

解码十五五·奋进新征程

云南省“开局起步‘十五五’”主题系列新闻发布会·昆明专场举行

当好排头兵 实现大发展

“十五五”时期，是昆明“当好排头兵、实现大发展、率先现代化”夯实基础、全面发力的决定性阶段，跑好“关键一棒”至关重要。5月18日，云南省“开局起步‘十五五’”主题系列新闻发布会·昆明专场举行，解读《昆明市国民经济和社会发展的重点目标、任务和创新举措》。

系统部署 15项重点任务 科学设定 23项主要指标

《纲要》分为三大板块，系统部署 15项重点任务，科学设定 23项主要指标，清晰描绘了未来5年昆明发展的宏伟蓝图，确立了3个层次递进的奋斗目标，与“当好排头兵、实现大发展、率先现代化”的定位一一对应。

奋斗目标可概括为“三个更加”：一是“排头兵”地位更加稳固。高质量发展取得显著成效，经济增长速度高于全国平均水平，在全省经济首位度持续提高，在全国主要城市中率先进阶。二是“大发展”成果更加丰硕。现代化产业体系加快构建，昆明核心引领、都市圈辐射带动、滇中城市群支撑的区域协调发展格局加快形成，面向南亚东南亚开放门户枢纽功能全面增强。三是“现代化”底色更加鲜明。现代化人民城市加快建设，绿色成为昆明

最优质的资产和最鲜明的底色，“湖滨春城、山水花都”城市形象全面彰显。民生福祉持续增进，人的全面发展和人民群众共同富裕迈出坚实步伐。

《纲要》从6个方面系统部署了一批重大战略任务：一是聚力做强产业根基，全面提升发展能级。坚持大抓产业、主攻工业，因地制宜发展新质生产力，健全“10+N”重点产业链发展体系，推动重点产业聚链成群，全力打造西部先进制造业基地。二是聚力深化改革开放，全面激发发展活力。深化国企改革，发展壮大民营经济。加快构建“一港一中心四枢纽”区域性国际物流枢纽格局，更好地发挥磨憨战略支点作用，当好面向南亚东南亚辐射中心建设的主力军。三是聚力提升城市品质，全面彰显春城魅力。坚持走内涵式发展道路，高质量做好城市规划设计，高水平推进城市更新，高品质建设国际旅游目的地，加强国家历史文化名城保护，着力打造美丽宜居的“湖滨春城、山水花都”。四是聚力坚持生态优先，全面厚植绿色底蕴。抓好以滇池为重点的市域水环境保护治理，推进经济社会发展全面绿色转型，争创国家生态文明建设示范区。五是聚力织密民生保障，全面提升幸福指数。全力做好普惠性、基础性、兜底性民生建设，推动基本公共服务更加优质均衡，促进人

口高质量发展，打造新时代民族团结进步示范样板区。六是聚力筑牢安全屏障，全面提升治理效能。更好统筹发展和安全，建设更高层次的“法治昆明”和“平安昆明”，守牢城市安全“生命线”，当好“全省高质量发展、高品质生活、高水平治理”的排头兵。

重点在5个方面精准发力 把美好愿景变为生动实景

“十五五”的征程已经开启，昆明将加快建设“六个春城”，重点在强产业、扩开放、抓创新、优环境、惠民生这5个方面精准发力，攻坚克难，全力以赴把《纲要》绘就的美好愿景，一笔一画变成春城大地上可感可及的生动实景。

昆明将聚焦“10+N”重点产业链，纵深推进建链、延链、补链、强链“四链”工程，做强做优冶金、化工、烟草、生物医药、数字经济5个千亿级产业链，培育壮大新材料、装备制造、新能源电池、绿色食品4个千亿级产业链，加快构建具有昆明特色的现代化产业体系。力争到2030年，规上工业总产值突破8000亿元，工业增加值占GDP比重达到25%，靠产业硬实力筑牢发展根基。

作为全国唯一同时拥有“边境口岸”和“数据口岸”的省会城市，昆明将把独特区位优势真正转化为开放胜势，坚持口岸、通道、陆港、空港一体联动、协同发力，加快

磨憨国际口岸城市建设，充分释放中老铁路“黄金大通道”效应，高质量打造中欧（亚）班列集结中心和昆明国际陆港，全力构筑面向南亚东南亚的高水平开放枢纽。力争到2030年，中老铁路国际货物列车开行数量突破2100列，全市进出口贸易总额达到2210亿元，以大开放促进大发展。

