■云南故事

东川港预计明年6月投入使用，可大幅降低大宗货物运费——

构筑立体交通网络 圆昆明通江达海梦

本报记者 马逢萃

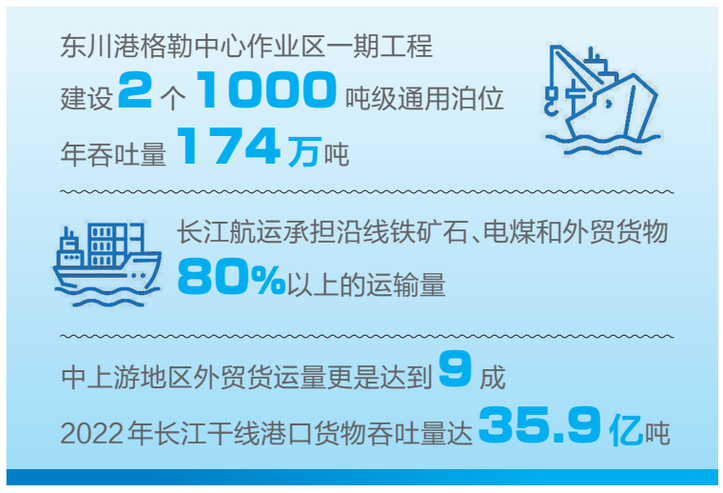
“东川港建成后可通过金沙江—长江水路通道直达重庆、武汉、上海3大长江航运中心，也意味着昆明将实现通江达海的梦想。”东川区建设投资有限公司项目负责人刘兴国介绍。记者近日在云南省“高质量发展调研行”第二批采访活动中了解到，昆明市东川港第一期工程目前已初具雏形，预计明年6月投入使用。

据有关方面统计，一艘5000吨级的船舶，运量相当于100节铁路货运车厢，普通货物走水运每吨/公里只要0.015元左右，铁路是每吨/公里0.25元至0.3元，公路为每吨/公里0.5元至1.1元。

目前，长江航运承担沿线铁矿石、电煤和外贸货物80%以上的运输量，中上游地区外贸货运量更是达到9成。2022年，长江干线港口货物吞吐量达35.9亿吨。东川港所在的东川区及滇中地区矿产资源储量大、经济价值高，一旦打通金沙江—长江水道运输，将极大降低运输成本。

在金沙江、岷江汇聚成为长江第一个港口的宜宾港，滚装泊位处有一个近4万平方米的堆场，几乎停满了当地量产的汽车——今年年初，已有一批通过江海联运出口至东亚，实现了四川水运港口整车出口零的突破。

对拥有昆明长水国际机场交通枢纽的滇中新区来说，昆明市若再添一座通江达海的大港口，可实现铁水联运、空水联运，为昆明市和滇中新区直接参与长江经济带发展提供重要支撑，这是极大的交通利好。



2个千吨级船舶通用泊位即将建成

据介绍，东川港项目位于东川区格勒、金沙江白鹤滩库区，地处金沙江干流与小江支流交汇处的南岸，位于川滇两省凉山州会东县、昭通市巧家县、曲靖市会泽县、昆明市东川区4地接合的枢纽地，是昆明市境内在金沙江上的唯一港口，也是云南省发展国际国内物流业重要的现代物流枢纽港和信息港，面向丝绸之路经济带、长江经济带以及南亚东南亚市场经济合作和物资交流的重要依托。

东川港项目总投资为35.52亿元，分两期实施，一期工程总投资为10.07亿元，二期工程总投资为25.45亿元。东川港一期工程于2020年10月开工建设，预计2024年6月投入使用。

“目前，东川港项目一期工程已完成总投资的75%，货运码头初具雏形。”东川区建设投资有限公司项目负责人介绍，一期工程主要建设内容为东川港格勒中心作业区一期工程，建设2个1000吨级通用泊位，年吞吐量174万吨；东川港格勒旅游客运中心一期工程，建设3个400客位客运泊位，年客运量120万人次；东川港格勒中心锚地一期工程，建设2个1000吨级待泊泊位；建设奚家坪、树桔、龙潭湾3座旅游码头；建设东川港进港航道一期工程7公里，航道等级为Ⅲ级；建设东川港海事及港口支持保障系统泊位1个。

