

# 激活发展动能 铸就活力新区

产业是活力之基,创新是活力之源,开放是活力之脉。滇中新区始终锚定高质量发展航向,以新质生产力引领产业迭代升级,以产城融合绘就宜居图景,以营商环境厚植发展沃土,以项目攻坚积蓄增长势能,在实干中破局突围,在奋进中拔节生长。

## 以精准服务畅通企业融资脉络

在今年初召开的滇中新区工作会议上,“以‘通’破局”被反复提及,成为新区高质量发展的重要路径。而金融环境的畅通与否,直接关系到企业能否享受到“通”的红利。作为“活力新区”建设的关键一环,云南滇中新区财政金融局今年以来紧扣“高质量金融服务赋能实体经济”这一主线,以“精准对接”为抓手,以“政策惠企”为核心,通过机制创新与服务升级,着力打通企业融资的难点、堵点,为辖区企业注入了源源不断的金融“活水”。

长期以来,银企信息不对称是小微企业融资的关键瓶颈。企业有需求却难找资金,银行有产品却难找客户,供需双方的“信息沟壑”让许多优质企业因缺乏抵押物而被挡在银行的大门之外。

对此,滇中新区财政金融局变被动等待为主动出击。今年以来,新区财政金融局积极发挥银企对接的桥梁纽带作用,先后推荐招商银行、民生银行、华夏银行、浦发银行、富滇银行5家金融机构组建精准服务团队,靶向直指实体经济。针对企业不同类型的生产经营需求和信用状况,联合银行机构开展“面对面”金融问诊与精准资源对接服务。

“过去是我们追着银行跑,现在是银行送政策上门,这种变化让我们感受到了新区实实在在的诚意。”一家获得融资意向对接的制造业企业负责人感慨道。这样的精准服务,不仅缩短了企业的融资决

策周期,更为中小微企业降低融资成本、抢抓“十五五”开局机遇提供了坚强的资金后盾。

如果说精准对接解决的是“能不能贷”的问题,那么财政金融局的另一创新举措“昆易贷·滇新惠企通”银行贷款贴息政策,则直击企业“融资贵”的痛点。

针对小微企业普遍存在的轻资产、缺抵押、融资渠道窄等现实困境,新区在充分调研的基础上,有效整合上级政策资源与地方财政空间,于2025年创新推出了“昆易贷·滇新惠企通”机制,该政策以财政资金为“引子”,通过“财政贴息+白名单管理+政银联动”的组合拳,给小微企业送去了真金白银的实惠。

在贴息标准上,政策明确对符合条件的小微企业,按照贷款本金的1%给予财政资金贴息补贴,单户企业最高贴息额度可达10万元,切实有效降低了企业的实际融资成本。在贷款规模与期限上,支持企业申请额度最高1000万元的流动资金与固定资产贷款,贴息期限最长可达360天,精准契合了企业从短期周转到长期扩产的全链条资金需求。

在具体操作上,新区财政金融局积极推行“白名单”机制,由行业主管部门联合银行进行充分背调,对优质企业实行精准画像与资源靶向倾斜。同时,优化审批流程,大力压缩审核办理时限,贴息资金实施按季度直达企业账户,打通了补贴从“纸上”到“账上”的通路。

自该政策实施以来,金融“活水”已润泽大批实体经济。数据显示,截至目前,直管

区已有70余家符合条件的小微企业成功进入“白名单”,累计获得银行贷款4.6亿元。企业融资可得性与便利度大幅提升,原本困扰企业的“融资贵”问题得到了实质性缓解。

依托“昆易贷·滇新惠企通”的高效运作,辖区内的先进制造、科技研发、优势农业等重点产业企业迎来了扩建增产的“及时雨”。曾经因为缺乏“过桥”资金而不敢接大单的小微企业,如今有了充足的资金购置设备、招聘人才;曾经因资金缺口而被迫延期的研发计划,如今得以按计划如期上马。

以“通”破局,重在金融血脉畅通。滇中新区用一场深入肌理的金融优化实践,生动诠释了“活力新区”建设的新路经。

本报记者 周凡

## 打造面向南亚东南亚航空高地

“今年,我们将持续发展壮大航空货运产业,加快推进航空维修基地等项目建设,稳步提升新区经济外向度,着力打造面向南亚东南亚的航空服务高地。”滇中新区航空现代服务业发展局相关负责人告诉记者。

