

滇中新区报

CENTRAL YUNNAN NEW AREA NEWS

世界坐标上的滇中 新区视野中的世界

2026年5月7日 星期四 丙午年三月廿一
总第561期 本期4版 新闻热线:0871-64116757

云南日报报业集团 主管主办 滇中新区报社 出版 国内统一连续出版物号:CN 53-0057 邮发代号:63-3 每周四出版

我省扎实推进乡村全面振兴

本报讯(记者 肖永琴)日前,云南省政府新闻办在昆明举行云南省推进农业现代化扎实推进乡村全面振兴新闻发布会,对《中共云南省委、云南省人民政府关于推进农业现代化扎实推进乡村全面振兴的实施意见》(以下简称省委一号文件)精神和有关工作部署进行解读,发布会邀请省委农办、省农业农村厅、省财政厅、省林业和草原局介绍相关情况。

去年,我省加快推进特色农业强省建设,持续推动农业增效、农村增活力、农民增收收入,“三农”基本盘愈加稳固。全省粮食播种面积

稳定在6200万亩以上,产量实现“十四连增”,历史性突破2000万吨,达到2001.9万吨。全省农村居民人均可支配收入达18514元,同比增长6.1%。深入学习运用“千万工程”经验,累计建成1281个乡村振兴村,持续推动环境干净起来、村庄美丽起来、乡风文明起来。

今年的省委一号文件共7个部分36条政策措施,可以概括为“五项重点任务、两大支撑保障”。五项重点任务分别是:提升农业综合生产能力和质量效益、做好常态化精准帮扶工作、千方百计促进农民增收、持续推动高原特

色农业高质量发展、扎实推进宜居宜业和美乡村建设。我省将结合实际、精准施策,守牢粮食安全、耕地保护、不发生规模性返贫致贫“三条底线”,提升乡村产业发展水平、乡村建设水平、乡村治理水平,使“三农”基本盘愈加稳固。两大支撑保障分别是强化体制机制创新、加强党对“三农”工作的全面领导。我省将持续健全“党政一把手负总责、五级书记一起抓”责任体系,持续完善农业经营体系建设和乡村振兴投融资机制,推动城乡要素双向流动,激发乡村振兴的动力和活力。

持续构建风清气正的政治生态和干事创业的良好环境 从严治党

本报讯(本报记者)4月30日,全面深化清廉云南建设昆明实践暨全市树立和践行正确政绩观学习教育警示教育大会召开。会议强调,要深入学习贯彻习近平总书记关于党的建设的重要思想、关于党的自我革命的重要思想,全面落实党中央决策部署以及省委工作要求,把开展树立和践行正确政绩观学习教育和清廉云南建设昆明实践紧密结合起来,持之以恒推进全面从严治党,持续构建风清气正的政治生态和干事创业的良好环境。

省委副书记、昆明市委书记刘洪建出席会议并讲话。

树立和践行正确政绩观学习教育省委第一督导组、省纪委监委有关同志到会指导。

会上,参会人员观看了电影《杨善洲》,以及《违反政治纪律和组织纪律高频发场景案例警示教育片》。刘洪建在讲话中指出,要以先进典型为榜样,以反面案例为镜鉴,时刻自重自省、慎独慎微,筑牢思想防线、严守纪律红线,永葆清正廉洁的政治本色。

刘洪建强调,全市广大党员干部要学习好、传承好、弘扬好杨善洲同志先进事迹和崇高精神,始终树立正确的政绩观,以正确的权力观、用权观,树立正确的事业观、群众观,切实把正确政绩观学在心里、用在工作上,在为群众办实事中履职尽责,在推动发展中干事创业。

刘洪建结合《中国共产党纪律处分条例》,围绕具体案例,对党员干部违纪的易发频发点作了深入剖析,强调要以案为鉴、明晰边界,切实做到正确干事、干净干事。要严守政治纪律,坚决扛起管党治党政治责任,始终对党忠诚的明白人。要严守组织纪律,按制度办事、按规矩用权,自觉维护党的团结统一。要严守廉洁纪律,堂堂正正做人、踏踏实实干事、清清白白为官,永葆共产党人清正廉洁的政治本色。要严守群众纪律,始终站稳人民立场,用心用情解决群众急难愁盼问题。要严守工作纪律,认真履职尽责,狠抓工作落实,始终做到勤勉敬业、担当作为。要严守生活纪律,从修身律己,自觉做到怀德自重、廉洁齐家。