东川港明年投运后，按照前面提到的费用，全年174万吨货物/公里的水路运费大约在26100元。同样重量的货物，铁路运输全年费用是435000元/公里至522000元/公里，公路费用则更高。当然，船运费用根据市场价格波动，船只载重量不同，价格也会有所不同。

据了解，从东川港出港的大型货轮将通过翻坝运输等方式，经向家坝、溪洛渡、白鹤滩、乌东德水电站，过水富、宜宾、泸州、重庆、武汉、南京等长江沿岸城市抵达上海，直通太平洋，促进沿江区域集中连片地区和少数民族地区经济社会发展。

昆明市正加速国际陆港建设

日前，在昆明举行的云南省政协重点提案办理面商会上，云南省商务厅、昆明市相关部门汇报了《关于打造中国昆明国际陆港激发云南省对外开放新动能的提案》办理情况，昆明将以“双核、两翼”推进国际陆港建设。

据悉，昆明将从抓紧落实国际陆港建设、加快提升对外开放水平、加快落实承接产业转移等3个方面，加速推进国际陆港建设。其中，构建以安宁北港、磨憨南港为“双核”，以王家营、晋宁青山片区为“两翼”的昆明国际陆港建设布局，聚焦口岸功能、跨境贸易、金融服务、总部经济、临港产业发展，抓紧推动一批重大建设项目，补齐国际陆港功能要素。

国际陆港是建立在内陆经济中心城市，具有陆路口岸服务和国际多式联运功能的综合物流通道枢纽。目前，昆明商贸服务型国家物流枢纽经开区王家营、晋宁青山2个片区已逐步发展成型，在商贸物流业集成、多式联运、国际物流、冷链物流等方面发挥了重要作用。在提升国际货运效能方面，王家营西中铁集装箱昆明中心站已完成昆明铁路海关监管作业场所建设，具备普通货物出口报关和进口清关功能；完成磨憨公路智慧口岸建设，货运车辆验放时间从原来的平均8至10分钟缩减至约4分钟。

据了解，在省政协十三届一次会议上，民革云南省委会提交了《关于打造中国昆明国际陆港激发云南省对外开放新动能的提案》，该件提案被确定为今年省政协15件重点提案之一。9月7日，该提案执笔人——民革中央社会法治委委员、民革云南省委会经济委委员、昆明南亚东南亚国际物流研究院院长刘金鑫表示，建议构筑昆明国际陆港“全要素”国家物流枢纽、“辐射型”印度洋国际通道关键支点、“智慧化”数字智能国际自由贸易物流港的建设运营模式。“全要素”国家物流枢纽是指商贸服务型（王家营+腾俊）、生产服务型（安宁）+陆上边境口岸（磨憨）、空港型（长水空港）、港口型（东川港）；“辐射型”是以中国昆明国际陆港为核心，建设环印度洋国际物流通道网络体系，辐射南亚东南亚，连接欧洲、东北亚、中亚；“智慧化”是以数字智能技术为支撑，以昆明国际陆港为核心，使澜湄国家、中国—中南半岛经济走廊、孟中印缅经济走廊沿线陆港网运营联通。

刘金鑫说，建议昆明尽快把长水国际机场打造成空港型国家物流枢纽，构建云南省全域无人机物流网络。

随着昆明市国际陆港建设思路更加明晰，滇中新区的产业聚集作用也将更加明显。

万余尾滇池金线鲃放流滇池

本报讯（记者 王琼梅）10月21日，云南滇池保护治理基金会在杨林港村举办长江流域十年禁渔宣传活动，并实施“滇池有鱼暨长江大保护“新滇青年”成长计划”——滇池土著鱼放流增殖。

来自青春昆明、昆一中国际部的学生以及市民、河长等100余位志愿者参加了本次活动。现场，10000余尾滇池金线鲃被放流入滇池中。放流结束后，大家在展板展示区认真学习长江流域十年禁渔相关知识，对禁渔相关政策、科学放流有了系统的认识。