同时，坚定不移抓创新，持续优化创新生态、精准做好人才服务、大力强化创业支撑，推动产业链创新链深度融合、双向赋能。深化国企改革，创新投融资模式，高效盘活闲置资产，畅通“资源、资产、资本、资金”循环转化，以改革创新破解难题、赋能发展。持续深入打好蓝天、碧水、净土保卫战，推动滇池水质、水生态、水环境持续向好，让春城的绿色生态既有“颜值”担当，更有价值内涵。推动更多资金资源投资于“人”，更多关心人民群众的“衣食住行”，更兜兜住人民群众的“安危冷暖”，更好解决人民群众的“急难愁盼”，筑牢幸福坚实基础。

展望未来，特色产业聚链成群，开放枢纽通联八方，湖光山色秀美相融，万家灯火暖意融融……这幅蓝图，是全市人民的共同期盼。让期盼变成现实，没有捷径，唯有实干。昆明将进一步一个脚印、一年一个台阶，朝着既定奋斗目标勇毅前行、久久为功。

本报记者 肖永琴

走进企业看活力

云南果臻檬农业发展有限公司

新鲜柠檬飘香全国



柠檬分拣。

5月11日上午，细雨蒙蒙中，记者跟随滇中新区城市管理局工作人员走进位于小哨片区的普洛洛昆明空港物流园。在云南果臻檬农业发展有限公司8000平方米的生鲜工厂里，工人们正熟练地分拣着来自国内外的新鲜柠檬，空气中弥漫着特有的清香。

“今天早上已经走掉了一柜的货，有20多吨。6月是国产柠檬的收获旺季，按照去年的经验，今年高峰期我们单日出货量很可能会

突破100吨。”厂长王楠一边清点出货单，一边向记者介绍。记者在分拣区看到，不同规格的青柠檬和黄柠檬被分类码放，工人们正在紧张地进行筛选和包装。“这批货下午要发往成都、贵阳和重庆，深圳和广州的订单也在准备。”王楠说。

云南果臻檬农业发展有限公司是一家有着12年历史的本土企业，主营柠檬批发，同时兼顾芒果、土豆等生鲜产品的批发和电商一件代发业务。今年3月，该企业正式

签约入驻普洛洛昆明空港物流园，4月中旬开始试运营。王楠说：“滇中新区仓库的面积和结构特别符合我们，所以就搬过来了。”

公司经理王太山告诉记者，选择落地滇中新区，与昆明海广兴水果市场开业也有关系。“我们在海广兴租了档口，希望能够链接强势资源。像当年的嘉兴水果市场，一开始企业有顾虑，现在那个市场火得不得了。云南盛产水果，在全国很有影响力，现在中老铁路又打开了面向

南亚东南亚市场的重要通道，我们肯定要在市场占位，为将来出口做打算。”王太山说。

在生产车间，王楠指着刚刚安装好的新设备告诉记者：“这是我们升级换代的新设备，可以自动筛选柠檬的大小、瑕疵、碰伤和畸形果，还能精准分级。”记者了解到，工厂还配备了6个冷库，总容积达7000立方米。“旺季的时候，这些冷库都能放满。”王楠说，“去年丰产期，我们一天入库量达到200多吨，出库量100多吨。”目前，企业每周从越南、泰国进口约60吨柠檬，通过陆路或中老铁路运输，全程需要10到15天。随着6月云南本地柠檬进入丰产期，企业将与西双版纳、普洱、德宏、普洱、建水等地的种植户开展大量采购合作。“云南柠檬从6月到10月是丰产期，大量柠檬统一运到工厂进行分级加工，再发往全国各地。”王楠说。

采访中，王楠向记者谈到企业的发展愿景：“我们之前一直做国内批发生意，现在工厂规模扩大了，下一步计划办理出口资质，把云南和国内各产区出产的柠檬卖到海外，我们想依托滇中新区的区位优势，把进出口业务都做起来。”