刘洪建强调,要全面落实省委部署要求,找准工作发力点,全面深化清廉云南建设昆明实践。要严明政治纪律和政治规矩,加强政治监督,推动党中央决策部署在昆明不折不扣落地落实。要锲而不舍落实中央八项规定精神,扎实开展作风革命效能革命提升行动,切实提振干事创业精气神。要坚持标本兼治、系统治理,一体推进“三不腐”,坚决打赢反腐败斗争攻坚战持久战。要持续深化整治群众身边不正之风和腐败问题,确保取得突破性进展和标志性成果。

刘洪建强调,全市广大党员干部要把树立和践行正确政绩观学习教育和清廉云南建设昆明实践结合起来,认真落实“立党为公、为民造福、科学决策、真抓实干”的总要求,切实做到干净和担当、勤政和廉政相统一,为中国式现代化进程中开创昆明发展新局面提供坚强保障。

会议由齐晓勇主持。昆明市委常委,昆明市人大常委会、市政府、市政协领导班子成员,昆明市委、市政府、市政协领导班子成员,昆明市法院院长、市检察院检察长,退出职的昆明市级领导,昆明市级有关部门和单位、部分中央及省直驻昆单位负责同志等参加。会议以视频形式开到县级。

水果交易新枢纽在新区启航

本报讯(记者 喻劲猛)近日,昆明海广兴水果市场正式开业,滇中新区在打造面向南亚东南亚水果贸易枢纽的征程上迈出了重要一步。作为滇中新区重点招商引资产业项目,该项目启动以来,新区政企同心、攻坚克难,实现“一年主体封顶、次年开业运营”,再次创造项目建设的“新区速度”。

昆明海广兴水果市场总投资16亿元,占地773亩,定位为西南地区一级水果专业批发市场,目前商户签约率达100%,预计年交易量达400万吨、交易额超500亿元。项目将充分依托滇中新区“空铁公”立体交通优势,织密贯通南北、连接内外的“水果丝

路”,创新“进口+出口”双向贸易模式,提供一站式通关服务,有效降低商户贸易成本。同时,项目将集成仓储、精深加工、智能冷链、电商直播等全产业链配套,建立从产地到餐桌的全程溯源体系,全力构建东南亚水果交易中心、云南鲜果集散中心及物流仓储加工中心。

滇中新区将持续把服务企业作为头等大事,让企业既感受“建设速度”,更体验“服务温度”,充分发挥昆明海广兴水果市场引领作用,带动西南水果产业向标准化、品牌化、国际化迈进,为新区加快打造面向南亚东南亚水果贸易枢纽注入新动能。

滇中新区以“跳起来摘桃子、跑起来拼发展”的奋进姿态推动高水平对外开放——

思维之变激发全域发展活力

本报记者 马逢萃

4月28日,位于滇中新区的昆明海广兴水果市场正式开业,来自全球的500余名行业嘉宾共同见证了滇中新区连接南亚东南亚的鲜果贸易枢纽扬帆启航。记者在进口水果交易区看到,佳农集团近4000件泰国东部产区的榴莲4个多小时后全部卖空。从产地到市场“一柜直达”,这条跨越国门的鲜果通道,正是滇中新区以高水平对外开放将通道效能转化为贸易效能的鲜活缩影。

数据显示,5年来,滇中新区进出口贸易总额从2020年的324亿元增长到820亿元,其中,直管区进出口贸易总额从3.2亿元增长到约80亿元。在深化改革领域,滇中新区全面构建“委局合一、委街融合、政企联动”体制机制,顺利完成昆明综合保税区托管。

滇中新区正以“跳起来摘桃子、跑起来拼发展”的奋进姿态,以更高水平的对外开放激发全域发展活力。

开放经济 量质齐升 通道优势加速转化为发展胜势

“十四五”期间,滇中新区紧紧依托昆明长水国际机场、中老铁路等对外合作通道,交出一份分量十

足的答卷。

近年来,滇中新区着力构建“空铁公”多式联运体系,昆明长水国际机场通航191个城市,2025年,昆明长水国际机场年旅客吞吐量近5000万人次,货邮吞吐量超40万吨,均创历史新高。

