究产业生态布局后，招商工作能更加精准地进行延链、补链、强链，有效推动了区域内产业链上下游企业集聚，将在科学城区域内初步形成“龙头带动、配套跟进”的产业发展格局。

瞄准新质生产力赛道，激活创新发展动能。科学城管理局聚焦智能网联汽车、低空经济、新材料等前沿领域，集中资源打造产业增长极。在智能网联汽车产业方面，立足昆明市智能网联汽车道路测试监管平台，成功搭建智能网联汽车监管服务平台，昆明市开放测试道路180公里，吸引60辆无人车开展上路测试，累计测试里程突破28000公里，实现技术研发与场景应用的深度耦合；在低空经

济领域，成功引进4家无人机研发制造企业，依托每年举办的未来交通（昆明）发展论坛搭建招商宣传平台，推动低空制造、智能网联车等产业加速集聚，新质生产力发展势头强劲。

攻坚重点项目建设，全方位保障项目如期投产。该局负责人介绍：“针对滇中新区新能源综合保障项目、海广兴东盟·云南鲜果加工交易中心等重大项目，我们形成工作专班机制，制定详细工作推进表，紧盯项目立项、用地、建设等关键环节时序，定期召开问题协调推进会，高效解决项目推进中的各类难题，确保项目顺利建成投产。”

下一步，滇中科学城管理局将继续深化产业链精准招商，持续优化新质生产力发展生态，以全周期、全方位的服务保障，推动更多优质项目落地生根、发展壮大，为区域高质量发展贡献更大力量。

本报记者 舒珺珩



临空产业园。
本报记者 周凡摄



航发局到无人机生产企业调研。
本报通讯员 关好玲摄

延链航空产业 激活低空动能

4月10日，记者从滇中新区航空现代服务业发展局获悉，随着威海广泰空港设备股份有限公司无人机研发制造项目落地，新区在推动航空维修产业向高端化、链条化转型的征程上，迈出了关键一步。新区正以昆明长水国际机场改扩建为契机，围绕航空维修产业“延链、补链、强链”，将服务触角从原本单一的航线维护延伸至无人机整机研发制造等多元领域。

云南省发展航空维修产业具有独特的区位优势，处于东南亚“4小时航空圈”的中心，作为我国连接东南亚航空航线及空铁联运体系的最前端，昆明长水国际机场连接着国际国内两个航空市场，特殊的区位优势凸显。但长期以来，昆明长水国际机场航空维修产业也面临着承载空间不足与市场主体能力薄弱的双重瓶颈。面对载体机库不足、产业链关联企业较少的现状，新区精准洞察产业痛点，将目光锁

定在“航空维修+研发制造”。今年年初，新区引入威海广泰空港设备股份有限公司无人机研发制造项目，项目总投资约1亿元，包括两条无人机组装生产线，投产后将专注于中型复合翼垂直起降无人机及大型多旋翼无人机的生产制造，广泛应用于应急救援、航空测绘及高原特色物流等多个领域。

“这不仅是对现有维修业务的技术赋能，更是产业链的深度延伸和价值跃升。”新区航发局相关负责人表示。项目一期投产后，预计年产值可达2000万元，将有效填补云南在低空经济特种装备制造领域的空白，为区域产业升级注入全新活力。

产业的突破升级，离不开空间载体与政策体系的双重支撑。新区全力保障云南航空产业投资集团昆明长水国际机场改扩建工程飞机维修基地建设。该项目建成后，维修机库资源将进一步扩充，现有

的维修设施和维修量将大幅提升，并将形成总面积2000余亩的大型航空维修产业园区，重点承载航空器大修、发动机维修及航材保税等核心业态，为产业集聚发展搭建起广阔的平台。在服务保障层面，新区积极联动云南空港飞机维修服务有限公司，系统梳理企业在能力升级和人才引育等方面的核心诉求，主动向上争取政策支持，力求充分激活企业内生动力。