随着昆明海广兴水果市场的运营，滇中新区正在形成水果集散的新枢纽——云南果臻檬农业发展有限公司的入驻，既是企业自身发展的需求，也折射出滇中新区产业集聚效应的初步显现。这家有着10余年积淀的本土企业，正在滇中新区这片热土上迎接属于自己的销售旺季。

本报记者 马逢萃 文/图

新区召开服务业扩能提质工作会

本报讯(记者 喻幼猛 周凡)近日，滇中新区党工委副书记、管委会副主任杨东伟主持召开新区服务业扩能提质工作会，深入学习贯彻习近平总书记关于服务业发展的重要指示精神及国务院关于推进服务业扩能提质有关政策要求，落实全国服务业大会部署，研究安排新区服务业高质量发展工作。

会议指出，服务业是推动产业升级、保障民生、带动就业创业业的关键作用。当前，新区在生产性、生活性服务业方面短板突出，增长潜力巨大。各级各部门需摸准底数、理清思路，结合实际找准差异化发展路径，推进生产性服务业向专业化和价值链高端延伸，促进生活性服务业品质化、多样化、便利化发展。

会议要求，要坚持系统观念与问题导向，精准施策，打好服务业扩能提质“组合拳”。有关部门要紧扣发展需求和民生关切，梳理空白业态，盘活资产资源，完善医院、学校、养老、体育等服务作为提升供给能力的重要抓手；要发挥国企“头雁”效应，聚焦生活性服务业等成长性赛道，推动企业创新转型；要坚持“项目为王”，高度重视服务业招商引资，推动服务业项目补短板；要推进先进制造业与现代服务业深度融合，做强做精增值服务，构建“以产促服、以服强产”良性循环。

新区党工委委员、管委会副主任杨东伟出席会议。新区有关部门及直属国有企业负责同志参会。

新区与昆明学院开展交流深化合作

本报讯(记者 喻幼猛 周凡)近日，滇中新区党工委副书记、管委会副主任杨东伟与到访的昆明学院党委书记胡国云一行举行座谈，就贯彻落实中央关于促进高校毕业生就业的决策部署和省市工作要求，深化校地校企联动进行深入交流。

杨东伟表示，滇中新区近年来经济发展成效显著，通过大力招商引资吸引了一批优质项目落地，对各类人才求贤若渴。新区愿与昆明学院加强常态化交流合作，在推进科技创新和产业创新深度融合、国际交流合作、政策研究咨询等方面取得突破。新区将积极搭建校企合作平台，精准对接高校就业需求，努力为昆明学院提供更多的毕业生就

业岗位。胡国云对滇中新区及辖区企业长期以来对学院的关心帮助表示感谢，希望进一步加强交流合作，强化校地企协同，深化产教融合、校企合作，在就业创业、实习实训、科研合作等方面取得新进展，持续拓展毕业生就业渠道，与园区及合作单位实现协同发展，促进毕业生高质量就业。

座谈会后，胡国云一行前往昆明东鹏维他命饮料有限公司、昆明先导新材料科技有限公司进行实地调研。

昆明学院副校长彭志远等参加座谈调研。新区相关部门、山东大学云南研究院、新区有关企业负责人参加。

大板桥街道社区卫生服务中心开展活动 推动家庭医生签约 提供健康指导服务

本报讯(记者 周凡)2026年5月19日是第16个“世界家庭医生日”，当天上午，大板桥街道社区卫生服务中心邀请市、区两级医疗专家走进宝河家园小区，为居民提供家庭医生签约服务和健康指导。活动现场，工作人员为居民测量血压、血糖，发放养生知识手册和计生用品，宣传国家基本公共卫生服务政策。

“今天我们进社区，一是推动家庭医生签约，二是让居民知道自己可以享受哪些免费服务。”大板桥街道社区卫生服务中心公共卫生科科长符涛在活动现场告诉记者，国家基本公共卫生服务面向孕产妇、儿童、老

年人、高血压及糖尿病患者等重点人群，全部免费。中心还请来了昆明市第一人民医院与官渡区人民医院的心内科、中医科、外科等专家，为65岁以上已参加辖区免费体检的老年人逐一解读体检报告，指导他们调整饮食、运动和用药习惯。