2025年11月18日,昆明长水国际机场迎来里程碑时刻——首条直飞欧洲大陆的定期全货机航线正式启航。这条昆明往返土耳其伊斯坦布尔的航线,单班载重达60吨,每周执飞4班,主要货品为跨境电商产品,货物抵达伊斯坦布尔后可转飞马德里、伦敦、阿姆斯特丹等欧洲主要城市。该航线创造了昆明长水国际机场国际货运航线的“四个第一”:航线最远的定期全货机航线、连接欧亚大陆的第一条定期全货机航线、单机载重最高的定期全货机航线、第一条定期国际跨境电商货运专线。

截至目前,昆明长水国际机场已开通44条国际及地区航线,南亚东南亚通航点达34个,开通9条国际全货机航线,航线覆盖南亚东南亚核心城市并向西延伸至西亚。国际航空货运正向“专业化货机运输为主、客机腹舱为辅”的模式转变。中老铁路这条“黄金大通道”

的效应同样强劲:2025年,中老铁路客货运输量实现强劲双增长,年发送旅客近2000万人次、货物运输量近2500万吨,辐射19个国家和地区,成为连接中国与东盟市场最便捷、最稳定的陆路通道之一。对滇中新区而言,中老铁路带来的是开放型经济能级的系统性提升。记者在采访中了解到,2025年1月1日至12月16日,昆明综合保税区发运货物609柜,贸易额8.09亿元,带动中老铁路运输发运柜数同比增长701.32%。昆明经老挝至泰国的货运成本降低30%至50%,老挝境内运输成本降低20%至40%。

昆明海广兴水果市场的开业,正是滇中新区将通道优势向产业优势的转化的一个成果。泰国榴莲经中老铁路冷链班列转柜或陆运通道直达新区,再分销到全国,实现了“口岸直通+市场分拨”的高效衔接,构建起“通道带物流、物流带贸易、贸易带产业”的发展格局。

2025年9月,滇中新区与泰国尖竹汶府签署合作备忘录,聚焦水果贸易,前瞻性谋划“跨境产业链+物流供应链+贸易便利化”的全链条协同,推动合作从“水果互通”向“制度共通”升级。同年,滇中新区赴老挝、泰国开展经贸交流及招商

引资,持续深化与东南亚国家的多领域合作。

目前,滇中新区已集聚近20个物流项目,服务于面向全国和南亚东南亚的产业链。

制度创新 破冰探路 以优质软环境筑牢开放硬支撑

以深化管理体制破除制度壁垒,是滇中新区激发开放活力的关键一步。滇中新区深入开展管理体制改革,完成街道析置工作,顺利托管昆明综合保税区,全面构建了“委局合一、委街融合、政企联动”的运行体制。在要素保障上,创新采取“先安置后搬迁、未搬迁先就业”模式,累计向昆明长水国际机场改扩建项目供地2.3万亩,为国家重大基础设施建设和开放通道扩容提供了有力支撑。

近年来,滇中新区审批服务事项网上可办率达100%,全程网办率达95.51%。企业开办实现0.5个工作日办结常态化,“一业一证”改革和企业智能化无干预办理让企业登记注册实现“秒批”。滇中新区还定期在产业园区举行“局长上门问诊巡访”,实现了从“企业找服务”到“服务找企业”的转变。

下转第二版

东航昆明机场基地扩建项目加紧地面工程建设

推动高质量发展 项目攻坚进行时

本报讯(记者 马逢萃)近日,记者在昆明长水国际机场西一跑道北端看到,中铁北京工程局东航昆明长水国际机场基地扩建项目机务维修区工程(一期)施工现场一派繁忙,未来可同时维修10架窄体机或4架宽体机的大型维修机库加紧建设,建成后将成为东南亚最大波音飞机维修机库。

“1号维修机库跨度323.3米、进深89.85米。”项目总承包单位中铁北京工程局项目负责人储瑞端向记者介绍。该项目总建筑面积158750.634平方米,包含21栋单体建筑,主要建设维修机库、喷漆机库、业务楼、资质认证中心、航材库、特种车库、员工宿舍、食堂等设施。

据了解,该项目于2025年9月29日正式开工,目前,地基处理及桩基工程已全部完成,土方工程完

成81%,全面进入基础及主体结构施工阶段。其中,1号维修机库、2号喷漆机库、13号业务楼正在进行基础施工,9号楼特种车库施工现场,工人们紧张有序地绑扎钢筋,10号楼、14号楼、15号楼等单体已进入主体结构施工。按照合同工期要求,项目将于2027年11月底竣工。

维修机库采用两跨钢结构设计,单跨跨度约161.65米。其核心施工难点在于——重达6000余吨的大门钢桁架+钢网架结构需在地面整体拼装后,整体提升至21.2米高的设计标高。“整体提升分两个阶段:地面拼装后首先将钢网架结