随着东辰公司无人机生产线的落地生根，新区通过持续深化延链、补链、强链行动，正加速推动传统航空维修基地向集研发、制造、维修于一体的航空全生命周期服务高地转型升级。这一路径的打通，不仅为滇中新区新质生产力的培育夯实了产业底座，更为昆明长水国际机场面向东南亚南亚打造一站式国际航空维修产业园区蓄积了强劲的临空动能。

本报记者 马逢萃

深耕工业沃土 厚植产业根基

大抓产业、主攻工业。5年间，安宁高新区规上工业总产值、企业数量翻番。以“实力新区”为引领，园区聚焦石化、冶金、新能源和绿色环保“3+1”产业集群，向新而行、以链发力，工业经济“压舱石”作用持续凸显。

在中石油云南石化有限公司，智能监测系统数据实时更新，生产高效稳定。作为石化产业链“链主”，企业不仅做精炼油主业，更推进“减油增化”，向下游高附加值化工新材料领域延伸。在西南铜业阴极铜生产车间，机械臂精准作业，数字大屏实时跳动。企业以易地搬迁和技改为契机，集成创新冶炼工艺，建成覆盖全流程的智能工厂。以西南铜业、昆钢环保搬迁入园为带动，安宁高新区推动冶金产业绿色集约化发展，规上工业企业数字化转型率达82.19%。

创建国家高新区是提升核心竞争力度的关键抓手。安宁高新区高新技术企业从2020年的14家增至54家，培育国家级科技型中小企业25家、省级科技型中小企业56家、专精特新中小企业29家，建成省级以上研发平台12个、专家院士工作站3个、省级重点实验室9个。2家企业获评国家卓越级智能工厂。园区先后获评国家级绿色工业园区、云南省绿色低碳示范产业园区，入选全省首批零碳园区建设名单。

“无事不扰、有求必应”，安宁高新区在全省率先建立工业产业链“链长制”、招商引资“3个1”工作法“驻企5D店小二”服务机制，设立企业服务中心推行“5心”服务，累计为企业解决各类难题580余个。法治营商环境服务中心与政务服务中心正式运营，政务服务高效便捷，法治保障有力有效。

从电力增容到天然气配套，从土地报批到资金争取，园区以“店小二”加“电小二”模式精准发力。2025年，帮助云天化石化、祥丰石化等10家企业申报省级工业和信息领域专项资金；组织银企对接，帮助攀驰科技、友日久等企业获得授信20亿元，科保模架获得3000万元知识产权质押融资贷款。针对企业用工需求，帮助远帆新材料等企业招聘197人，为云铜铝业职工解决10套公租房……一件件实事，坚定了企业发展信心。

5年累计引进10亿元以上项目13个、亿元以上项目74个。安宁高新区以链群聚势托起“实力新区”的硬核支撑。面向未来，园区正以创建国家高新区为牵引，向更高处攀登、向更新处发力，为安宁县域经济综合实力持续提升贡献力量。

本报记者 陈熙

优环境聚产业 强服务促发展

近日，嵩明杨林经开区召开制造业企业技术改造设备补贴政策宣讲会，30余家重点企业齐聚一堂，精准对接政策需求、破解申报难题。这是杨林经开区持续优化营商环境、倾心服务企业发展的生动缩影。近年来，园区始终秉持“以企业为中心、以服务为根本”理念，聚焦审批、服务、安全三大关键环节，以高效服务、精准保障、暖心关怀，厚植产业发展沃土，让营商环境成为园区高质量发展的最强竞争力。

服务做“加法”，精准对接“送上门”。园区变“企业找服务”为“服务找企业”，全面推行“项目管家”制度，靶向破解项目建设中的痛点、堵点。基础设施持续完善，金山水厂输水主管迁改、天水路沿线改造等10个补短板项目投入使用。政策服务精准滴灌，技改补贴宣讲会、政企座谈会常态化开展，让政策红利直达快享。产教融合深度赋能，打造国家级产教融