活动中，云南滇池保护治理基金会相关负责人向大家介绍了本次放流增殖的滇池土著鱼——滇池金线鲃的生存现状及相关保护措施，并呼吁大家进行科学放流、理性放流。

滇池金线鲃是滇池土著鱼种，其游动时在阳光下熠熠闪亮，又被称为金线鱼，以小鱼、小虾和水生昆虫为主食。“以前只是听说过滇池金线鲃，对它没有什么了解，这次来参加放鱼活动，才真正对滇池金线鲃有了深刻了解。”春城小学学生诸思涵说。

长江大保护“新滇青年”成长计划是长江生态保护基金会“长江伙伴营”支持项目，由云南滇池保护治理基金会发起并负责执行，旨在孵化“新滇青年”，带领组织开展长江大保护科学放流系列活动，了解滇池土著鱼类、外来鱼类对长江科学禁捕、放流的重要意义。

放流滇池金线鲃。

银昆高速货车起火 空港消防紧急救援

本报讯（记者 周凡 通讯员 李思豪）10月19日19时55分，昆明空港经济区消防救援大队接119指挥中心指令称：滇中新区银昆高速大板桥服务区往昆明空港东方向一辆货车起火。

接警后，空港经济区消防救援大队立即调派文博路站5车25人赶赴现场处置。20时15分，消防救援人员抵达现场。起火车辆停靠于银昆高速应急车道，为一辆小型货车，后轮猛烈燃烧。

消防指挥员立即安排警戒组配合高速交警做好现场警戒和车辆分流工作，灭火组前后用3支泡沫枪对起火部位实施泡沫覆盖，并对货车底盘、轮胎、油箱等部位进行降温冷却处置。经30分钟紧张处置，成功将火扑灭。

■他山之石

制度创新推动上海自贸区高水平开放高质量发展

金秋时节，中国（上海）自由贸易试验区迎来建设10周年。总结十年来上海自贸区高质量发展的“法宝”，那就是制度建设与国际经贸通行规则相衔接，不断创新突破。“在国家层面复制推广的302项自贸试验区制度创新成果中，近一半源自上海首创或同步先行先试的事项。”上海市委常委、浦东新区区委书记、中国（上海）自由贸易试验区管委会主任朱芝松说。

近日，记者走进地处陆家嘴的上海中心大厦，见到了法国巴黎银行（中国）有限公司的首席执行官兼行长赖长庚。在这幢中国最高的大厦里，法国巴黎银行入驻了整整两个楼层。赖长庚告诉记者：“法国巴黎银行已向中国证监会提交材料，申请设立全资证券公司，同时也在申请本地证券投资基金托管牌照。能够申请这些牌照，得益于上海自贸试验区10年来建立的与国际经贸通行规则相衔接的制度体系。”

摩根大通证券（中国）有限公司首席执行官陆芳同样很感慨：“过去，金融领域的外商投资是有股比限制的。可就在近几年，我们先后实现了控股、独资，中国对外开放的大门确实是越开越大。”摩根大通先实现了控股旗下证券合资公司，此后又实现独资，最终成为中国改革开放以来第一家外资全资的证券公司。

陆芳说，“近3年来，摩根大通集团对公司的投资合计达到20亿元人民币以上，我们的资本实力得到进一步加强。”

“国际贸易单一窗口”的创设，是上海自贸试验区在贸易便利化领域的一项重大创新。“这是一套办事的信息系统平台，如同国际贸易领域的‘一网通办’。”上海亿通国际股份有限公司企划部负责人潘小东说，“平台将海关、检疫、海事、边检的信息打通，它的建设过程始终对标国际先进水平，充分体现贸易便利化的理念，真正做到从企业的需求出发，既服务了企业，也服务了监管。”

“没有平台前，进出口的单据是一单一单地填、一单一单地录，还要将纸质的单据送到相关部门。一个单子做完，一般要两天时间。”元初数智科技发展集团有限公司负责人杨晓峰说，“现在，船到港前登上平台，只要几分钟就能出税单，人也不用‘跑腿’了。”