记者了解到，解读体检报告是家庭医生签约服务中的一项重要工作。居民签约家庭医生后，家庭医生将定期为签约人提供健康指导，帮助其更好地管理自身健康。

此次活动共服务居民近百人，发放宣传资料200余份，现场完成家庭医生签约30余人。

上接一版《时刻准备着 筑“盾”护安宁》

防火：林区城区双线设防

滇中新区林区与昆明长水国际机场、沪昆高铁、机场高速等重点设施紧密交织，森林防火不仅关乎生态安全，更直接关系到重大基础设施运行安全。

2025年12月，滇中新区提前召开总林长暨森林草原防灭火工作会议，对2026年防火工作进行全面部署，明确“山有人管、林有人造、树有人护、责有人担”的网格化责任体系。进入2026年度防火期以来，新区全面压实四级防控责任，聚焦重点区域实行清单化、闭环式管控，落实护林员网格化巡查与山火火源查险制度，以“四不两直”方式开展督导检查。相关部门累计开展专项检查25次，劝阻野外违规用火10起，截至目前实现防火期零火情目标。

针对今年夏季厄尔尼诺现象可能推高气温、西南地区森林火灾等级明显攀升的严峻形势，滇中新区进一步强化火源管控。昆明长水国际机场周边、宝象河水源保护区、机场高速沿线、沪昆高铁沿线等区域被列为防控重点，加密巡查频次，增派值守力量。各进山入林检查站严格执行24小时值守制度，落实入山扫码登记、火源查险、火种收缴全流程，坚决把火源堵在山下、挡在林外。

防火的前线不止在山林，城市消防安全同样是关键一环。2025年，滇中新区消防救援大队排查检查单位900余家，整改隐患1265处。在高层建筑治理方面，全区346栋高层建筑实现“一栋一档”全覆盖，排查火灾隐患2515处，完成整改1990处，对未整改的重大隐患单位实行挂牌督办、闭环管理。在“下店上宅”及住宿与生产经营合用场所专项整治中，累计排查单位场所3000余家，采取“劝离+技防”方式推进风险降级，安装独立式烟感报警器500余台。截至目前，消防安全“五进”宣传活动开展170余次，“院坝课堂”覆盖群众超1万人次，让防火意识深入基层末梢。

应急：构建高效协同作战机制

防灾减灾救灾，不仅要防得住，更要救得下。滇中新区将应急演练

作为检验预案、锤炼队伍、磨合机制的核心手段，在实战化场景中锻造多灾种协同作战能力。

2025年9月30日，一场代号“板桥—2025”的地震救援应急演练在滇中新区举行。演练模拟相邻县区发生5.9级地震，造成道路损毁、房屋倒塌、人员伤亡、航班停航等次生灾害。新区立即启动地震应急IV级响应，统筹调度消防、公安、医疗等12支救援力量，有序开展灾情研判、群众疏散、伤员救治、物资安置等6大科目全流程处置。西冲小学师生参与其中，防震减灾意识在校园扎根。

突发环境事件应对同样纳入练兵视域。2025年12月，滇中新区生态环境部门联合昆明三峰再生能源发电有限公司，模拟废气管道裂纹导致有毒废气泄漏场景，政企应急队伍协同完成救援处置、应急监测、分析研判全流程，有效检验了环境应急队伍的实战能力。

以演练为抓手，滇中新区应急管理体系建设向纵深推进。在指挥体系上，推进指挥部规范化、实体化运行，健全会商研判、协同联动、信息报送机制，实现突发险情“一键调度、分级响应、全域联动”。在物资储备上，坚持“储得快、调得快、用得上的”，重点补充防汛、防火、地质灾害等领域物资，新增救灾帐篷、紧急医疗救护用品、灭火器材等关键物资。在救援队伍上，以消防救援大队、空港森林护卫大队为核心，以公安队伍、街道城管队伍为补充，健全完善“管委会统一领导、安委会综合调度、各专业分类指挥”的应急救援力量调度机制，提升基层快速响应、初期处置能力。

面向“十五五”，滇中新区应急管理蓝图已经绘就：全面完成治本攻坚三年行动收官任务，持续推进安全监管事前预防模式转变；推进“新区”“十五五”应急管理发展规划和《新区应急避难场所规划建设规划》；推进1个一级和3个二级应急避难场所建设任务；推进绘制新区、街道和社区风险隐患“一张图”、推行“街乡吹哨、部门报到”，筑牢防灾减灾救灾“第一道防线”。