2025年,昆明长水国际机场国际航空货运跑出“加速度”,航线网络覆盖南亚、东南亚等重点区域,国际全货机航班运输3041架次,同比增长55.5%,货邮吞吐量完成4.5万吨,同比增长61.4%,国际货运已成为增速最快、活力最强的业务板块。

依托昆明长水国际机场枢纽优势,紧扣打造面向南亚东南亚辐射中心重要支点战略定位,滇

中新区加快构建高效连接国内与RCEP市场的空中物流大通道,有效增强产业链、供应链韧性。推动高原特色农产品、生物医药等优势资源外运出圈,赋能资源经济提质增效。聚焦临空经济发展,持续吸引高端制造、跨境电商等产业聚集,推动园区经济实现集群化、规模化升级。

空港基础设施迭代升级,枢纽保障能力持续夯实。今年4月,昆明长水国际机场改扩建工程重要项目之一的东二跑道建成投用,机场向着多跑道并行的高效运行格局迈进,将进一步强化面向南亚东南亚的国际航空枢纽综合保障能力。此外,机场东货运区(一期)项目国内货站将于今年上半年正式投用,与机场现有货运区联动协同,将形成总面积达1000余亩、年货邮吞吐量达100万吨的保障能力,为新区打造面向南亚东南亚的航空物流集散中心筑牢硬件支撑。

空港枢纽保障能力的持续夯实,也为航空维修产业发展拓展了空间。连日来,昆明长水国际机场改扩建飞机维修基地一期项目全面进入施工高峰期,飞机维修机库、综合

维修车间、综合业务楼等主体建筑施工加快推进。项目建成后,将形成总面积2000余亩的现代化航空维修产业园,重点布局航空器大修、发动机维修、航材保税等核心业态,为航空维修产业集聚搭建优质平台。

与此同时,建设中的东航昆明长水基地扩建机务维修区项目规划建设可同时停放4架宽体机或10架窄体机的维修机库、1座双机位窄体机喷漆机库及配套厂房等设施。预计二期项目建成后,将构建起包含14条窄体机大修线、4条C检线、2条A检线及2条窄体机喷漆生产线的完备航空维修体系。

抢抓机场改扩建重大历史机遇,滇中新区主动加强与云南航空投集团、各大航空公司等行业主体的对接协作,全方位服务保障项目建设,共同推进航空维修产业链招商引资,合力构建保障全省、面向全国、辐射南亚东南亚及环印度洋地区的MRO“一站式”国际航空维修制造基地。

今年以来,随着威海广泰无人机研发制造项目在新区落地,将有效填补我省低空经济特种装备制造领域空白,推动新区航空产业在高端化、链条化、智能化转型上迈出关键步伐,为培育新兴产业经济增长点注入新活力。

本报记者 俞劲猛

## 产业链全域联动加快开放发展

清晨,昆明一家花卉种植基地将玫瑰、康乃馨、蝴蝶兰等鲜花剪切、包装,快速装上冷链货车后赶往昆明长水国际机场。机场海关关员在鲜活农产品出口“绿色通道”前迅速开展检查。这些沾着露珠的鲜切花不到20小时就完成了采摘到出口的所有流程,随即搭乘货机飞往马来西亚、沙特阿拉伯、阿联酋等国家。

深夜,在昆明出入境边防检查站的人境大厅,验讫章的咔嚓声此起彼伏,实施跨境旅游网上预申报系统、口岸流量实时监测系统,精准开展客流引导、分段验放,动态匹配通关服务资源后,外籍旅客、过境免签人员通关时间缩短30%以上,整体通关效率提升20%。

一组长数据的提升,一条条便利化举措的实施,让滇中新区区位优势凸显,诸多发展优势聚集于此,高水平对外开放之路越行越远。

交通基础方面,昆明长水国际机场、公路、地铁等“硬联通”能力不断提升。公路方面,滇中新区“两横两纵”高速路网和“两横三纵”城市骨干路网建成,内畅外联的交通体系基本建立。机场方面,昆明长水

国际机场已开通44条国际及地区航线,覆盖38个国际通航点,南亚东南亚通航点达34个,开通9条国际全货机航线,航点覆盖南亚东南亚核心城市并向西延伸至西亚,形成“客货协同、高效畅通”的航空运输体系,国际航空枢纽能级持续提升。