世界银行《2019年营商环境报告》向全球推荐了上海实施的“国际贸易单一窗口”改革举措。目前，这一平台服务的贸易企业累计超过60万家，支撑占全国1/4多货物贸易量的数据处理。“国际贸易单一窗口”的创设，给企业发展带来了深刻改变：主营进出口报关等业务的元初公司如今已成功转型为数据与智能服务类企业，技术人员占比达到20%以上。

“经过10年的努力，上海自贸试验区基本建立了与国际经贸规则相适应的制度体系。”上海改革发展研究院改革创新研究所所长王果说，“制度创新成为推动上海自贸试验区和上海高水平开放、高质量发展的强大动力。”

据上海浦东新区官微

滇中新区招商组赴北京太原招商

本报讯（记者 肖永琴 通讯员 唐鹏）近日，滇中新区党工委副书记、管委会副主任杨东伟率队赴北京市、太原市开展招商引资工作，走访企业，推介新区，深入洽谈合作事宜，达成多项合作共识。

在北京市，杨东伟一行先后拜访了交通运输部公路科学研究院、北京大学光华管理学院、中国电子信息产业发展研究院、工业和信息化部国际经济技术合作中心、北京华瀛安盛科技发展有限公司以及有关投资机构。

在与各单位、企业负责人座谈时，杨东伟表示，滇中新区区位条件优越，经过8年发展，如今基础设施体系完善、产业基础扎实、营商环境一流、开放优势凸显，已成为宜居宜业的投资热土。新区坚持产业发展与城市建设双轮驱动，加快建设昆明的新城区和副中心。希望交通运输部公路科学研究院、中国电子信息产业发展研究院、工业和信息化部国际经济技术合作中心等单位，为未来交通科学城、国门商旅区、临空制造业示范区的开发建设提供技术、信息、人才、智力等全方位的合作支持，推动新区创新发展。诚邀相关企业把项目落在新区，助力新区电子信息、生物医药、高端装备制造、商贸服务、保税物流等产业发展。

在太原市，杨东伟一行考察了唐久便利连锁有限公司太原基地，了解太原唐久超市经营及物流集散配送情况。杨东伟表示，唐久便利是“中国连锁百强企业”，希望唐久便利发挥在鲜食、烘焙、物流等方面的优势，在昆明市和滇中新区打造数字化便利店新样本。新区将提供优质服务，为项目落地建设做好要素保障，让企业在新区安心发展。杨东伟一行还走访了太原同创谷企业孵化器有限公司，参观了太原市与同济大学市校合作成果展和同创谷创业孵化基地，与基地代表、企业主要负责人座谈交流。

各单位和企业负责人表示，昆明市气候宜人、市场广阔，滇中新区发展潜力巨大，将尽快到昆明和新区实地考察，加强沟通对接，开展项目投资和业务布局，携手实现共赢发展。

赵明商参加上述活动。

滇中新区第五次全国经济普查领导小组会议召开

本报讯（记者 喻劲猛）近日，滇中新区第五次全国经济普查领导小组会议召开，传达学习昆明市第五次全国经济普查工作推进会精神，听取有关工作开展情况汇报，研究部署下一阶段重点工作。

滇中新区党工委副书记、管委会副主任杨东伟主持会议并讲话。

会议强调，新区各部门要把握好“一普定五年”“限上直报、限下普查”“清查是基础、普查有抽样”等9个关键词和要点，做到应报尽报、应统尽统，全面客观反映新区经济社会发展情况。

会议要求，新区各级领导干部要以“不漏一人”的精神抓好“五经普”工作，当好“施工队长”，弄清“施工流程”，看懂“施工图纸”，创新方式方法，抓住关键环节，明确职责边界，加强工作配合，确保政策宣传到位、业务培训到位、清查走访到位、工作保障到位，以高质量经济普查助力新区高质量发展。