滇中新区正以“时时放心不下”的责任感和“一刻不能放松”的紧迫感，织密筑牢防灾减灾安全网，为新区高质量发展筑牢安全屏障。

详细报道见四版

新区故事

苏南瑞丽航空昆明基地航空安全员王彪——

守护每位旅客安全

早晨5时，苏南瑞丽航空昆明基地航空安全员王彪已穿好执勤服，准备执飞昆明至武汉航班。出门前，他再次整理装备、检查证件——这套动作，他重复了近10年。

今年35岁的王彪是安徽省淮北市人，曾在空军服役5年，2017年进入苏南瑞丽航空有限公司。航班上，他和同事张懿是那种“你注意不到的人”，他们平静地坐着，像出差途中的商务人士，但他们的眼睛在观察着机舱里的每一处动静。

“旅客正常上下机，没有任何问题，是我们最希望看到的。”王彪说。在苏南瑞丽航空昆明基地的机上安全员体能考核榜上，3000米跑、引体向上、60公斤假人搬运等项目都有排名，王彪的“匕首组合动作”位居第一。可聊起来你会发现，他说话声音不大，用词精准，甚至有点慢条斯理。

这种沉稳恰是工作最需要的素养。上客阶段，他和同事已在观察谁精神状态不好、谁反复去卫生间、谁特别紧张……飞行中他

们要与乘务组紧密配合，随时准备处理突发状况。“我们极少使用暴力，更多是处理小孩哭闹、久等旅客的情绪波动及座椅靠背、有人占座等小矛盾。”王彪说，旅客因座位争执时，适时间一句“先生，需要帮忙吗？”对方火气往往能消一半。

分寸感来自对人心的体察。王彪最近一次在飞机上处理的纠纷是乘务组发现坐在紧急出口的阿姨听力不好，按规定必须换座，阿姨以听不懂为由不肯换，飞机又即将起飞。王彪蹲下来，面对面耐心劝说，最终将她带到前排宽敞座位。“人需要被尊重，同样一个纠纷，对方是成年人还是未成年人，第一次坐飞机还是常旅客，处理方式都不同。既要保证安全，又得合法合规，这个度很考验人。”王彪告诉记者。

能做到这些，背后是日复一日的严格训练和不间断的年度考核。体能只是这个职业的“门槛”：3000米跑、仰卧收腹举腿、平衡垫、引体向上、60公斤假人搬运折返跑，考核中只要有一项不达标就立刻停飞。王彪说：“假人都搬不动，真遇

到紧急情况怎么帮旅客撤离？”

更关键的是理论考试和桌面推演。王彪举例，飞往泰国的航班上发生纠纷，中国注册的飞机适用中国法律，同时要遵守国际条约和所在国法律。依据《东京公约》和《民用航空法》，安全员必须精准判断管辖权，而且每个动作都可能成为后续法律程序的证据。桌面推演考核由考官给出具体场景，比如旅客进卫生间20分钟未出、烟感报警器突然响了，要求安全员现场模拟处置，流程必须无懈可击。

王彪去年刚通过大考，拿下“航空安全员教员”资质。全公司百余名安全员，有此资质的仅十余人。王彪说：“体能合格只是基础，在飞机上我们何时出面、怎么沟通，这些没有标准答案。你得懂人、懂法律、懂分寸。”

采访最后，记者问王彪这个职业最核心的能力是什么。他想了想，认真地回答：“还是判断。体能



王彪(左一)进行体能训练。 本报通讯员 张道钊摄

可以练，法规可以学，但判断力需要时间积累，你要懂得人。”一旁的张懿赞同地点了点头。

目前，王彪已在滇中新区长水航城片区安家，来自黑龙江的张懿住在春风里小区，还未就职前，第一次来云南旅游就喜欢上了这里，入职后干脆放弃了调去沈阳基地的机会。在滇中新区，有不少像王彪、张懿这样的年轻人，从事与民航业紧密相关的工作。他们来自五湖四海，在万米高空守护着每位旅客的安全。你可能从未注意过他们，但他们一直在默默地为民航业的发展贡献力量。

本报记者 马逢萃