配套设施方面,云南空港物流股份有限公司、云南圆通速递有限公司昆明空港分拣中心、申通快递昆明转运中心等大型物流企业聚集于此,物流网络节点体系建设不断完善。据昆明长水国际机场统计,2025年,昆明长水国际机场货邮吞吐量41万吨,同比增长7%。

产业链打造方面,以近期开业的昆明海广兴水果市场为例,将云南本土的特色优质水果聚集于市场中,为“云果”走向全国市场提供平台,同时,使东南亚优质水果经云南进入国内市场的链条更加顺畅、成本更低,进一步确立昆明在区域果品流通中的枢纽地位。更重要的是,市场的开业将有效带动周边冷链仓

储、包装加工、电商直播等相关产业聚集发展,吸引更多加工贸易、跨境电商等项目落地生根。

从一朵鲜花的20小时极速出海,到外国旅客的高效通关,再到一条产业链的全域联动,滇中新区正以“产业筑基、开放赋能”的发展实践,书写高质量发展新篇章。

本报记者 舒理珩



昆明长水国际机场改扩建飞机维修基地一期项目。本报记者 俞劲猛 摄

昆明综合保税区。本报记者 周凡 摄

昆明综合保税区。本报记者 周凡 摄

海关关员对出口玫瑰开展日常监管。本报通讯员 戴琪琪 摄



机场高速。本报记者 周凡 摄

滇中新区铂港·现代广场。本报记者 周凡 摄



昆明南疆制药生产线。本报记者 周凡 摄

## 着力培育通道经济竞争新优势

2026中国(国际)水果大会召开,总投资16亿元的昆明海广兴水果市场正式开业,近20个物流项目服务于面向全国和南亚东南亚的产业链,滇中新区充分发挥区位优势,推进昆明空港型国家物流枢纽建设,加快培育“通道经济”竞争新优势,为进一步提升面向南亚东南亚辐射能级。

我国是世界水果生产大国、贸易大国、消费大国。2025年我国水果进出口呈现双增长,贸易总额达252亿美元,其中进口189.4亿美元,同比增长6.7%;出口62.8亿美元,同比增长4.9%。云南拥有得天独厚的气候条件和区位优势,是多种热带、亚热带水果的优质产区,也是连接国内国际两个市场的重要枢纽。2025年云南省水果进出口总量154.4万吨,进出口总金额27.2亿美元,分别比上年增长8.6%和15.7%。

滇中新区地处中国面向南亚东南亚的开放前沿,是辐射两亚水果流通的“十字路口”,也是中南半岛

水果进入我国庞大消费市场的“关键节点”。近年来,新区加快推进空港型国家物流枢纽建设,昆明长水国际机场改扩建工程建成后将成为全国最大单体航空枢纽,渝昆高铁全线通车后昆明至重庆仅需2小时,中老泰全冷链国际循环班列专列已正式开行。泰国榴莲凌晨装车,次日下午即可出现在昆明市场;云南蓝莓清晨采摘,当天晚上就能摆上广州货架。“黄金大通道”一路连“两洋”、“通三国”已成为现实。

同时,作为国家冷链物流网络骨干基地,以滇中新区宝象山区的特产都能坐上冷链车辆,快速销往全国,同时也可借由保税区、中老铁路等便捷的跨境物流体系,被配送至东南亚国家。

新区加快构建特色鲜明、优势突出的现代化产业体系,近三年地区生产总值连续保持两位数增长,为“通道经济”发展提供了坚实的产业基础,现代物流产业的加速聚集又为“通道经济”提供了关键支撑。

在这片不断完善制造业链条的热土上,圆通、申通、京东、顺丰等近20个物流项目织成密集网络,上百万平方米的仓储空间,服务于面向全国和南亚东南亚的产业链。

2026中国(国际)水果大会在滇中新区召开,吸引了国内外政府相关部门、行业协会、水果种植生产单位、进出口贸易企业、大型水果批发市场及生鲜电商等参加,云南14个州市签署产销对接战略合作协议,将有力推动新区进一步发挥区位优势,打造“通道经济”,以“云果”为重要支点,促进国内国际双循环。

昆明海广兴水果市场开业后,依托新区“空铁公”立体交通优势,将着力构建高效衔接的国内国际双循环水果流通网络,让“云果”出滇通道更宽、效率更高,让东南亚优质水果经云南进入国内市场的链条更畅、成本更低,打造成为年交易量将达400万吨、交易额超500亿元的“水果丝路”。

本报记者 俞劲猛