构提升0.3米,稳定12小时后,正式提升至4.3米与大门桁架提升区进行补杆对接,第二次提升将网架与桁架整体提升到位。”储瑞端告诉记者,这一关键节点预计于今年9月底完成,届时将呈现维修机库主体结构的完整形态,由于提升重量重、跨度大、精度要求高,这一工艺对胎架搭设、同步提升控制、安全监测都提出了极高要求。

2号喷漆机库为双机位窄体机喷漆机库,未来可同时为2架窄体机进行喷漆作业。“喷漆机库对通风、环保、消防等有特殊要求,施工过程中也需严格把控。”储瑞端介绍。

由于项目位于机场飞行区附近,紧邻西一跑道,施工受到严格限高管控。现场共配备6台塔吊,最高一台塔吊高度为49米。目前,现场共有施工及管理人員400余人,各类大型设备同时作业。

当天,滇中新区城市建设管理局工作人员与相关专家来到现场,对项目塔吊限位、特种设备备案、特种工种操作证、安全管理台账、安全部门设置、特种设备使用登记证、行为管理以及监管单位下发的安全问题整改通知单及整改措施等进行详细检查,确保项目安全有序推进。

作为东航在云南的波音飞机维修基地,该项目建成后,将有力提升昆明长水国际机场的航空维修保障能力,进一步完善面向南亚东南亚的国际航空枢纽功能。

智能机器人多场景显身手



地砖铺贴机器人。

在日前召开的云南省智能建造工作推进会上,中建三局展示了地砖铺贴机器人、地坪研磨机器人、钢筋绑扎机器人等多种智能建造设备,其中部分设备将应用于昆明长水国际机场改扩建工程T2航站楼项目建设中。

红灯亮起,地砖铺贴机器人开始工作,通过红外感应进行测量,

机械臂从随身携带的储砖架上“抓取”地砖后,放置到地面进行铺贴作业。

“机场建设等大型项目通常使用大尺寸瓷砖,该设备最大可以铺设50公斤重的瓷砖,解决了多人抬运的问题,在T2航站楼建设中适用性极强。”中建三局现场工作人员介绍,“该设备可模拟人工铺贴

时的揉搓、按压、敲击动作,通过4个小电机实现精准操作,完成边对边、线对线的铺贴流程,整体铺贴效率高于人工铺贴,尤其在大砖铺贴场景中优势明显。”

作为自动化智能机器人,地砖铺贴机器人采用方石科技自主研发的大负载、轻量化机械臂及全向移动底盘,支持多种主流地砖规

格,适配全场景铺贴,能够实现从基底处理到成品铺设全流程智能化施工。其自行搭载磁胶泵送系统、开放式储砖架、主动及被动安全系统、快换式供电系统等,可自动实现瓷砖背胶刮抹、铺贴功能,极大提高瓷砖铺贴的作业效率,降低瓷砖铺贴工人的劳动强度,提升瓷砖铺贴质量。

地坪研磨机器人属于“重量级”,自重达1吨多,研磨压力可达400公斤,施工效率每小时可达500平方米。据介绍,使用地坪研磨机器人可实现全流程无人化施工,通过系统计算移动速度来控制研磨深度,实现大面积精细研磨,确保平整度。而且研磨过程中配有吸尘器对施工面进行清洁,改善粉尘作业环境,更加安全环保,可节省人工成本90%以上。

“爬行”于钢筋网上的钢筋绑扎机器人则属于“小巧型”设备,机身重量仅有39公斤,专为建筑领域中的各类平面钢筋绑扎应用而设计。该设备凭借自主识别与定位系统、自动避障功能以及智能换轨技术,能高效完成网片中心区域的大规模钢筋绑扎自动化施工。

“别看它小,但能量很大。”中建三局工作人员告诉记者,“它能自动识别钢筋节点,可适应不同规格钢筋,每小时可绑扎500个节点,能连续工作8个小时不休息,效率是人工绑扎的2至3倍,而且不惧日晒雨淋,在高温、大暴雨等极端环境下仍能稳定运行,将为T2航站楼建设的基础工作提供坚实保障。” 本报记者 喻劲猛 文图

导读

“娘子军”在云端绽芳华
2版



扫描二维码
下载云新闻

用画笔让消防安全知识
“活”起来
2版



扫描二维码
关注公众号

暖心工程照亮百姓回家路
3版