合示范区，联合28个专业开发课程，每年超2万名毕业生“出校门进厂门”，为企业输送源源不断的人才支撑。

审批做“减法”，跑出服务“加速度”。园区以“高效办成一件事”为目标，全力推动审批服务迭代升级，全面推行一网通办、一窗受理、容缺受理，精简审批环节、压缩申报材料，让“数据跑”代替“企业跑”。2025年累计办理各类行政审批服务事项210件，按时办结率达100%。从项目签约到挂牌落地，云一机项目仅用21天便完成流程；鑫盛包装、智盛新材料、昆机二期等项目顺利验收投产，龙马高端装备制造基地建设加速推进，高效审批为项目建设按下“快进键”。

安全做“乘法”，筑牢发展“压舱石”。园区坚持底线思维，将安全监管融入日常服务，盯紧项目建设“全过程”，常态化开展安全生产专项检查，扎实推进安全教育培训，督促企业强化红线意识、压实安全

责任，规范施工操作流程，有效防范各类安全风险。从车间生产到项目建设，从食品加工到装备制造，全方位安全监管为企业发展穿上“安全防护服”，稳稳筑牢高质量发展的安全防线。

化遗做“除法”，扫清发展“拦路虎”。园区聚焦土地历史遗留问题和基础设施堵点，精准发力、协同攻坚。2025年成功推动14项土地类遗留问题妥善化解。同时，园区持续推进装备制造园一路路西延线、中心商务区8号路等重点道路建设，提升通行效率，以道路连通带动企业轻装上阵、聚力发展，为高质量发展铺就“快车道”。

下一步，杨林经开区将持续擦亮“轻办办”服务品牌，聚焦企业发展全过程需求，不断优化服务举措、提升服务质效，以更优质的环境、更贴心的服务，吸引更多企业扎根落户，为园区高质量发展注入源源不断的强劲动力。

本报记者 刘晓婕

聚链生物医药 打造产业集群

在滇中新区，生物医药企业正开足马力加紧生产，从中药饮片到重组疫苗，从骨科医疗器械到大容量注射剂，一条日趋完整的生物医药产业链正在这里加速成形。

“我们不是简单引进几个企业，而是用产业链思维来布局整个产业。”滇中新区临空先进制造业发展局相关负责人告诉记者。随着“健康中国”战略深入实施，作为国家级新区，滇中新区正依托云南丰富的生物资源和独特的临空区位优势，全力打造立足云南、面向全国、辐射东南亚南亚的健康产业新高地。

记者在采访中了解到，目前新区已聚集了昆明南疆制药、昆明邦宇制药、云南天江一方药业、地道药业、康乐卫士等一批骨干企业。这些企业覆盖了从上游动植物资源开发，到中游中药、化药、化妆

品、保健品生产，再到下游医药流通和零售的完整链条。“我们的产业基础已经初具规模，为下一步高质量发展打下了坚实基础。”该负责人表示。

一批重大项目正加快推进。国药中生云南生物制品产业化基地项目、康乐卫士重组疫苗临床及产业化基地等项目投产在即。未来，新区将重点发展中药饮片、血液制品、细胞产品、生物制剂、大容量注射剂等产品，目标直指国内一流的健康产品先进制造示范高地。

按照规划，新区将围绕3个方向精准发力——

天然健康品是云南的强项。新区将扩大天然提取物的研发生产规模，推动中药方二次开发和经典民族药的创新利用。记者注意到，依托药食同源的中药材和云南特色生物资源，一批功能性食品、

本土植物成分的化妆品正在加速走出实验室、走向市场。

在生物技术药领域，新型疫苗是重点。新区正围绕细胞移植、生物治疗等领域打造干细胞产业集群，推进白蛋白、凝血因子等产品的产业化。相关负责人透露，抗体药物和长效重组蛋白药物的制备技术也在加快推进。

在医疗器械方面，高端医学影像设备、体外诊断设备、中医诊疗设备、可穿戴健康监测设备、家用理疗养生器械以及新型生物医用材料，都被列入重点培育清单。

“我们将持续提升招商引资质效，全力保障项目建设，推动生物医药产业集群发展。”滇中新区临空先进制造业发展局相关负责人表示。

本报记者 周凡