包旭参加会议。滇中新区统计局工作人员对“五经普”工作有关事项进行讲解，经普办相关负责人汇报工作推进情况。

中国大地出版传媒集团到新区考察座谈

本报讯（记者 喻劲猛）10月24日，中国大地出版传媒集团公司党委书记、董事长顾晓华一行到滇中新区进行考察座谈。

受滇中新区党工委副书记、管委会副主任杨东伟委托，新区相关分管负责人对顾晓华一行的到来表示欢迎，全面介绍了新区开发建设情况和区位、政策优势，希望中国大地出版传媒集团发挥资源平台优势，与新区加强合作，开展文化交流活动，牵引优质产业资源，推动跨境产业合作。新区将全力支持配合，推动合作项目落地。

顾晓华表示，中国大地出版传媒集团将围绕国务院赋予新区的战略定位，谋划开展文化交流会、文化论坛、文旅赛事等活动，讲好新区故事，融入新区开发建设，实现资源对接，推动业务发展。

金山云公司到新区考察交流

本报讯（记者 喻劲猛）10月24日，北京金山云网络技术有限公司到滇中新区考察，并进行座谈交流。

滇中新区有关负责人表示，新区经过8年的开发建设取得明显成效，营商环境不断优化。期待金山云项目落地新区，在智慧园区、政务服务、数据运用、供应链金融、节能改造等方面实现场景运用，共同推动产业数字化、数字产业化。新区将提供各方面要素保障，满足企业需求，帮助金山云业务立足滇中，服务云南，覆盖西南，辐射南亚东南亚市场，实现合作共赢。

金山云公司数字政府事业部区域负责人刘建锋表示，希望与新区共同推进数据中心建设及数据基础设施升级、数据价值激发等方面的合作，加速构建新区数字生态，打造新区数字产业新高地。

学思想 强党性 重实践 建新功

让主题教育更有“味”

安民

习近平总书记在江西考察时强调，要总结运用第一批主题教育的成功经验，高质量开展第二批主题教育，用井冈山精神、苏区精神、长征精神砥砺党员干部，教育引导党员干部坚定理想信念、牢记初心使命、积极开拓进取、勇于担当作为。当前，第二批主题教育已接棒“登场”，广大党员干部要着眼基层工作实际、夯实理论武装、深入调查研究、务实为民服务，让主题教育更有“味”。

在“学”字上下功夫，夯实理论武装，让主题教育“甜味”更浓。党员干部要自觉总结第一批主题教育好经验好做法，乘借主题教育“东风”，利用好指定学习教材，原原本本、逐段逐句读，原汁原味、细嚼慢咽品，把“厚的读薄、薄的读厚”；创新方式方法，丰富学习形式和载体，通过“党委（党组）会带头学”“党支部党员大会集中学”“专家辅导讲座引导学”“微型党课讲授学”“交流研讨互动学”“观看教育影片入脑学”等多种方式，努力清除“思想之锈”、夯实“思想根基”，祛除“浮躁之气”、锤炼“过硬党性”，让理论学习成为浇灌强根铸魂的“甜雨露”。

在“研”字上下功夫，深入调查研究，让主题教育“土味”更正。“没有调查，就没有发言权，更没有决策权。”党员干部应当练好调查研究这项“基本功”，既要“身入”，又要“心至”，更要“力行”，做“沾满泥土”的“民间高手”，瞄准基层群众面临的“急难愁盼”问题，灵活运用访谈座谈、问卷调查、实地考察等“四不两直”的方法直击实地，真正深入村落院坝听民情，走到田间地头算收成，进入房舍灶头察民生，以实实在在的调研成效赢得群众信赖，让主题教育“泥土味”更纯正。

在“民”字上下功夫，务实为民服务，让主题教育“真味”更足。民情民意是干好工作的基础与前提。主题教育开展得好不好、实不实，最终要看群众满不满意。广大党员干部要把此次主题教育作为践行为民服务的“实践课”，真正“沉下身子”“深入一线”，多跟群众“掏心窝子”，多让群众“提意见”，时刻保持同人民群众的“鱼水情”；依托“我为群众办实事”等工作机制，切实帮助解决就业、教育、住房、医疗卫生、社会保障、社会治安等关系群众切身利益的问题，把工作做到百姓心坎上，让主题教育充满“真情味”。

（作者单位：安宁市委组织部）